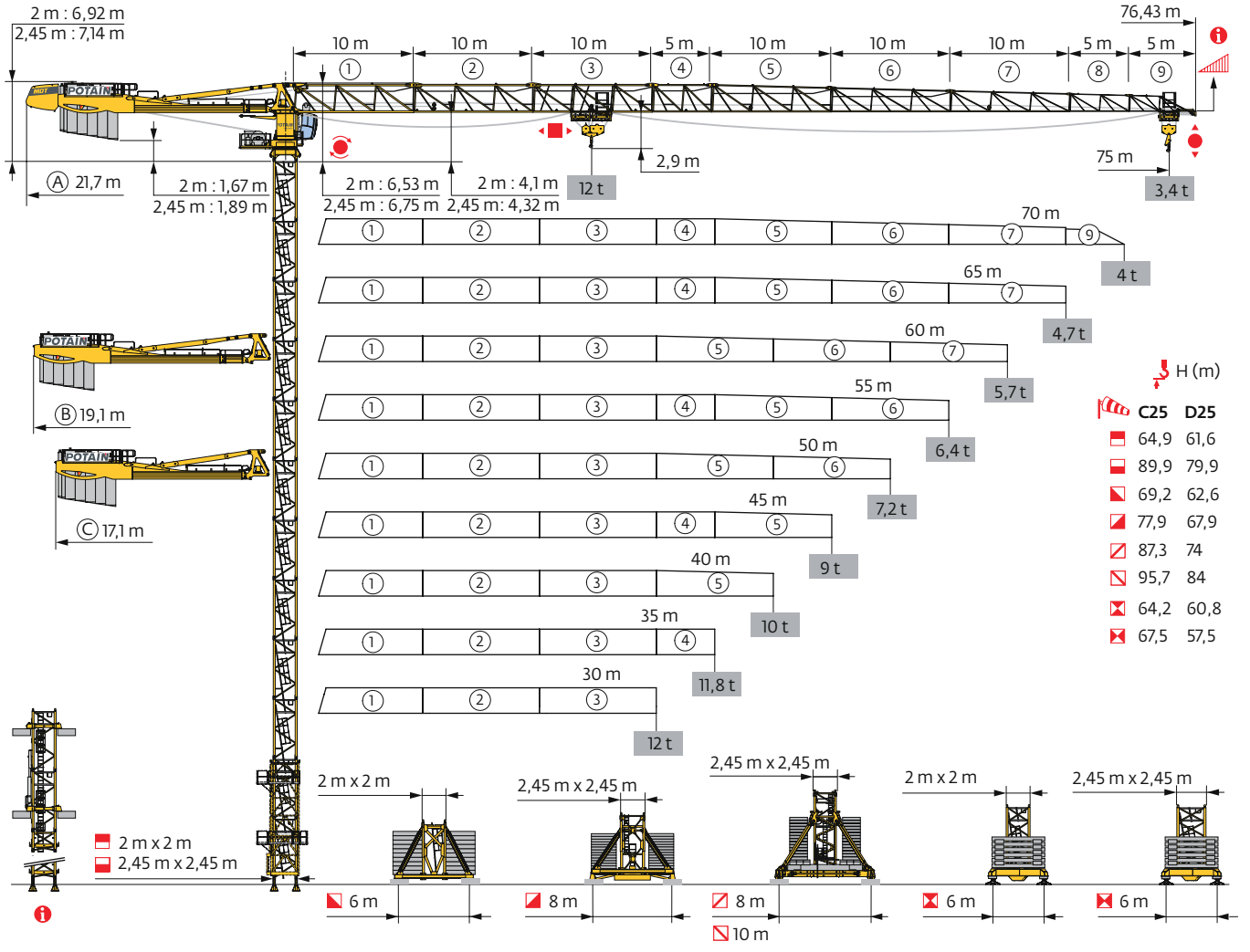
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 389 L12



