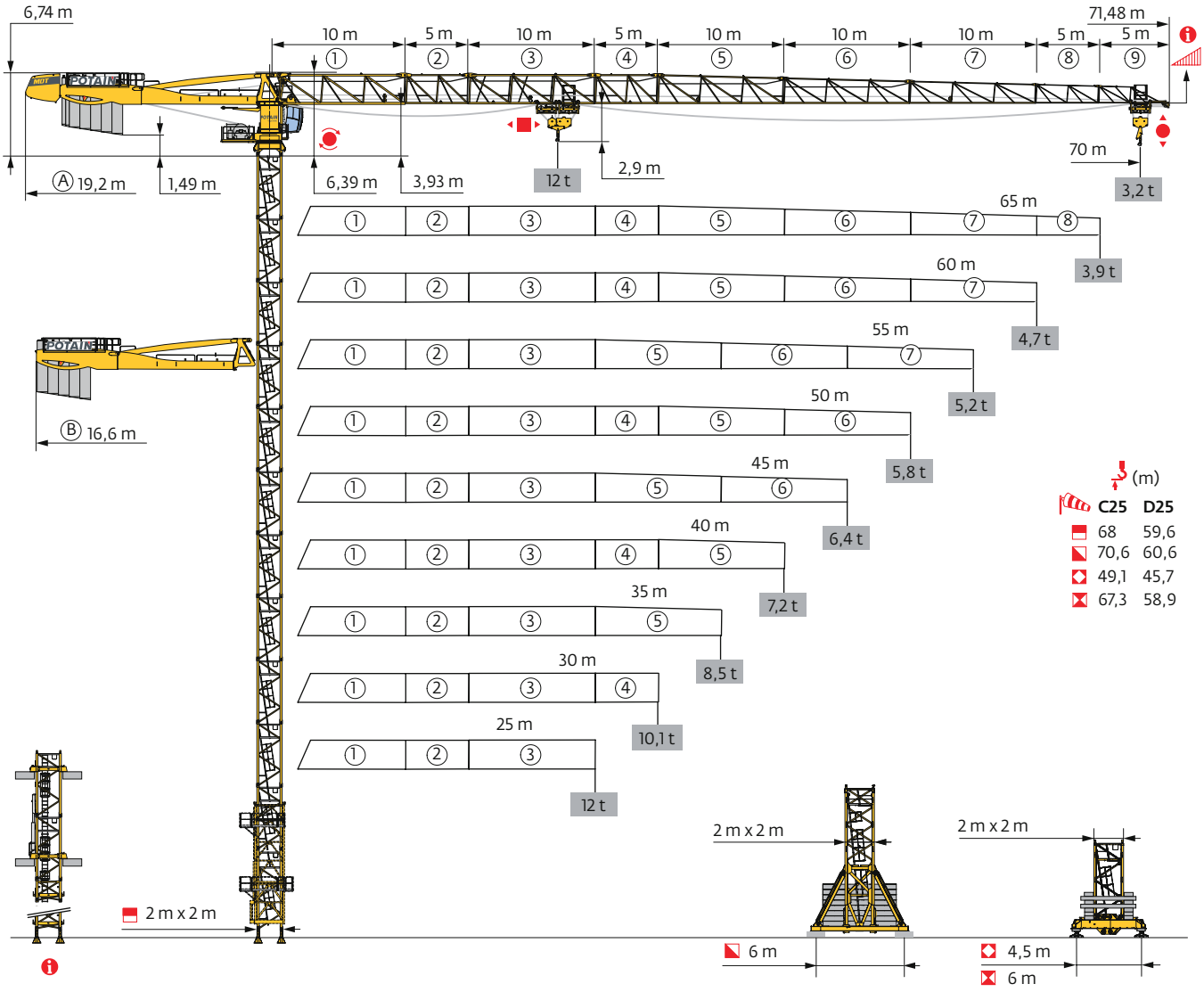
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 319



