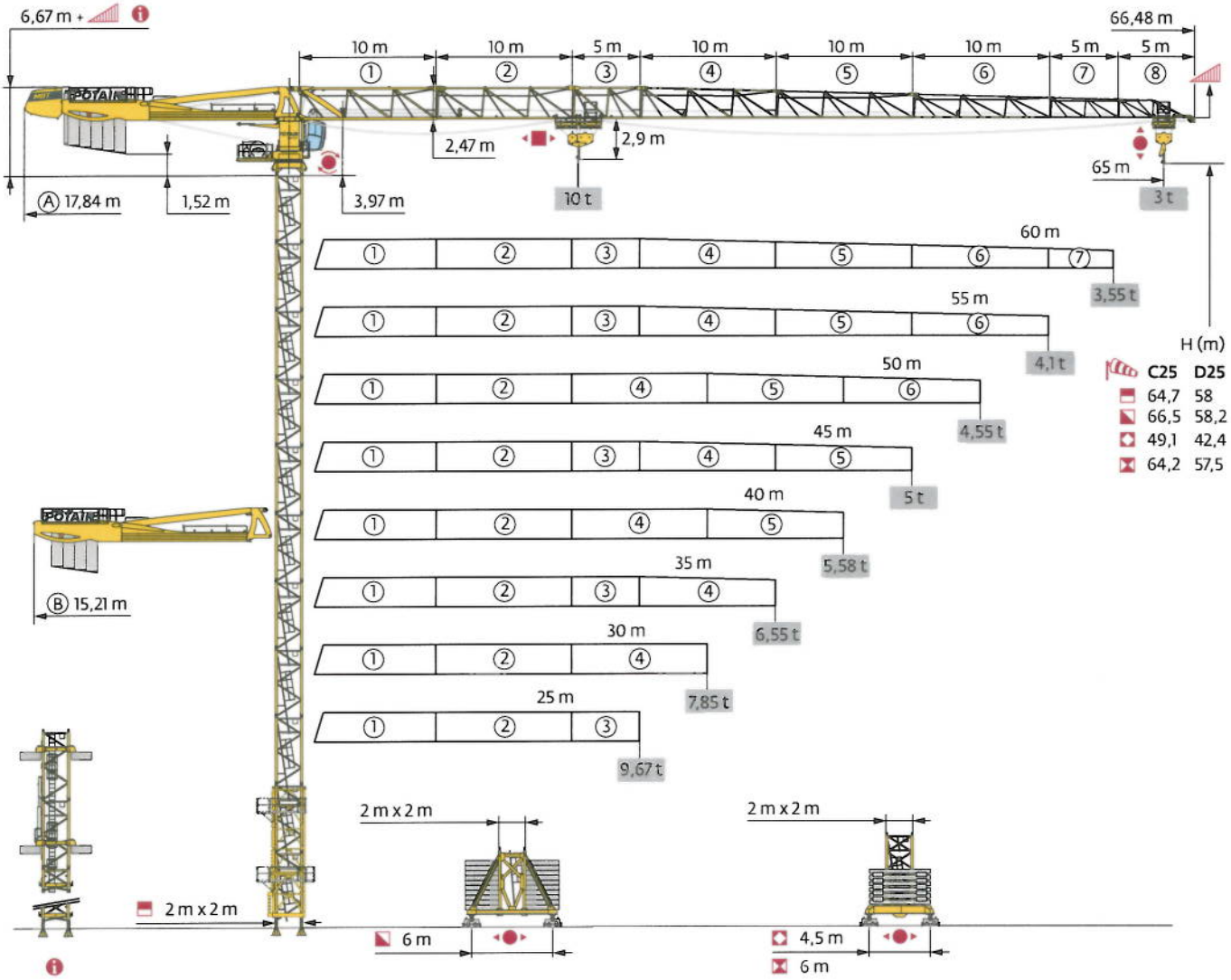
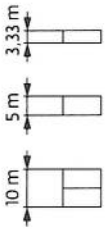
Potain MDT 268 J10