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

CE EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	63,2	64,9	64,9	63,2	64,9	64,9	64,9	61,6	61,6	61,6
/P+ (m)	63,2	59,9	61,6	61,6	64,9	61,6	64,9	61,6	61,6	61,6
3,33 m	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0
5 m	11	12	12	11	12	12	12	12	12	12
F2 (t) ●	188	199	198	192	203	197	196	199	201	203
F2 (t) ■	255	273	273	256	278	279	282	253	262	270
F3 (t) ●	127	135	133	127	135	130	130	132	133	135
F3 (t) ■	201	216	215	197	216	217	221	192	201	208
(m) D25	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2
/P+ (m) D25	61,6	59,9	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2

2 m - V 63A - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	69,2	65,9	67,6	69,2	69,2	69,2	69,2	65,9	65,9	65,9
/P+ (m)	69,2	60,9	60,9	60,9	65,9	60,9	69,2	65,9	65,9	65,9
3,33 m	1	0	2	1	1	1	1	0	0	0
5 m	11	11	10	11	11	11	11	11	11	11
F1 (t) ●	124	115	119	124	125	125	124	122	123	127
F1 (t) ■	160	144	153	159	163	164	166	152	158	163
(m) D25	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9
/P+ (m) D25	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9

2,45 m - P 800B - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	74,9	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
/P+ (m)	74,9	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
3,33 m	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0
5 m	14	14	14	15	14	14	14	13	14	14
F2 (t) ●	195	205	204	207	202	203	198	204	200	202
F2 (t) ■	355	359	359	370	363	364	367	361	344	350
F3 (t) ●	124	133	130	132	126	127	122	127	124	125
F3 (t) ■	290	292	292	300	293	294	296	289	274	280
(m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	64,9	63,2
/P+ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	64,9	63,2

2 m - V 60A - - C25

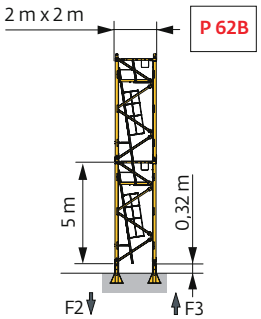
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	64,2	62,5	62,5	62,5
/P+ (m)	65,9	60,9	60,9	60,9	65,9	60,9	64,2	62,5	62,5	62,5
3,33 m	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2
5 m	12	12	12	12	12	12	11	10	10	10
F1 (t) ●	111	114	114	111	117	115	110	112	113	114
F1 (t) ■	138	140	140	137	142	142	137	129	135	139
(m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9
/P+ (m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9

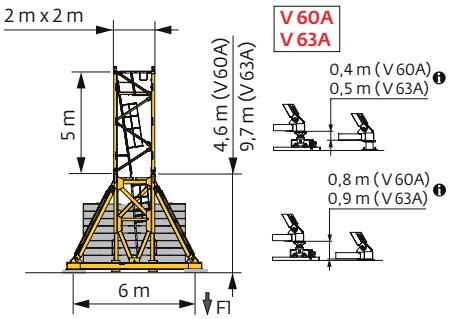
2 m - ZX 6830 - - C25

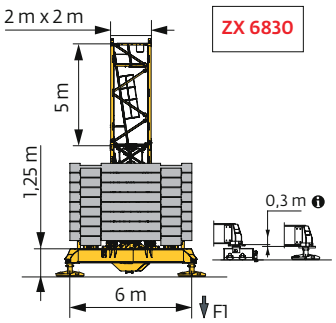
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	62,5	64,2	64,2	62,5	62,5	64,2	62,5	59,2	59,2	59,2
/P+ (m)	62,5	59,2	60,8	62,5	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
3,33 m	0	2	2	0	0	2	0	2	2	2
5 m	12	11	11	12	12	11	12	10	10	10
F1 (t) ●	106	109	108	111	109	109	105	106	106	107
F1 (t) ■	117	132	131	116	120	134	123	113	118	123
(m) D25	60,8	60,8	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5
/P+ (m) D25	60,8	59,2	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5