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

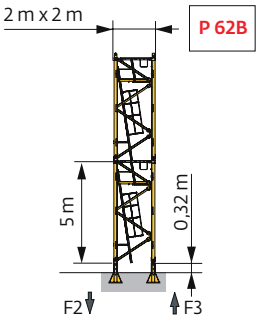
CE EN 14439 C25-D25

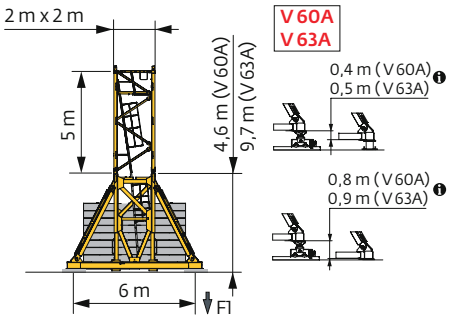
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25										
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
(m)	68	68	68	68	68	66,3	66,3	63	63	63
/P+ (m)	68	68	68	68	68	66,3	66,3	63	63	63
3,33 m	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2
5 m	12	12	12	12	12	13	13	11	11	11
F2 (t) ●	188	190	189	191	190	186	186	187	189	191
F2 (t) ■	309	313	312	318	315	305	306	268	277	292
F3 (t) ●	133	134	132	132	131	126	126	126	128	129
F3 (t) ■	260	262	261	265	262	251	252	214	222	236
(m) D25	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	58	58
/P+ (m) D25	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	59,6	58	58

2 m - V 60A - C25										
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
(m)	62,3	62,3	63,9	62,3	63,9	63,9	62,3	63,9	63,9	62,3
/P+ (m)	62,3	62,3	63,9	62,3	63,9	63,9	62,3	63,9	63,9	62,3
3,33 m	2	2	1	2	1	1	2	1	1	2
5 m	10	10	11	10	11	10	10	11	11	10
F1 (t) ●	101	103	107	104	108	109	104	112	113	109
F1 (t) ■	127	129	140	131	141	145	134	144	149	141
(m) D25	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	55,6	53,9	53,9
/P+ (m) D25	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	55,6	53,9	53,9

2 m - V 63A - C25										
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
(m)	69	69	69	69	70,6	69	69	67,3	69	69
/P+ (m)	69	69	69	69	70,6	69	69	67,3	69	69
3,33 m	1	1	1	1	0	1	1	2	1	1
5 m	11	11	11	11	12	11	11	10	11	11
F1 (t) ●	123	125	125	126	127	126	126	122	131	132
F1 (t) ■	168	170	169	172	179	175	175	165	178	183
(m) D25	59	59	59	59	59	59	59	60,6	59	59
/P+ (m) D25	59	59	59	59	59	59	59	60,6	59	59

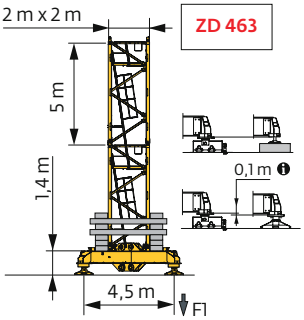


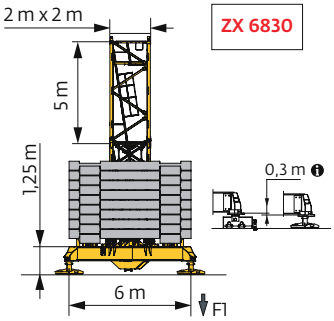


Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZD 463 - C25										
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
(m)	49,1	47,4	49,1	47,4	49,1	49,1	49,1	45,7	44,1	45,7
/P+ (m)	49,1	47,4	49,1	47,4	49,1	49,1	49,1	45,7	44,1	45,7
3,33 m	2	0	2	0	2	2	2	1	2	1
5 m	8	9	8	9	8	8	8	8	7	8
F1 (t) ●	105	102	104	103	105	104	104	104	101	105
F1 (t) ■	102	96	101	97	102	105	105	95	92	100
(m) D25	45,7	45,7	45,7	44,1	45,7	44,1	44,1	44,1	42,4	42,4
/P+ (m) D25	45,7	45,7	45,7	44,1	45,7	44,1	44,1	44,1	42,4	42,4

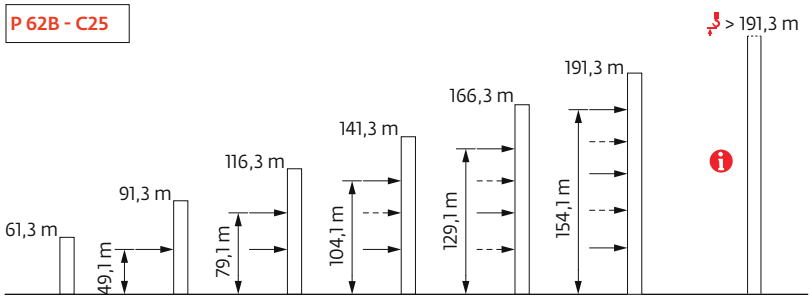
2 m - ZX 6830 - C25										
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
(m)	67,3	67,3	67,3	65,6	65,6	65,6	65,6	62,3	62,3	62,3
/P+ (m)	67,3	67,3	67,3	65,6	65,6	65,6	65,6	62,3	62,3	62,3
3,33 m	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
5 m	13	13	13	12	12	12	12	12	12	12
F1 (t) ●	117	119	116	113	113	113	113	106	107	110
F1 (t) ■	154	157	156	151	148	153	153	130	135	139
(m) D25	58,9	58,9	58,9	58,9	58,9	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3
/P+ (m) D25	58,9	58,9	58,9	58,9	58,9	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3





Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / Нкера

P 62B - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2 m - V 60A - C25

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
63,9			132		132	132		132	132	
62,3	120	120	120	120	120	120	120	108	120	120
57,3	96	96	96	84	84	84	84	96	96	96
52,3	84	84	72	72	72	72	72	84	84	84
47,3	72	72	60	60	60	60	60	60	60	60
42,3	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48
37,3	48	48	48	48	48	48	48	48	36	48
32,3	48	48	48	48	48	48	48	48	36	48
27,3	48	48	48	48	48	48	48	48	36	36
22,3	48	48	48	48	48	48	48	48	36	36

(t) / 2 m - V 63A - C25

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
70,6					180					
69	180	180	180	180	180	180	180		180	180
67,3	168	168	168	168	168	168	168	156	168	168
62,3	132	120	120	120	120	120	120	120	120	132
57,3	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
52,3	84	84	84	72	72	72	72	84	84	84
47,3	72	72	60	60	60	60	60	72	60	60
42,3	60	60	48	48	48	48	48	48	48	48
37,3	48	48	48	48	48	48	48	36	36	48
32,3	48	48	48	48	48	48	48	36	36	48
27,3	48	48	48	48	48	48	48	36	36	36
22,3	48	48	48	48	48	48	48	36	36	36

(t) / 2 m - ZD 463 - C25

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
49,1	125		115		115	110	110			
47,4	115	115	110	110	110	100	100			
45,7	110	105	105	105	100	95	95	110		105
44,1	105	100	100	100	95	90	90	105	100	100
39,1	85	90	85	90	85	80	80	85	80	80
34,1	80	85	85	85	80	80	80	75	70	75
29,1	80	85	85	85	80	80	80	75	70	75
24,1	80	85	85	85	80	80	80	75	70	70

(t) / 2 m - ZX 6830 - C25

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
67,3	161	161	151							
65,6	141	141	141	141	141	141	141			
62,3	111	111	111	111	111	111	111	111	111	121
57,3	91	91	91	81	81	81	81	91	91	91
52,3	81	71	71	71	71	61	61	81	71	71
47,3	61	61	61	51	61	51	51	61	61	61
42,3	51	51	51	51	51	41	41	51	41	41
37,3	41	51	51	51	51	41	41	41	41	41
32,3	41	51	51	51	51	41	41	41	41	41
27,3	41	51	51	51	51	41	41	41	41	41
22,3	41	51	51	51	51	41	41	41	41	41

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	m
12 t / 6 t																					
70	3,1 → 22,5 / 41,6 - 45	12	10,7	9,9	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	6	5,8	5,3	5	4,5	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	3	t
	3,1 → 22,8 / 41,7 - 45,2	12	10,8	9,9	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,2	t P+
65	3,1 → 23,8 / 43,8 - 47,3	12	11,4	10,4	9,3	8,6	7,8	7,3	6,7	6,3	6	6	5,6	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	t		
	3,1 → 23,8 / 43,8 - 47,3	12	11,4	10,4	9,3	8,6	7,8	7,3	6,7	6,3	6	6	5,7	5,4	5	4,7	4,4	4,1	3,9	t	P+	
60	3,1 → 25,1 / 46,4 - 49,9	12	12	11,1	9,9	9,2	8,3	7,8	7,1	6,8	6,2	6	5,9	5,5	5	4,8	4,4	t				
	3,1 → 25,1 / 46,5 - 50	12	12	11,1	9,9	9,2	8,3	7,8	7,1	6,8	6,2	6	6	5,7	5,3	5	4,7	t	P+			
55	3,1 → 24,4 / 45,2 - 48,5	12	11,7	10,8	9,6	8,9	8,1	7,6	6,9	6,5	6	6	5,8	5,6	5,2	t						
	3,1 → 24,4 / 45,2 - 48,5	12	11,7	10,8	9,6	8,9	8,1	7,6	6,9	6,5	6	6	5,8	5,6	5,2	t	P+					
50	3,1 → 24,6 / 45,5 - 49	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	6	5,8	t								
	3,1 → 24,6 / 45,5 - 49	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	6	5,8	t	P+							
45	3,1 → 25,5	12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,9	7,2	6,9	6,3	t										
	3,1 → 25,5	12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,9	7,2	6,9	6,3	t	P+									
40	3,1 → 25,6	12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,8	7,1	t												
	3,1 → 25,6	12	12	11,3	10	9,3	8,4	7,8	7,1	t	P+											
35	3,1 → 25,7	12	12	11,3	10	9,3	8,4	t														
	3,1 → 25,7	12	12	11,3	10	9,3	8,4	t	P+													
30	3,1 → 25,7	12	12	11,3	10	t																
	3,1 → 25,7	12	12	11,3	10	t	P+															
25	3,1 → 24,9	12	11,9	t																		
	3,1 → 24,9	12	11,9	t	P+																	