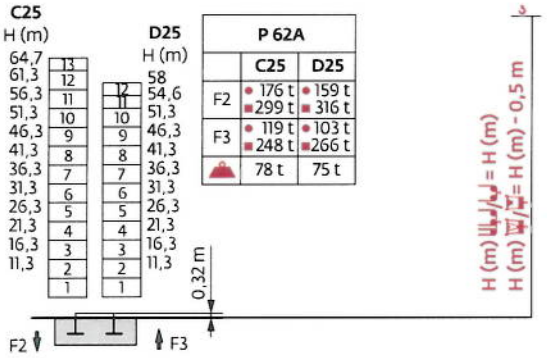


CE EN 14439 C25-D25

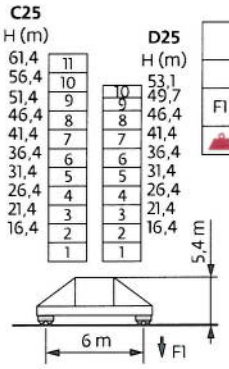
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m
25 m → 65 m

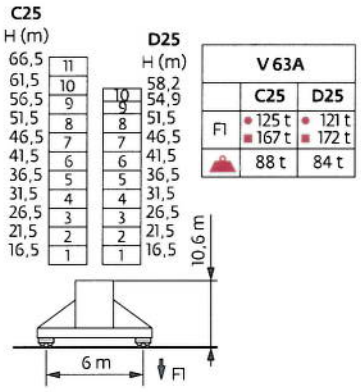




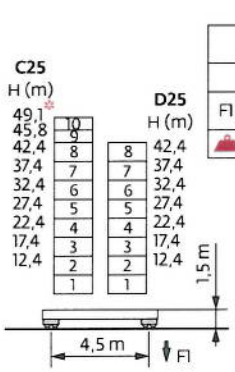
P 62A	C25	D25
F2	• 176 t ■ 299 t	• 159 t ■ 316 t
F3	• 119 t ■ 248 t	• 103 t ■ 266 t
	78 t	75 t



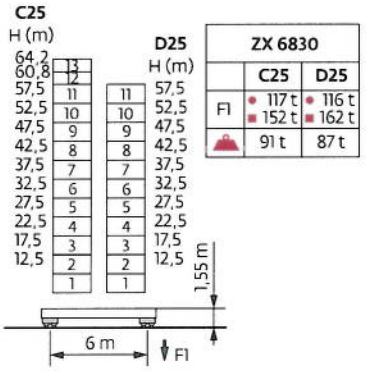
V 60A	C25	D25
F1	• 107 t ■ 135 t	• 103 t ■ 139 t
	84 t	81 t