2,45 m - P 850A - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	89,9	88,2	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	88,2	86,6	86,6
/P+ (m)	89,9	88,2	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	88,2	86,6	86,6
3,33 m	1	2	1	1	2	2	2	2	0	0
5 m	17	16	17	17	16	16	16	16	17	17
F2 (t) ●	244	248	252	252	245	246	242	254	249	250
F2 (t) ■	541	522	546	544	525	527	532	539	515	522
F3 (t) ●	163	167	168	166	161	161	157	167	164	165
F3 (t) ■	467	446	468	464	447	448	452	458	436	442
(m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	78,2	78,2	76,6	76,6
/P+ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	78,2	78,2	76,6	76,6







2,45 m - Y 800B - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	76,2	74,5	74,5
/P+ (m)	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	76,2	74,5	74,5
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2
5 m	14	14	14	14	14	14	14	13	12	12
F1 (t) ●	126	129	129	127	130	130	129	128	128	128
F1 (t) ■	185	187	186	184	188	188	190	186	184	187
(m) D25	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	66,2
/P+ (m) D25	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	67,9	66,2

2,45 m - YM 850 - C25

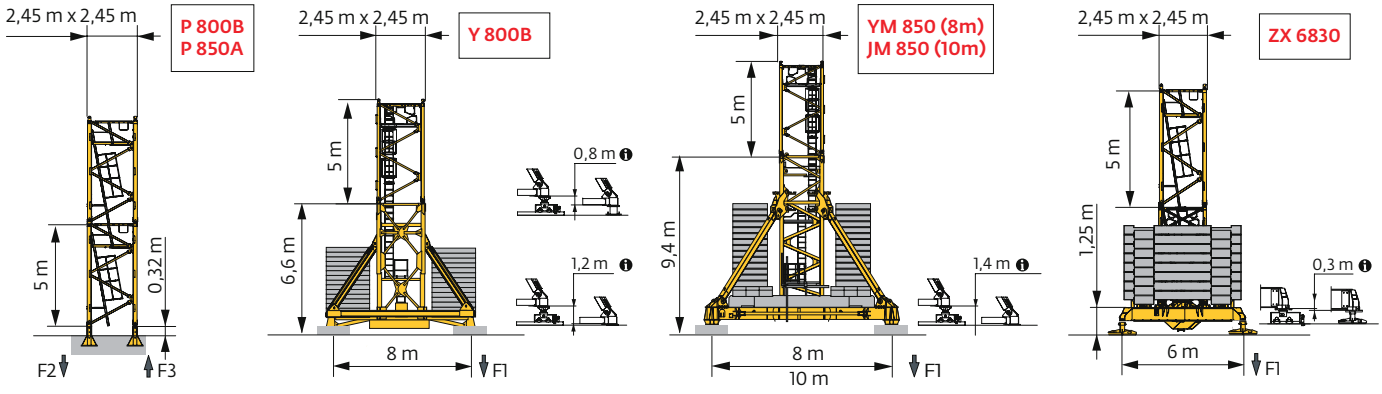
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	85,7	85,7	85,7	87,3	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
/P+ (m)	85,7	85,7	85,7	87,3	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
3,33 m	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5 m	15	15	15	14	15	15	15	15	15	15
F1 (t) ●	152	156	153	159	153	153	152	156	160	160
F1 (t) ■	233	235	235	247	236	237	238	242	246	249
(m) D25	72,3	72,3	72,3	74	74	74	72,3	72,3	72,3	70,7
/P+ (m) D25	72,3	72,3	72,3	74	74	74	72,3	72,3	72,3	70,7

2,45 m - JM 850 - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	95,7	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
/P+ (m)	95,7	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
3,33 m	0	1	1	1	1	1	2	2	0	0
5 m	17	16	16	16	16	16	15	15	16	16
F1 (t) ●	148	147	147	145	148	148	143	146	141	145
F1 (t) ■	240	234	234	232	235	236	230	233	224	227
(m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7
/P+ (m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7