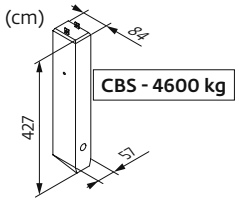
= - 0,65 t max.

(m)	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	m
12 t / 6 t																					
70	2,4 → 22,5 / 41,9 - 42,5	12	10,8	9,9	8,8	8,2	7,4	7	6,3	6	5,6	5,4	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5	3,3	3	2,85	2,6	t
	2,4 → 22,8 / 42 - 42,7	12	10,8	10	8,8	8,2	7,4	6,9	6,4	6	5,6	5,4	5	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,2	3,1	2,8	t P+
65	2,4 → 23,9 / 44,2 - 45	12	11,4	10,5	9,3	8,7	7,8	7,4	6,7	6,4	6	5,7	5,2	4,9	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	t		
	2,4 → 23,9 / 44,2 - 45	12	11,4	10,5	9,3	8,7	7,8	7,4	6,7	6,4	6	5,7	5,3	5,1	4,7	4,4	4	3,8	3,5	t	P+	
60	2,4 → 25,2 / 46,7 - 48	12	12	11,1	9,9	9,2	8,4	7,9	7,2	6,8	6,3	6	5,6	5,2	4,7	4,5	4,1	t				
	2,4 → 25,2 / 46,9 - 48	12	12	11,2	9,9	9,3	8,4	7,9	7,2	6,8	6,3	6	5,7	5,4	5	4,7	4,4	t	P+			
55	2,4 → 24,6 / 45,6 - 46,4	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	5,9	5,5	5,3	4,9	t						
	2,4 → 24,6 / 45,6 - 46,4	12	11,8	10,8	9,6	9	8,1	7,6	7	6,6	6,1	5,9	5,5	5,3	4,9	t	P+					
50	2,4 → 24,7 / 45,9 - 47	12	11,8	10,9	9,7	9	8,2	7,7	7	6,6	6,1	6	5,5	t								
	2,4 → 24,7 / 45,9 - 47	12	11,8	10,9	9,7	9	8,2	7,7	7	6,6	6,1	6	5,5	t	P+							
45	2,4 → 25,6	12	12	11,3	10,1	9,4	8,5	8	7,3	6,9	6,4	t										
	2,4 → 25,6	12	12	11,3	10,1	9,4	8,5	8	7,3	6,9	6,4	t	P+									
40	2,4 → 25,7	12	12	11,3	10,1	9,3	8,4	7,9	7,2	t												
	2,4 → 25,7	12	12	11,3	10,1	9,3	8,4	7,9	7,2	t	P+											
35	2,4 → 25,8	12	12	11,4	10,1	9,4	8,5	t														
	2,4 → 25,8	12	12	11,4	10,1	9,4	8,5	t	P+													
30	2,4 → 25,8	12	12	11,4	10,1	t																
	2,4 → 25,8	12	12	11,4	10,1	t	P+															
25	2,4 → 25	12	12	t																		
	2,4 → 25	12	12	t	P+																	

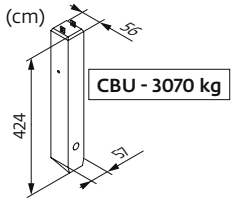
= - 0,19 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

