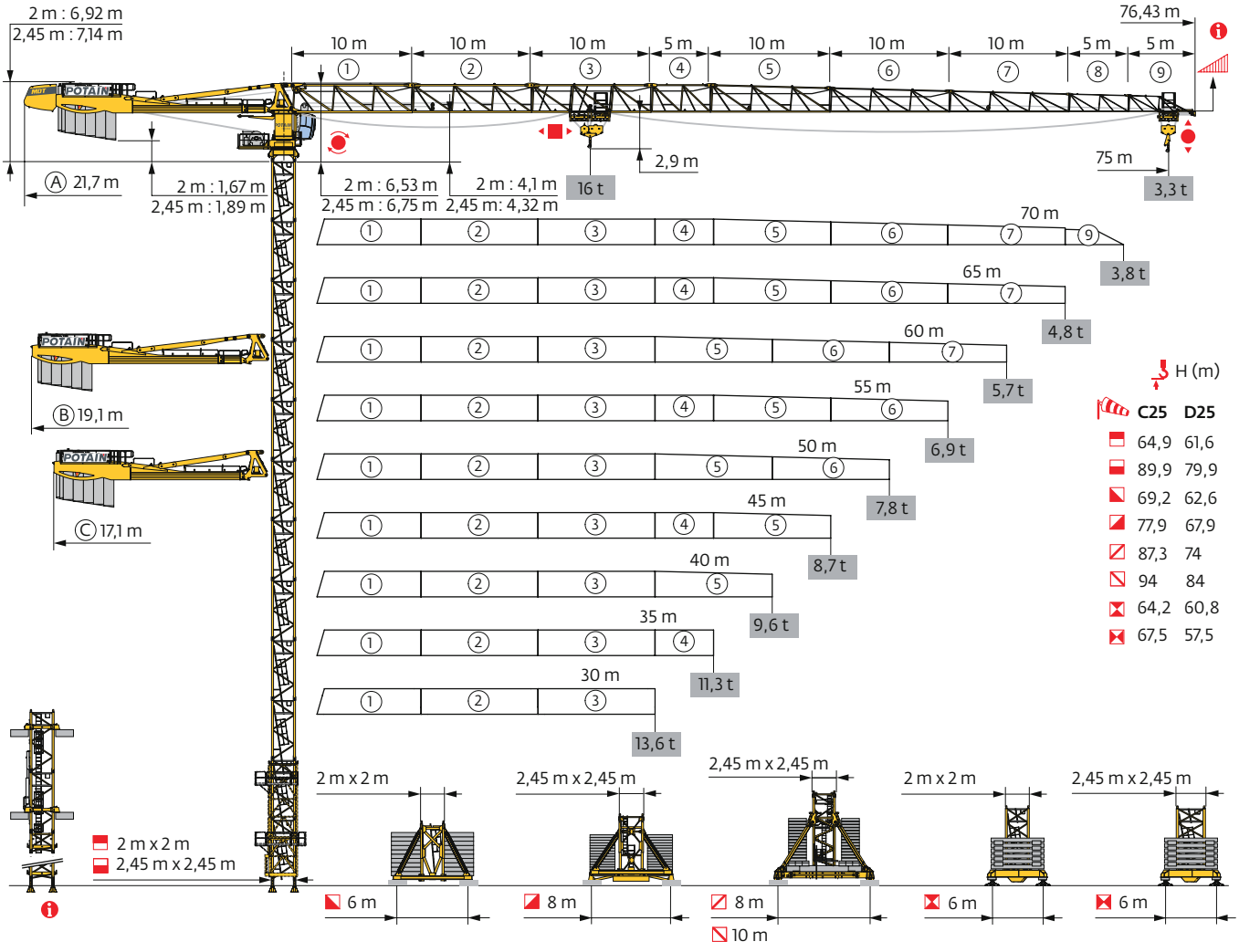
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 389 L16



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

CE EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	59,9	61,6	61,6
/P+ (m)	61,6	59,9	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	61,6	61,6
3,33 m	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
5 m	12	12	12	12	12	12	12	11	12	12
F2 (t) ●	203	205	203	201	202	201	202	202	207	210
F2 (t) ■	270	274	274	271	278	279	283	241	263	270
F3 (t) ●	139	139	136	132	133	132	133	133	137	139
F3 (t) ■	213	216	215	210	217	218	221	180	201	208
(m) D25	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2
/P+ (m) D25	61,6	59,9	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2

