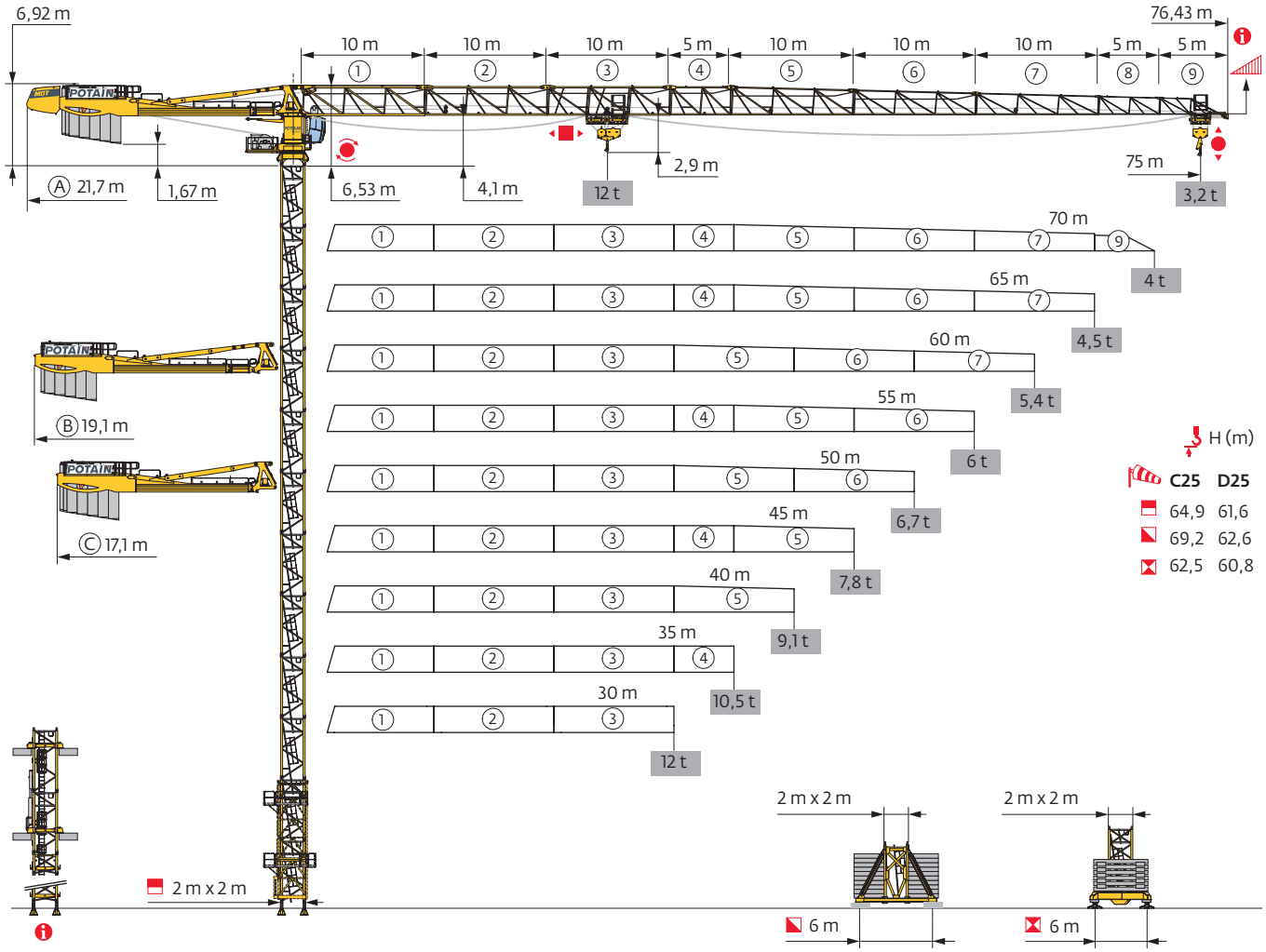
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 349 L12



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

CE EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25

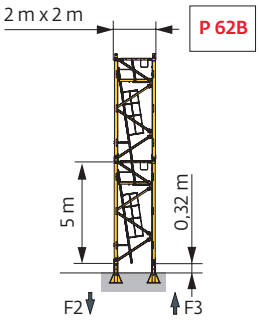
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	64,9	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6
/P+ (m)	64,9	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6
3,33 m	1	2	2	2	2	2	2	0	0	0
5 m	12	11	11	11	11	11	11	12	12	12
F2 (t) ●	190	191	191	187	190	186	186	190	192	190
F2 (t) ■	266	257	257	254	261	262	265	250	259	266
F3 (t) ●	133	133	132	127	129	125	125	128	131	128
F3 (t) ■	216	205	204	199	206	207	210	194	203	210
(m) D25	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2
/P+ (m) D25	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9	59,9	59,9	59,9	58,2	58,2