2,45 m - ZX 6830 - C25

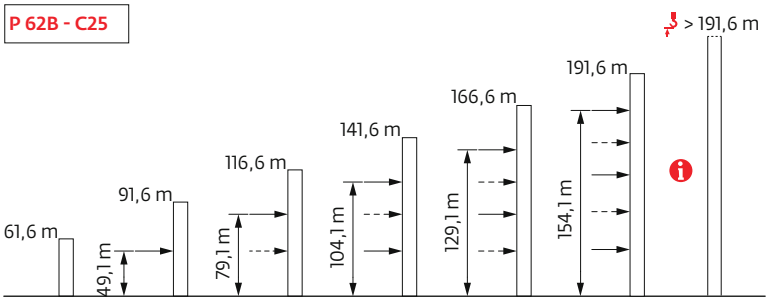
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	67,5	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
/P+ (m)	67,5	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
3,33 m	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0
5 m	13	12	12	13	12	12	12	11	12	12
F1 (t) ●	130	129	129	133	128	129	127	129	122	123
F1 (t) ■	175	169	168	174	170	171	173	170	157	161
(m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2
/P+ (m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2



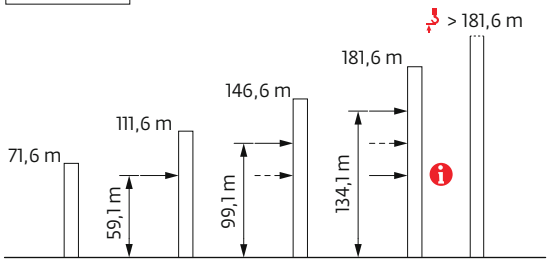
Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi Ancoragem / нкера

P 62B - C25



P 800B - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2 m - V 60A - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
65,9	120	120	120	108	120	120				
64,2	120	108	108	108	108	108	108			
62,5	108	108	108	108	96	96	96	108	108	108
57,5	96	96	96	96	84	96	84	96	96	96
52,5	84	96	96	96	84	84	72	84	72	72
47,5	72	96	84	84	72	84	60	60	60	60
42,5	60	84	84	84	72	72	48	48	48	60
37,5	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48
32,5	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48

(t) / 2 m - ZX 6830 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2		101	101			101				
62,5	111	101	101	101	101	91	91			
59,2	101	101	91	91	91	91	81	91	91	91
54,2	81	91	91	91	81	81	71	81	81	81
49,2	71	91	81	81	71	81	61	61	61	61
44,2	51	81	81	81	61	71	51	51	51	51
39,2	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51

(t) / 2,45 m - YM 850 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
87,3				216						
85,7	216	216	204	204	204	204	204	204	216	216
80,7	168	168	168	168	168	168	168	168	180	180
75,7	132	132	132	132	132	132	132	132	144	144
70,7	96	96	96	96	96	96	96	96	108	108
65,7	72	72	72	60	60	60	72	72	72	84
60,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
55,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
50,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
45,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
40,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
35,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - ZX 6830 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
67,5	171			161						
65,8	151	151	151	141	151	151	151			
64,2	141	141	141	131	141	141	141	151		
62,5	121	121	121	111	111	111	121	121	131	131
57,5	101	91	91	91	91	91	81	91	91	101
52,5	81	81	81	81	71	71	71	81	81	71
47,5	61	81	81	81	61	71	51	61	61	61
42,5	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51
37,5	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51

(t) / 2 m - V 63A - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2	156			144	144	144	144			
67,6	144		132	132	132	132	144			
65,9	132	120	120	120	120	120	132	132	132	144
60,9	108	108	108	96	96	96	96	108	108	108
55,9	96	96	96	96	84	84	84	96	84	84
50,9	84	96	96	84	72	84	72	72	72	72
45,9	60	84	84	84	72	72	48	60	60	60
40,9	48	84	84	84	60	72	48	48	48	60
35,9	48	84	84	84	60	72	48	48	48	48