2 m - V 63A - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	65,9	65,9	65,9	69,2	69,2	69,2	67,6	65,9	65,9	65,9
/P+ (m)	60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	64,2	64,2	62,6
3,33 m	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0
5 m	11	11	11	11	11	11	10	11	11	11
F1 (t) ●	116	117	117	126	127	127	123	123	124	127
F1 (t) ■	142	144	144	159	163	164	157	153	158	163
(m) D25	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9
/P+ (m) D25	60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9

2,45 m - P 800B - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	76,6	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
/P+ (m)	76,6	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
3,33 m	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0
5 m	15	14	14	15	14	14	14	13	14	14
F2 (t) ●	213	210	209	212	209	207	208	211	206	208
F2 (t) ■	368	359	360	370	363	364	367	361	345	351
F3 (t) ●	139	136	133	134	131	128	129	131	128	129
F3 (t) ■	303	293	292	300	293	294	297	289	275	280
(m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	63,2	63,2
/P+ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	63,2	63,2

2 m - V 60A - C25

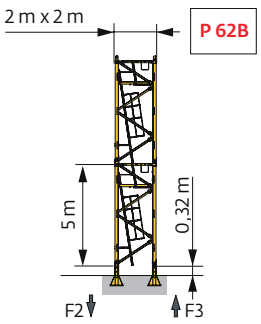
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	62,5	62,5	62,5
/P+ (m)	60,9	59,2	60,9	60,9	60,9	62,5	60,9	62,5	62,5	62,5
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
5 m	12	12	12	12	12	12	12	10	10	10
F1 (t) ●	116	117	116	113	117	117	117	116	116	117
F1 (t) ■	139	140	140	137	142	142	145	130	135	140
(m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9
/P+ (m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9

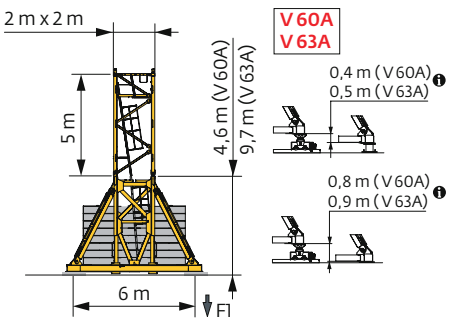
2 m - ZX 6830 - C25

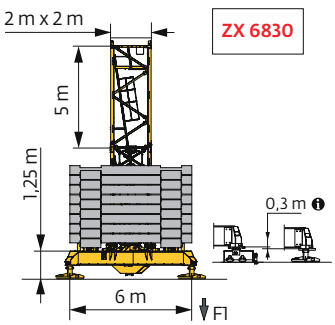
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	64,2	64,2	64,2	62,5	62,5	64,2	64,2	59,2	59,2	59,2
/P+ (m)	60,8	59,2	60,8	60,8	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
3,33 m	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2
5 m	11	11	11	12	12	11	11	10	10	10
F1 (t) ●	113	111	111	109	113	111	112	109	109	110
F1 (t) ■	130	132	132	116	120	134	136	113	119	123
(m) D25	60,8	60,8	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5
/P+ (m) D25	60,8	59,2	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5

2,45 m - P 850A - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	89,9	89,9	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	88,2	86,6	86,6
/P+ (m)	89,9	89,9	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	88,2	86,6	86,6
3,33 m	1	1	1	1	2	2	2	2	0	0
5 m	17	17	17	17	16	16	16	16	17	17
F2 (t) ●	258	260	258	257	253	251	252	261	255	258
F2 (t) ■	542	546	546	544	526	527	532	539	516	524
F3 (t) ●	175	174	172	169	166	164	165	172	168	170
F3 (t) ■	466	469	468	464	447	448	453	458	437	444
(m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	78,2	78,2	76,6	76,6
/P+ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	78,2	78,2	76,6	76,6







2,45 m - Y 800B - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	76,2	74,5	74,5
/P+ (m)	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	76,2	74,5	74,5
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2
5 m	14	14	14	14	14	14	14	13	12	12
F1 (t) ●	131	132	132	129	132	132	132	131	130	131
F1 (t) ■	185	187	187	185	188	188	190	187	184	187
(m) D25	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	66,2
/P+ (m) D25	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	66,2