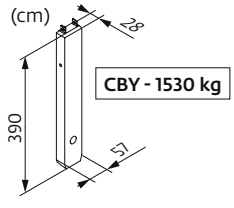
	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
70 m	14660	14300	14710	5	2	26060	8	1	26090
65 m	14360	14030	14415	5	2	26060	8	1	26090
60 m	13970	13670	14030	5	2	26060	8	1	26090
55 m	13020	12720	13080	5	0	23000	7	1	23020
50 m	13150	12850	13210	5	0	23000	7	1	23020
45 m	12200	11900	12260	4	2	21460	7	0	21490
40 m	12050	11750	12110	4	1	19930	6	1	19950
35 m	11220	10920	11280	4	0	18400	6	0	18420
30 m	10610	10310	10670	3	2	16860	5	1	16880
25 m	9860	9560	9920	3	1	15330	5	0	15350



CBS - 4600 kg



CBU - 3070 kg

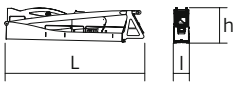
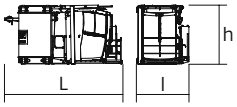
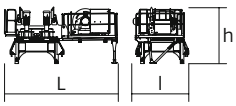
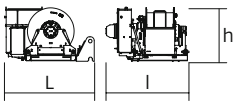
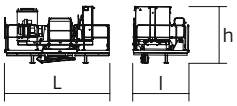
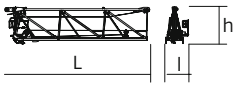
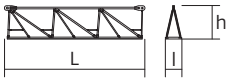
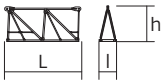
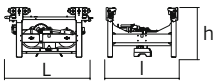
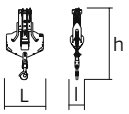
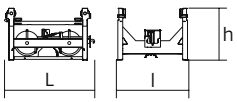
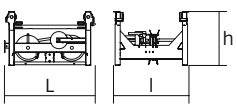
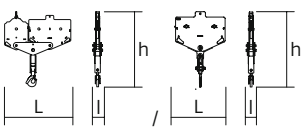


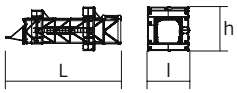
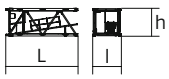
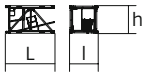
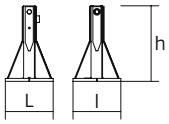
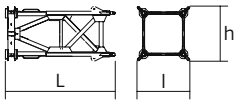
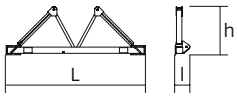
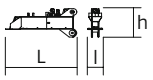
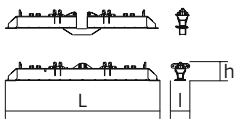
CBY - 1530 kg

Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 70 m - - 50 LVF

x 6
x 5

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part **Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa** **Поворотная часть**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ	11 11	1,14 1,14	2,48 2,48	9900 9300
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,5	6000
Pivot + treuil de levage (+ câble) / Krankopf + Hubwerk (+ Seil) Towerhead + Hoisting winch (+ rope) Pivote + Mecanismo de elevación (+ cabo) Portaralla + Argano di sollevamento (+ fune) Pivot + Guincho de elevação (+ cabo) Секция поворотной части + Подъемная лебёдка (+ канатом)		2 m 50 LVF 75 LVF	5,26 5,26	2,53 2,51	2,79 2,59	9550 10130
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		50 LVF 75 LVF	2,26 2,27	1,96 2,1	1,6 1,37	2415 3795
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		100 LVF	4,27	2,3	2,32	4950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,91	1,72	2,74	4240
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑤ ⑥ ⑦	10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④ ⑧ ⑨	5,36 5,27 5,09 5,09	1,2 1,2 1,2 1,2	2,45 2,39 1,53 1,39	1435 960 310 220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		12 t 6 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		12 t 6 t	1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		☐ 2 m	11,18	4,39	4,13	8250
K 649B KM 649E		☐ 2 m ☐ 2 m	10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850
KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		☐ 2 m ☐ 2 m ☐ 2 m ☐ 2 m	5,23 5,23 5,23 5,23	2,1 2,1 2,07 2,07	2,08 2,08 2,03 2,03	3250 3050 2805 2570
K 649C KRMT 649C		☐ 2 m ☐ 2 m	3,57 3,57	2,07 2,1	2,03 2,08	1985 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B	0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	0,76 1,12	1,48 1,1	5445 5265

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