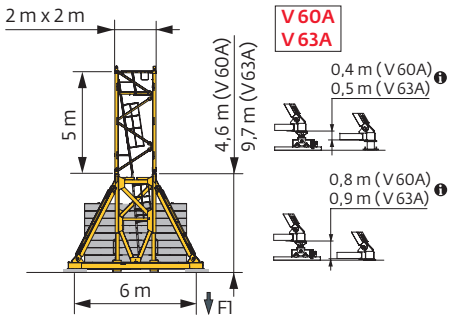
2 m - V 60A - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	65,9	65,9	65,9	64,2	64,2	64,2	64,2	60,9	60,9	60,9
/P+ (m)	65,9	65,9	65,9	64,2	64,2	64,2	64,2	60,9	60,9	60,9
3,33 m	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
5 m	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11
F1 (t) ●	111	113	114	109	110	108	108	108	109	109
F1 (t) ■	138	140	140	130	134	134	137	121	126	131
(m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9
/P+ (m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9

2 m - V 63A - C25

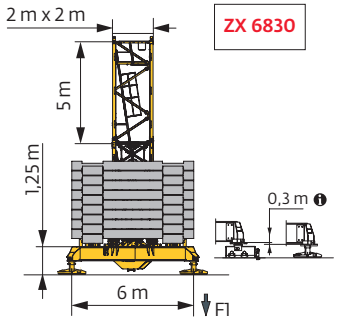
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	69,2	69,2	69,2	67,6	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9
/P+ (m)	69,2	69,2	69,2	67,6	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9
3,33 m	1	1	1	2	2	2	2	0	0	0
5 m	11	11	11	10	10	10	10	11	11	11
F1 (t) ●	124	126	124	118	119	121	121	120	124	123
F1 (t) ■	160	162	161	150	154	155	157	152	158	162
(m) D25	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9
/P+ (m) D25	60,9	60,9	60,9	62,6	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9	60,9



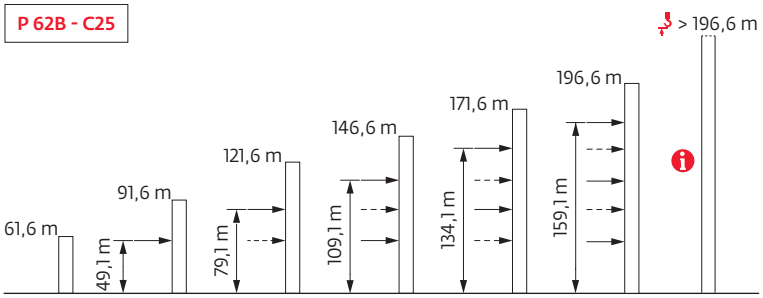


Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZX 6830 - C25										
(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
(m)	62,5	62,5	62,5	60,8	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
/P+ (m)	62,5	62,5	62,5	60,8	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
3,33 m	0	0	0	1	0	0	0	2	2	2
5 m	12	12	12	11	12	12	12	10	10	10
F1 (t) ●	106	106	107	102	107	106	106	103	104	103
F1 (t) ■	117	119	118	109	120	121	123	113	118	123
(m) D25	60,8	60,8	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5
/P+ (m) D25	60,8	60,8	60,8	60,8	59,2	59,2	59,2	59,2	57,5	57,5



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2 m - V 60A - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
65,9	120	120	120							
64,2	120	108	108	108	108	108	108			
60,9	108	108	96	96	96	96	96	108	108	108
55,9	96	84	84	84	84	84	84	84	84	84
50,9	72	72	72	72	72	72	60	72	72	72
45,9	60	60	60	60	60	48	48	60	60	60
40,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
35,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
30,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
25,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
20,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60

(t) / 2 m - V 63A - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2	156	156	144							
67,6	144	144	144	132	132	144	144			
65,9	132	132	120	120	120	120	132	132	144	144
60,9	108	108	108	96	96	96	96	108	108	108
55,9	96	84	84	84	84	84	84	96	84	84
50,9	84	72	72	72	72	72	72	72	72	72
45,9	60	60	60	60	60	60	48	60	60	60
40,9	48	60	60	48	48	48	48	48	60	60
35,9	48	60	60	48	48	48	36	48	48	60
30,9	48	60	60	48	48	48	36	48	48	60
25,9	48	60	60	48	48	48	36	36	48	60
20,9	48	60	60	48	48	48	36	36	48	60