(t) / 2,45 m - Y 800B - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
77,9	156	156	156	144	156	156	156			
76,2	144	144	144	132	144	144	144	144		
74,5	132	132	132	132	132	132	132	132	144	144
69,5	108	108	96	96	96	96	96	96	108	108
64,5	72	72	72	60	72	72	72	72	72	84
59,5	36	36	36	36	36	36	36	36	48	48
54,5	24	24	24	24	24	12	12	24	24	24
49,5	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12
44,5	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12
39,5	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12
34,5	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12

(t) / 2,45 m - JM 850 - C25

(m) \ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
95,7	204									
94	192	192	192	180	192	192				
92,3	180	180	180	180	180	180	180	180		
90,7	168	168	168	156	168	168	168	168	168	180
85,7	132	132	132	120	132	132	132	132	132	144
80,7	108	108	96	96	96	96	96	96	108	108
75,7	72	72	72	72	72	72	72	72	72	84
70,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	60
65,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
60,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
55,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
50,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
45,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
40,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
35,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

	(m)		22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
	12 t	6 t																						
75	3,1 → 24,9	43,7 - 47,6	12	11	9,8	9,1	8,2	7,6	6,8	6,3	6	6	5,5	5,2	4,9	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2	t
	3,1 → 26,2	44,7 - 48,4	12	11,6	10,2	9,3	8,4	7,7	7	6,5	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,6	3,4	t P+
70	3,1 → 26,5	46 - 49,8	12	11,7	10,4	9,7	8,7	8,1	7,3	6,8	6,2	6	5,9	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,2	4	3,8	t		
	3,1 → 27,5	47 - 51,1	12	12	10,8	10	8,9	8,2	7,5	7	6,4	6	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,4	4,2	4	t	P+	
65	3,1 → 28,3	48,1 - 51,7	12	12	11,2	10,4	9,3	8,6	7,8	7,2	6,6	6,2	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,5	t				
	3,1 → 29	49,2 - 53	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,7	t	P+			
60	3,1 → 29	52,4 - 56,5	12	12	11,6	10,7	9,7	9,1	8,3	7,8	7,2	6,9	6,4	6,1	6	5,9	5,6	t						
	3,1 → 29,5	53,2 - 57,4	12	12	11,8	10,9	9,9	9,3	8,4	8	7,4	7	6,5	6,2	6	6	5,7	t	P+					
55	3,1 → 30,4		12	12	12	11,3	10,3	9,7	8,8	8,4	7,7	7,4	6,8	6,5	6,1	t								
	3,1 → 33		12	12	12	12	11,1	10,3	9,4	8,8	8,1	7,6	7,1	6,7	6,3	t	P+							
50	3,1 → 30,4		12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,7	7,4	6,9	t										
	3,1 → 31,9		12	12	12	11,9	10,8	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,1	t	P+									
45	3,1 → 31,8		12	12	12	11,9	10,8	10,1	9,3	8,8	8,1	t												
	3,1 → 34,7		12	12	12	12	11,9	11,2	10,2	9,7	9	t	P+											
40	3,1 → 31,2		12	12	12	11,7	10,5	9,9	9	t														
	3,1 → 34		12	12	12	12	11,6	10,9	10	t	P+													
35	3,1 → 31,5		12	12	12	11,8	10,6	t																
	3,1 → 34,3		12	12	12	12	11,7	t	P+															
30	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t																		
	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t	P+																	

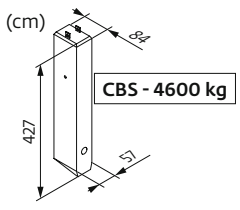
= - 0,67 t max.