2,45 m - YM 850 - C25

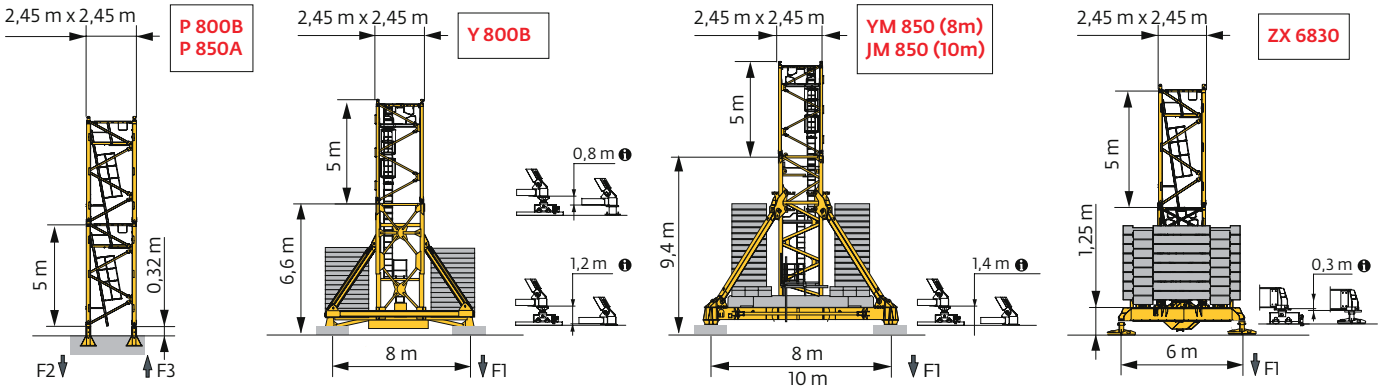
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	85,7	85,7	85,7	87,3	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
/P+ (m)	85,7	85,7	85,7	87,3	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
3,33 m	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5 m	15	15	15	14	15	15	15	15	15	15
F1 (t) ●	157	158	155	161	156	155	156	158	162	163
F1 (t) ■	233	235	235	247	236	237	238	242	246	250
(m) D25	72,3	72,3	72,3	74	74	74	72,3	72,3	72,3	72,3
/P+ (m) D25	72,3	72,3	72,3	74	74	74	72,3	72,3	72,3	72,3

2,45 m - JM 850 - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	94	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
/P+ (m)	94	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	0	0
5 m	16	16	16	16	16	16	15	15	16	16
F1 (t) ●	149	150	150	147	150	150	146	149	144	147
F1 (t) ■	233	234	234	233	235	236	230	233	224	227
(m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7
/P+ (m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7

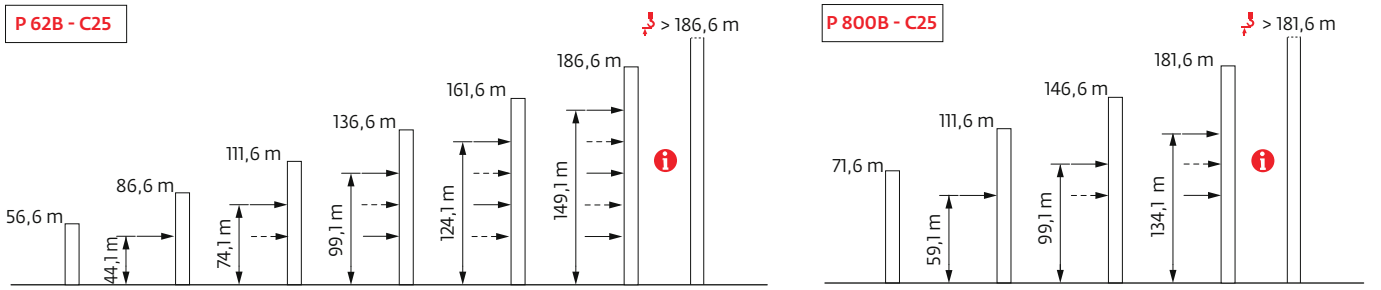
2,45 m - ZX 6830 - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	65,8	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
/P+ (m)	65,8	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
3,33 m	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0
5 m	12	12	12	13	12	12	12	11	12	12
F1 (t) ●	130	131	131	135	131	131	131	132	125	126
F1 (t) ■	167	169	169	174	170	171	173	170	157	162
(m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2
/P+ (m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2



Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2 m - V 60A - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
65,9	120	120	120	108	120	120	120			
62,5	108	108	108	108	96	96	96	108	108	108
57,5	96	96	96	96	96	84	84	96	96	96
52,5	96	96	96	84	84	84	84	84	72	72
47,5	96	96	84	84	84	72	72	60	60	60
42,5	84	84	84	72	72	72	60	60	48	60
37,5	84	84	84	72	72	72	60	48	48	48
32,5	84	84	84	72	72	72	60	48	48	48

(t) / 2 m - ZX 6830 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2	111	101	101			101	101			
62,5	101	101	101	101	101	91	91			
59,2	101	101	91	91	91	81	81	91	91	91
54,2	91	91	91	91	81	81	81	81	81	81
49,2	91	91	81	81	81	71	71	61	61	61
44,2	81	81	81	71	71	71	61	51	51	51
39,2	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51
34,2	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51

(t) / 2,45 m - YM 850 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
87,3				216						
85,7	216	216	204	204	204	204	204	204	216	216
80,7	168	168	168	168	168	168	168	168	180	180
75,7	132	132	132	132	132	132	132	132	144	144
70,7	96	96	96	96	96	96	96	96	108	108
65,7	72	72	72	60	60	60	72	72	72	84
60,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
55,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
50,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
45,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
40,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
35,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - ZX 6830 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
67,5				161						
65,8	151	151	151	141	151	151	151			
64,2	141	141	141	131	141	141	141	151		
62,5	121	121	121	111	111	111	121	121	131	131
57,5	101	91	91	91	91	91	81	91	91	101
52,5	81	81	81	71	71	71	71	81	81	71
47,5	81	81	81	71	71	71	61	61	61	61
42,5	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51
37,5	81	81	81	71	71	71	61	51	41	51

(t) / 2 m - V 63A - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2				144	144	144				
67,6				132	132	132	132			
65,9	120	120	120	120	120	120	120	132	132	144
60,9	108	108	108	96	96	96	96	108	108	108
55,9	96	96	96	96	96	84	84	96	84	84
50,9	96	96	96	84	84	84	84	72	72	72
45,9	84	84	84	72	72	72	72	60	60	60
40,9	84	84	72	72	72	60	60	48	48	60
35,9	84	84	72	72	72	60	60	48	48	48
30,9	84	84	72	72	72	60	60	48	48	48

(t) / 2,45 m - Y 800B - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
77,9	156	156	156	144	156	156	156			
76,2	144	144	144	132	144	144	144	144		
74,5	132	132	132	132	132	132	132	132	144	144
69,5	108	108	96	96	96	96	96	96	108	108
64,5	72	72	72	60	72	72	72	72	72	84
59,5	36	36	36	36	36	36	36	36	48	48
54,5	24	24	24	24	12	12	12	24	24	24
49,5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
44,5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
39,5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
34,5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

(t) / 2,45 m - JM 850 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
94	192	192	192	180	192	192				
92,3	180	180	180	180	180	180	180	180		
90,7	168	168	168	156	168	168	168	168	168	180
85,7	132	132	132	120	132	132	132	132	132	144
80,7	108	108	96	96	96	96	96	96	108	108
75,7	72	72	72	72	72	72	72	72	72	84
70,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	60
65,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
60,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
55,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
50,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
45,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
40,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
35,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