(t) / 2 m - ZX 6830 - C25

(m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
62,5	111	101	101		101	101	101			
60,8	101	101	101	91	91	91	91			
59,2	101	91	91	91	91	91	81	91	91	91
54,2	81	81	81	71	71	71	71	81	81	81
49,2	71	71	71	61	61	61	61	61	61	61
44,2	51	61	61	51	51	41	41	51	51	61
39,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	61
34,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51
29,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51
24,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51
19,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
	12 t	6 t																						
75	3,1 → 22,4	39,8 - 43,3	12	9,6	8,5	7,9	7,1	6,6	6	6	5,7	5,4	5,1	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1	2,85	t
	3,1 → 23	40,8 - 44,4	12	9,9	8,8	8,1	7,3	6,8	6,2	6	5,9	5,6	5,2	5	4,7	4,5	4,2	4	3,8	3,7	3,5	3,3	3,2	t P+
70	3,1 → 24	42,7 - 46,2	12	10,4	9,2	8,5	7,7	7,2	6,5	6,1	6	5,9	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	t		
	3,1 → 25,6	45,5 - 49,3	12	11,2	9,9	9,2	8,3	7,7	7	6,6	6,1	6	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8	4,6	4,3	4,2	4	t	P+	
65	3,1 → 25,4	45,5 - 49,2	12	11,2	9,9	9,2	8,2	7,7	7	6,6	6,1	6	5,9	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,1	t				
	3,1 → 26,8	48,1 - 52	12	11,9	10,5	9,8	8,8	8,3	7,5	7,1	6,5	6,2	6	6	5,6	5,4	5	4,8	4,5	t	P+			
60	3,1 → 26,8	48,3 - 52,1	12	11,9	10,5	9,8	8,8	8,3	7,5	7,1	6,5	6,2	6	6	5,6	5,4	5,1	t						
	3,1 → 28,1	50,8 - 55	12	12	11,2	10,4	9,3	8,8	8	7,5	6,9	6,6	6,1	6	6	5,7	5,4	t	P+					
55	3,1 → 27,5	49,6 - 53,4	12	12	10,9	10,1	9,1	8,5	7,8	7,3	6,7	6,4	6	6	5,8	t								
	3,1 → 29,1	52,6 - 55	12	12	11,6	10,8	9,7	9,1	8,3	7,9	7,2	6,9	6,4	6,1	6	t	P+							
50	3,1 → 28,7		12	12	11,4	10,6	9,6	9	8,2	7,8	7,2	6,8	6,3	t										
	3,1 → 30,1		12	12	12	11,2	10,1	9,5	8,7	8,2	7,5	7,2	6,6	t	P+									
45	3,1 → 29,4		12	12	11,7	10,9	9,8	9,2	8,4	8	7,3	t												
	3,1 → 30,8		12	12	12	11,5	10,4	9,7	8,9	8,4	7,7	t	P+											
40	3,1 → 29,8		12	12	11,9	11	10	9,4	8,5	t														
	3,1 → 31,2		12	12	12	11,7	10,5	9,9	9	t	P+													
35	3,1 → 29,6		12	12	11,8	11	9,9	t																
	3,1 → 31		12	12	12	11,6	10,4	t	P+															
30	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t																		
	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t	P+																	

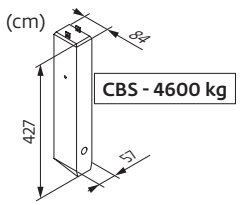
= - 0,61 t max.