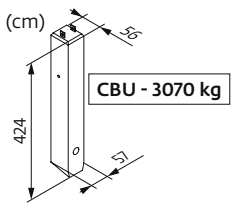
	(m)		22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
	12 t	6 t																						
75	2,4 → 25	44 - 45	12	11,1	9,9	9,2	8,2	7,6	6,9	6,4	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3	3,1	2,95	2,8	t
	2,4 → 26,3	45 - 45,6	12	11,7	10,3	9,4	8,4	7,8	7	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	3	t P+
70	2,4 → 26,5	46,2 - 47	12	11,8	10,5	9,7	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,8	3,6	3,4	t		
	2,4 → 27,5	47,3 - 48,2	12	12	10,9	10	9	8,3	7,5	7	6,4	6	5,7	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,6	t	P+	
65	2,4 → 28,4	48,4 - 49,2	12	12	11,3	10,5	9,4	8,7	7,8	7,3	6,7	6,3	5,9	5,6	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	t				
	2,4 → 29,1	49,6 - 50,4	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	t	P+			
60	2,4 → 29,2	52,9 - 54,1	12	12	11,6	10,8	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,9	5,6	5,3	t						
	2,4 → 29,6	53,7 - 55	12	12	11,8	11	9,9	9,3	8,5	8	7,4	7	6,5	6,2	6	5,7	5,4	t	P+					
55	2,4 → 30,5		12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	6,6	6,2	t								
	2,4 → 33,1		12	12	12	12	11,2	10,4	9,5	8,9	8,1	7,7	7,1	6,8	6,4	t	P+							
50	2,4 → 30,6		12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	t										
	2,4 → 32,1		12	12	12	12	10,9	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,2	t	P+									
45	2,4 → 32		12	12	12	12	10,8	10,2	9,4	8,9	8,2	t												
	2,4 → 34,8		12	12	12	12	11,9	11,2	10,3	9,7	9	t	P+											
40	2,4 → 31,4		12	12	12	11,7	10,6	10	9,1	t														
	2,4 → 34,1		12	12	12	12	11,7	10,9	10	t	P+													
35	2,4 → 31,6		12	12	12	11,8	10,7	t																
	2,4 → 34,4		12	12	12	12	11,8	t	P+															
30	2,4 → 30		12	12	12	t																		
	2,4 → 30		12	12	12	t	P+																	

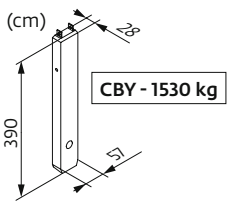
= - 0,19 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
75 m	17830	17455	17890	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17570	17210	17620	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17180	16850	17235	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15200	14900	15260	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15050	14750	15110	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14220	13920	14280	5	0	23000	7	1	23020
35 m	13610	13310	13670	4	2	21460	7	0	21490
30 m	12780	12480	12840	4	1	19930	6	1	19950



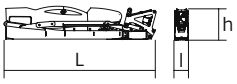
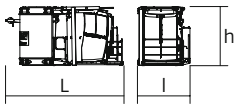
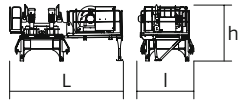
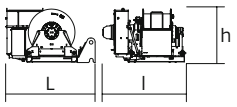
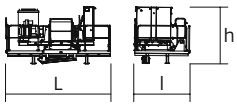
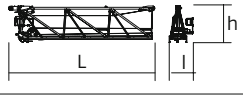
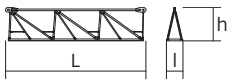
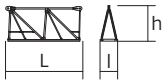
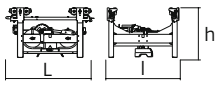
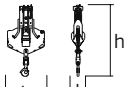
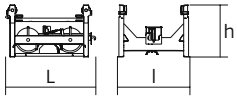
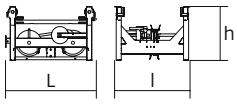
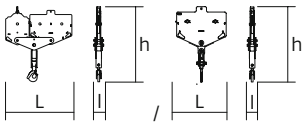