	(m)	17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m
	16 t / 8 t																						
75	3,3 → 18,6 / 34,1 - 37,3	16	14,9	11,6	10,6	9,4	8,7	8	8	7,4	7	6,5	6,1	5,6	4,9	4,7	4,4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t
	3,3 → 20,5 / 36 - 39,1	16	16	12,8	11,7	10,3	9,4	8,3	8	7,7	7,3	6,7	6,3	5,8	5,2	4,9	4,6	4,1	4	3,7	3,6	3,3	t P+
70	3,3 → 19,7 / 35,9 - 39,1	16	15,7	12,3	11,3	10	9,3	8,3	8	7,7	7,2	6,6	6,2	5,7	5	4,8	4,5	4	3,9	3,7	t		
	3,3 → 21,1 / 36,4 - 39,7	16	16	13,2	12	10,5	9,6	8,5	8	7,8	7,4	6,8	6,4	5,9	5,3	5	4,7	4,2	4	3,8	t	P+	
65	3,3 → 21,1 / 38,8 - 42	16	16	13,3	12,2	10,8	10	9	8,5	8	8	7,4	7	6,5	5,7	5,4	5,1	4,6	t				
	3,3 → 22,5 / 39,4 - 42,6	16	16	14,1	12,8	11,3	10,4	9,3	8,7	8	8	7,5	7,1	6,6	5,9	5,6	5,3	4,8	t	P+			
60	3,3 → 22,4 / 40,4 - 43,5	16	16	14,1	12,9	11,4	10,6	9,5	8,9	8,1	8	7,7	7,3	6,8	6,1	5,8	5,5	t					
	3,3 → 24 / 42 - 45,2	16	16	15,2	13,9	12,2	11,3	10,1	9,4	8,5	8	8	7,6	7,1	6,3	6	5,7	t	P+				
55	3,3 → 22,7 / 41,8 - 45,1	16	16	14,4	13,2	11,8	10,9	9,9	9,2	8,4	8	8	7,6	7,1	6,4	t							
	3,3 → 24,4 / 44,4 - 48	16	16	15,5	14,3	12,7	11,8	10,6	9,9	9,1	8,6	8	8	7,6	6,9	t	P+						
50	3,3 → 22,7 / 41,9 - 45,2	16	16	14,4	13,2	11,8	10,9	9,9	9,3	8,5	8	8	7,7	7,1	t								
	3,3 → 24,8 / 45,4 - 49	16	16	15,9	14,6	13	12	10,9	10,2	9,3	8,8	8,1	8	7,8	t	P+							
45	3,3 → 23,7 / 43,7 - 45	16	16	15,1	13,9	12,4	11,5	10,4	9,7	8,9	8,4	8	t										
	3,3 → 25,9	16	16	16	15,3	13,6	12,7	11,4	10,7	9,8	9,2	8,5	t	P+									
40	3,3 → 23,5	16	16	14,9	13,6	12,1	11,2	10,1	9,4	8,6	t												
	3,3 → 25,5	16	16	16	15	13,3	12,3	11,1	10,4	9,5	t	P+											
35	3,3 → 23,7	16	16	15	13,8	12,2	11,3	10,2	t														
	3,3 → 25,8	16	16	16	15,2	13,4	12,4	11,2	t	P+													
30	3,3 → 23,8	16	16	15,1	13,9	12,3	t																
	3,3 → 25,8	16	16	16	15,3	13,5	t	P+															

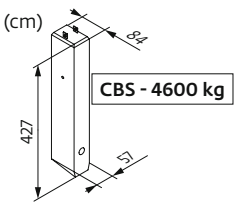
= - 0,88 t max.