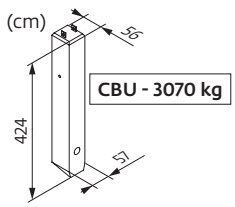
(m)			22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
	12 t	6 t																						
75	2,4 → 22,5	40,2 - 41,1	12	9,7	8,6	7,9	7,1	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,6	3,5	3,2	3,1	2,85	2,7	2,5	t
	2,4 → 23,1	41,2 - 42,1	12	10	8,8	8,2	7,3	6,8	6,2	6	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1	2,95	2,8	t P+
70	2,4 → 24	43 - 44	12	10,5	9,3	8,6	7,7	7,2	6,6	6,2	5,8	5,5	5,1	4,9	4,5	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1	t		
	2,4 → 25,6	45,8 - 47	12	11,3	10	9,3	8,3	7,8	7,1	6,7	6,1	6	5,5	5,3	4,9	4,7	4,4	4,2	4	3,8	3,6	t	P+	
65	2,4 → 25,5	45,8 - 47	12	11,2	9,9	9,2	8,3	7,8	7,1	6,7	6,1	6	5,5	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	t				
	2,4 → 27	48,5 - 49,6	12	12	10,6	9,8	8,9	8,3	7,6	7,1	6,6	6,2	5,9	5,7	5,3	5	4,7	4,5	4,2	t	P+			
60	2,4 → 27	48,7 - 50	12	12	10,6	9,9	8,9	8,3	7,6	7,2	6,6	6,3	6	5,7	5,3	5,1	4,8	t						
	2,4 → 28,3	51,2 - 52,4	12	12	11,2	10,4	9,4	8,8	8,1	7,6	7	6,7	6,2	6	5,7	5,4	5,1	t	P+					
55	2,4 → 27,6	50 - 51,1	12	12	10,9	10,1	9,1	8,6	7,8	7,4	6,8	6,5	6	5,9	5,5	t								
	2,4 → 29,2	53 - 54,2	12	12	11,7	10,8	9,8	9,2	8,4	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,9	t	P+							
50	2,4 → 28,9		12	12	11,5	10,7	9,7	9,1	8,3	7,8	7,2	6,9	6,4	t										
	2,4 → 30,2		12	12	12	11,2	10,2	9,5	8,7	8,2	7,6	7,2	6,7	t	P+									
45	2,4 → 29,6		12	12	11,8	11	9,9	9,3	8,5	8	7,4	t												
	2,4 → 31		12	12	12	11,5	10,4	9,8	8,9	8,5	7,8	t	P+											
40	2,4 → 30		12	12	12	11,1	10	9,4	8,6	t														
	2,4 → 31,4		12	12	12	11,7	10,6	10	9,1	t	P+													
35	2,4 → 29,8		12	12	11,9	11,1	10	t																
	2,4 → 31,1		12	12	12	11,6	10,5	t	P+															
30	2,4 → 30		12	12	12	t																		
	2,4 → 30		12	12	12	t	P+																	

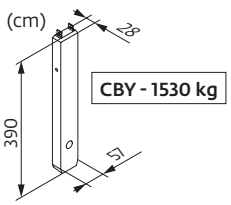
= - 0,17 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
75 m	17830	17455	17890	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17570	17210	17620	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17180	16850	17235	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15200	14900	15260	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15050	14750	15110	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14220	13920	14280	5	0	23000	7	1	23020
35 m	13610	13310	13670	4	2	21460	7	0	21490
30 m	12780	12480	12840	4	1	19930	6	1	19950







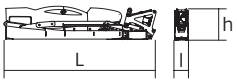
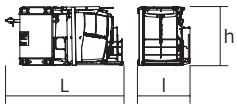
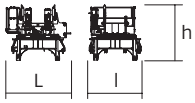
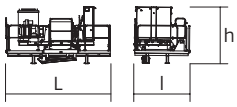
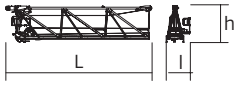
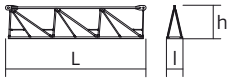
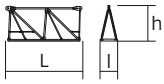
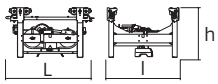
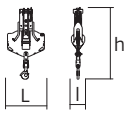
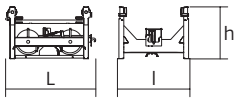
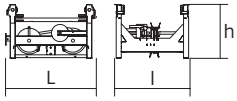
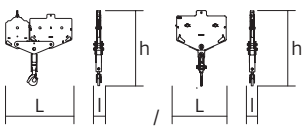
Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

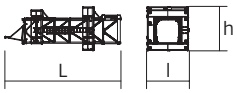
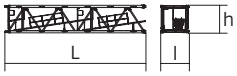
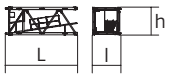
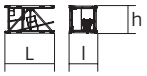
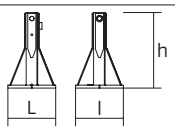
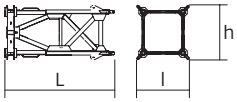
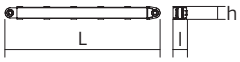
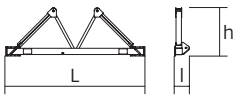
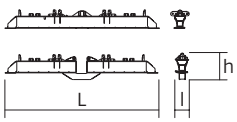
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 75 m - 75 HPL™

x 6

x 5

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf / Towerhead / Pivote / Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2 m	3,1	2,46	3	7620
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		75 HPL™ 100 LVF	4,27 4,27	2,3 2,3	2,32 2,32	4500 4950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5500
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ③ ⑤ ⑥ ⑦	10,21 10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	2,5 2,42 2,39 2,1 1,83	3145 2420 1560 1235 950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④ ⑧ ⑨	5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		12 t 6 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t 6 t	1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		⍁2 m	11,18	4,39	4,13	8250
K 649B KM 649E		⍁2 m ⍁2 m	10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A		⍁2 m ⍁2 m ⍁2 m ⍁2 m	5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050
K 649C KRMT 649C		⍁2 m ⍁2 m	3,57 3,57	2,07 2,1	2,03 2,08	1985 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B	0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstützungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