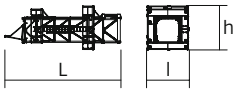
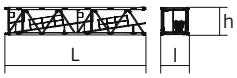
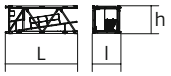
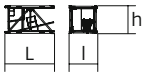
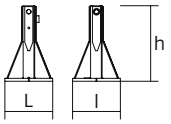
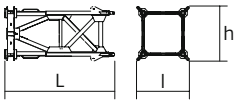
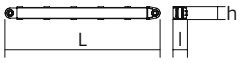
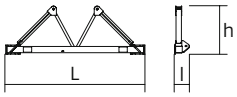
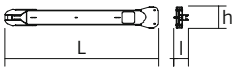
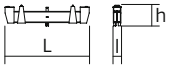
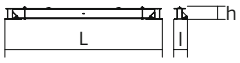
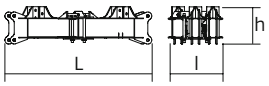
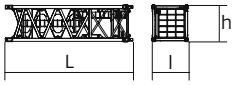
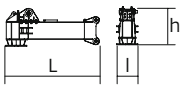
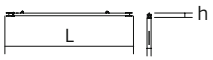
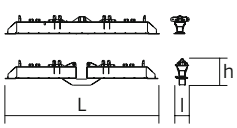


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 75 m - 75 LVF

x 6
x 5

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part **Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa** **Поворотная часть**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot + 75 LVF (+ câble) / Krankopf + 75 LVF (+ Seil) Towerhead + 75 LVF (+ rope) / Pivote + 75 LVF (+ cabo) Portaralla + 75 LVF (+ fune) / Pivot + 75 LVF (+ cabo) Секция поворотной части + 75 LVF (+ канатом)		⍁ 2 m ⍁ 2,45 m	5,26 5,5	2,48 2,53	2,5 2,79	11715 13275
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		75 LVF	2,27	2,1	1,37	3795
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		100 LVF	4,27	2,3	2,32	4950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5500
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ③ ⑤ ⑥ ⑦	10,21 10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	2,5 2,42 2,39 2,1 1,83	3145 2420 1560 1235 950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④ ⑧ ⑨	5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		12 t 6 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t 6 t	1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		▱ 2 m ▱ 2,45 m	11,18 10,23	4,39 4,62	4,13 5,79	8250 13245
K 649B KM 649E K 850/KR 849B KM 850.10B		▱ 2 m ▱ 2 m ▱ 2,45 m ▱ 2,45 m	10,23 10,29 10,24 10,32	2,07 2,03 2,54 2,48	2,03 2,03 2,5 2,53	5290 4850 9470 10070
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KR 849A KRMT 849A K 850/KR 849A KMT 850.10A		▱ 2 m ▱ 2 m ▱ 2 m ▱ 2 m ▱ 2,45 m ▱ 2,45 m ▱ 2,45 m ▱ 2,45 m ▱ 2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32	2,07 2,07 2,1 2,1 2,53 2,53 2,55 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,5 2,53 2,5 2,51	2805 2570 3250 3050 3400 4290 4090 5575 5450
K 649C KRMT 649C KR 849C KRMT 849C		▱ 2 m ▱ 2 m ▱ 2,45 m ▱ 2,45 m	3,57 3,57 3,57 3,57	2,07 2,1 2,55 2,55	2,03 2,08 2,53 2,53	1985 2450 3195 3205
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B P 800B P 850A	0,65 0,75 0,9	0,65 0,75 0,9	1,27 1,28 1,49	295 465 835
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A Y 800B	5,01 10,02 6,03	2,41 2,41 2,93	2,41 2,41 2,93	4390 7485 8620
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A Y 800B	4,51 4,51 5,51	0,29 0,33 0,5	0,29 0,33 0,45	420 515 1110
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина		Y 800B	5,68	1,24	0,73	1520
Longeron / Längsträger /Side member / Larguero Longherone / Longarina /боковина		Y 800B	12	1,24	0,73	3050
Support lest /Ballastträger /Ballast support /Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro /Опора балласта		Y 800B	3,75	0,37	0,92	1085
Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam Traviesa chasis/Traversa carro/Travessa chassis/балка шасси		Y 800B	8,7	0,83	0,74	2240
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport-position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		YM 850 JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		YM 850 JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		YM 850 JM 850	3,8 5,2	0,9 0,9	1,55 1,55	2800 3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		YM 850 JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		YM 850 JM 850	7,5 8,2	0,75 0,75	1,3 1,3	2100 2300
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