	(m)	17	20	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	m
	16 t / 8 t																						
75	2,5 → 18,8 / 34,6 - 35,6	16	15	11,7	10,8	9,5	8,8	8	7,6	7	6,6	6	5,6	5,2	4,5	4,2	3,9	3,4	3,3	3	2,85	2,65	t
	2,5 → 20,6 / 36,5 - 37,2	16	16	12,9	11,8	10,5	9,6	8,4	8	7,3	6,8	6,2	5,9	5,4	4,7	4,5	4,1	3,7	3,5	3,2	3,1	2,85	t P+
70	2,5 → 19,8 / 36,4 - 37,2	16	15,8	12,5	11,4	10,1	9,4	8,4	8	7,3	6,8	6,1	5,8	5,3	4,6	4,3	4	3,6	3,4	3,2	t		
	2,5 → 21,3 / 36,9 - 38	16	16	13,3	12,2	10,6	9,7	8,6	8	7,4	6,9	6,3	6	5,5	4,8	4,6	4,2	3,7	3,6	3,4	t	P+	
65	2,5 → 21,3 / 39,4 - 40,2	16	16	13,4	12,3	11	10,2	9,2	8,6	8	7,6	7	6,6	6,1	5,3	5	4,7	4,2	t				
	2,5 → 22,6 / 39,9 - 40,8	16	16	14,2	13	11,4	10,5	9,4	8,8	8	7,7	7,1	6,7	6,2	5,5	5,2	4,9	4,4	t	P+			
60	2,5 → 22,6 / 41 - 42	16	16	14,3	13,1	11,6	10,7	9,7	9	8,2	8	7,3	7	6,5	5,7	5,5	5,2	t					
	2,5 → 24,2 / 42,6 - 43,5	16	16	15,4	14	12,4	11,4	10,2	9,6	8,7	8,1	7,7	7,3	6,7	5,9	5,7	5,3	t	P+				
55	2,5 → 22,9 / 42,5 - 43,4	16	16	14,5	13,4	11,9	11,1	10	9,4	8,6	8,1	7,7	7,3	6,8	6,1	t							
	2,5 → 24,5 / 45,1 - 46,1	16	16	15,7	14,4	12,8	11,9	10,7	10,1	9,2	8,7	8	7,8	7,3	6,5	t	P+						
50	2,5 → 22,9 / 42,5 - 43,5	16	16	14,6	13,4	11,9	11,1	10	9,4	8,6	8,1	7,7	7,3	6,8	t								
	2,5 → 25 / 46,1 - 46	16	16	16	14,7	13,1	12,2	11	10,3	9,5	8,9	8,2	7,9	7,5	t	P+							
45	2,5 → 23,9 / 44,4 - 45	16	16	15,3	14	12,5	11,6	10,5	9,9	9	8,5	8	t										
	2,5 → 26,1	16	16	16	15,4	13,7	12,8	11,6	10,9	9,9	9,4	8,7	t	P+									
40	2,5 → 23,7	16	16	15	13,8	12,2	11,3	10,2	9,6	8,7	t												
	2,5 → 25,7	16	16	16	15,1	13,4	12,4	11,2	10,5	9,6	t	P+											
35	2,5 → 23,9	16	16	15,2	13,9	12,3	11,4	10,3	t														
	2,5 → 26	16	16	16	15,3	13,6	12,6	11,3	t	P+													
30	2,5 → 24	16	16	15,3	14	12,4	t																
	2,5 → 26	16	16	16	15,4	13,6	t	P+															

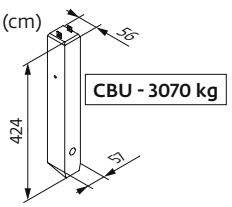
= - 0,27 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

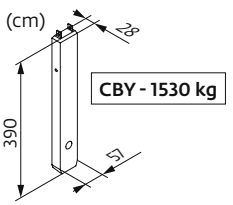
	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
75 m	18100	17595	18240	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17840	17350	17980	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17450	16990	17590	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16420	15990	16560	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16420	15990	16560	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15470	15040	15610	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15320	14890	15460	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14490	14060	14630	5	0	23000	7	1	23020
35 m	13880	13450	14020	4	2	21460	7	0	21490
30 m	13050	12620	13190	4	1	19930	6	1	19950



CBS - 4600 kg



CBU - 3070 kg

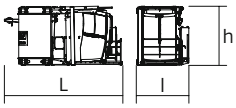
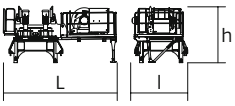
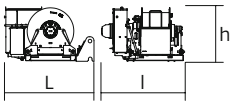
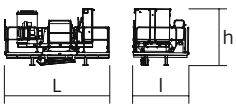
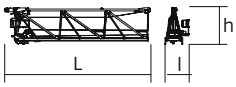
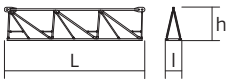
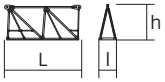
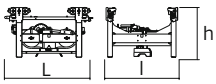
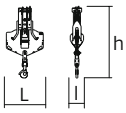
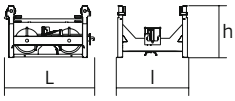
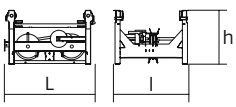
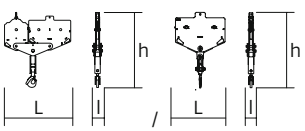


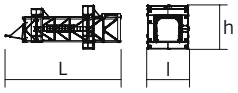
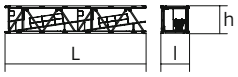
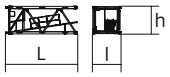
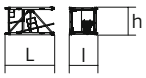
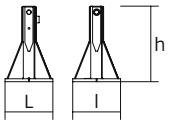
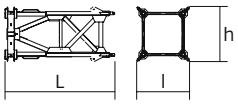
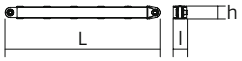
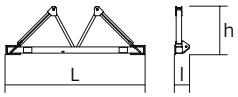
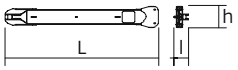
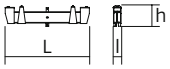
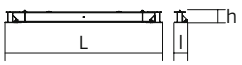
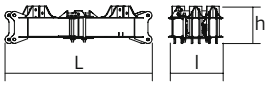
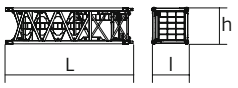
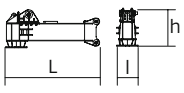
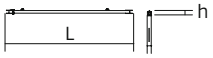
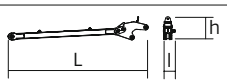
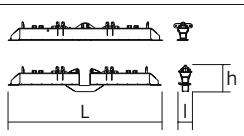
CBY - 1530 kg

Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 75 m - 75 LVF

x 6
x 5

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot + 75 LVF (+ câble) / Krankopf + 75 LVF (+ Seil) Towerhead + 75 LVF (+ rope) / Pivote + 75 LVF (+ cabo) Portaralla + 75 LVF (+ fune) / Pivot + 75 LVF (+ cabo) Секция поворотной части + 75 LVF (+ канатом)		2 m 2,45 m	5,26 5,5	2,48 2,53	2,5 2,79	11700 13260
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		75 LVF	2,27	2,1	1,37	3775
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		100 LVF	4,27	2,3	2,32	5710
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5500
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ③ ⑤ ⑥ ⑦	10,21 10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	2,5 2,42 2,39 2,1 1,83	3145 2420 1560 1235 950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④ ⑧ ⑨	5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		16 t	2,05	1,51	1,09	482
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		16 t	1,41	0,45	2,22	590
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		16 t	1,77	1,53	1,05	250
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		16 t 8 t	1,77 1,82	1,53 1,53	1,05 1,05	303 303
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		16 t 8 t	1,83 1,16	0,28 0,22	1,9 1,6	845 370

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		☐ 2 m ☐ 2,45 m	11,18 10,23	4,39 4,62	4,13 5,79	8250 13245
K 649B KM 649E K 850/KR 849B KM 850.10B		☐ 2 m ☐ 2 m ☐ 2,45 m ☐ 2,45 m	10,23 10,29 10,24 10,32	2,07 2,03 2,54 2,48	2,03 2,03 2,5 2,53	5290 4850 9470 10070
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KR 849A KRMT 849A K 850/KR 849A KMT 850.10A		☐ 2 m ☐ 2 m ☐ 2 m ☐ 2 m ☐ 2,45 m ☐ 2,45 m ☐ 2,45 m ☐ 2,45 m ☐ 2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32	2,07 2,07 2,1 2,1 2,53 2,53 2,55 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,5 2,53 2,5 2,51	2805 2570 3250 3050 3400 4290 4090 5575 5450
K 649C KRMT 649C KR 849C KRMT 849C		☐ 2 m ☐ 2 m ☐ 2,45 m ☐ 2,45 m	3,57 3,57 3,57 3,57	2,07 2,1 2,55 2,55	2,03 2,08 2,53 2,53	1985 2450 3195 3205
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B P 800B P 850A	0,65 0,75 0,9	0,65 0,75 0,9	1,27 1,28 1,49	295 465 835
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A Y 800B	5,01 10,02 6,03	2,41 2,41 2,93	2,41 2,41 2,93	4390 7485 8620
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A Y 800B	4,51 4,51 5,51	0,29 0,33 0,5	0,29 0,33 0,45	420 515 1110
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина		Y 800B	5,68	1,24	0,73	1520
Longeron / Längsträger /Side member / Larguero Longherone / Longarina /боковина		Y 800B	12	1,24	0,73	3050
Support lest /Ballastträger /Ballast support /Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro /Опора балласта		Y 800B	3,75	0,37	0,92	1085
Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam Traviesa chasis/Traversa carro/Travessa chassis/балка шасси		Y 800B	8,7	0,83	0,74	2240
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport-position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		YM 850 JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		YM 850 JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		YM 850 JM 850	3,8 5,2	0,9 0,9	1,55 1,55	2800 3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		YM 850 JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		YM 850 JM 850	7,5 8,2	0,75 0,75	1,3 1,3	2100 2300
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