V 63A	C25	D25
F1	• 125 t ■ 167 t	• 121 t ■ 172 t
	88 t	84 t



ZD 463	C25	D25
F1	• 107 t ■ 113 t	• 96 t ■ 112 t
	79 t	75 t



ZX 6830	C25	D25
F1	• 117 t ■ 152 t	• 116 t ■ 162 t
	91 t	87 t

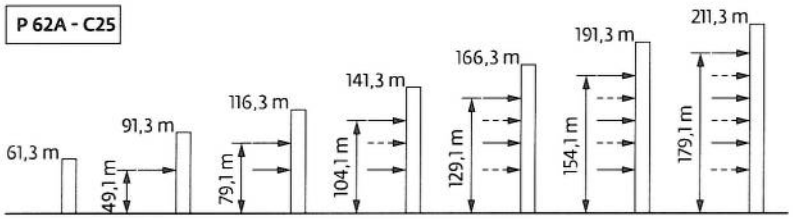
ZD 463 H1 = H H2 = H H3 = H - 0,1 m

ZX 6830 H1 = H H3 = H - 0,3 m

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / Анкера

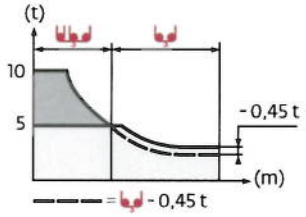
D25

P 62A - C25

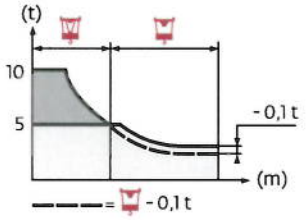


Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

65 m	3,1	▶	21,9	22	25	27	30	32	35	37	39,3	42,2	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
			10	9,9	8,6	7,8	6,9	6,4	5,8	5,4	5 ↳ 5		4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	3	t
60 m	3,1	▶		23,2	25	27	30	32	35	37	40	41,6	44,8	45	47	50	52	55	57	60	m	
				10	9,2	8,4	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	5 ↳ 5		5	4,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,55	t	
55 m	3,1	▶		23,9	25	27	30	32	35	37	40	42	43,2	46,3	47	50	52	55	m			
				10	9,5	8,7	7,7	7,1	6,4	6	5,5	5,2	5 ↳ 5		4,9	4,6	4,4	4,1	t			
50 m	3,1	▶			23,8	25	27	30	32	35	37	40	42,9	46	47	50	m					
					10	9,4	8,7	7,7	7,1	6,4	6	5,5	5 ↳ 5		4,9	4,55	t					
45 m	3,1	▶			23,9	25	27	30	32	35	37	40	43	45	m							
					10	9,5	8,7	7,7	7,1	6,4	6	5,5	5 ↳ 5		t							
40 m	3,1	▶			24	25	27	30	32	35	37	40	m									
					10	9,5	8,7	7,7	7,2	6,5	6	5,5	t									
35 m	3,1	▶			24	25	27	30	32	35	m											
					10	9,5	8,7	7,7	7,2	6,45	t											
30 m	3,1	▶			24	25	27	30	m													
					10	9,6	8,8	7,75	t													
25 m	3,1	▶			24	25	m															
					10	9,56	t															



65 m	2,4	▶	22,4	25	27	30	32	35	37	40	40,3	41,1	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
			10	8,8	8,1	7,1	6,6	5,9	5,6	5	5 ↳ 5		4,9	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	3	2,8	t
60 m	2,4	▶	23,4	25	27	30	32	35	37	40	42	42,2	42,9	45	47	50	52	55	57	60	m		
			10	9,3	8,5	7,5	7	6,3	5,9	5,3	5	5 ↳ 5		4,7	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,3	t		
55 m	2,4	▶	24,2	25	27	30	32	35	37	40	42	43,9	44,8	45	47	50	52	55	m				
			10	9,6	8,8	7,8	7,3	6,6	6,1	5,6	5,3	5 ↳ 5		5	4,7	4,4	4,2	3,9	t				
50 m	2,4	▶	24,1	25	27	30	32	35	37	40	43,7	44,5	45	47	50	m							
			10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6	5 ↳ 5		4,9	4,7	4,35	t							
45 m	2,4	▶	24,1	25	27	30	32	35	37	40	43,8	44,6	45	m									
			10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6	5 ↳ 5		4,95	t									
40 m	2,4	▶	24,1	25	27	30	32	35	37	40	m												
			10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,58	t												
35 m	2,4	▶	24,2	25	27	30	32	35	m														
			10	9,6	8,8	7,8	7,3	6,55	t														
30 m	2,4	▶	24,3	25	27	30	m																
			10	9,7	8,9	7,85	t																
25 m	2,4	▶	24,3	25	m																		
			10	9,67	t																		



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

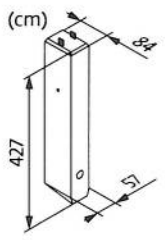
2 m	V 60A	H (m)	61,4	56,4	53,1	51,4	49,7	46,4	41,4	36,4	31,4	26,4	21,4	16,4
	C25	(t)	120	96	72	72	60	48	36	36	36	36	36	36
	D25	(t)	-	-	132	120	108	84	48	36	36	36	36	36
	V 63A	H (m)	66,5	61,5	58,2	56,5	54,9	51,5	46,5	41,5	36,5	31,5	26,5	21,5	16,5
	C25	(t)	168	132	108	96	84	72	48	36	36	36	36	36	36
	D25	(t)	-	-	180	168	156	132	96	60	36	36	36	36	36
	ZD 463	H (m)	49,1	45,8	42,4	37,4	32,4	27,4	22,4	17,4	12,4				
	C25	(t)	110[1]	95	85	80	80	80	80	80	80				
	D25	(t)	-	-	95	80	80	80	80	80	80				
	ZX 6830	H (m)	64,2	60,8	57,5	52,5	47,5	42,5	37,5	32,5	27,5	22,5	17,5	12,5	
	C25	(t)	141	111	91	61	51	41	41	41	41	41	41	41	
	D25	(t)	-	-	161	121	81	41	41	41	41	41	41	41	

Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio
Lastro da contra lança / Противовес стрелы

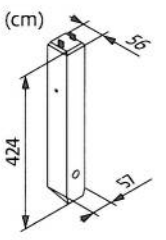
	4600 kg	1530 kg	(kg)
65 m	5	1	24530
60 m	5	1	24530
55 m	5	0	23000
50 m	4	1	19930
45 m	4	1	19930
40 m	4	0	18400
35 m	3	2	16860
30 m	3	1	15330
25 m	3	0	13800

	3070 kg	1530 kg	(kg)
65 m	8	0	24560
60 m	8	0	24560
55 m	7	1	23020
50 m	6	1	19950
45 m	6	1	19950
40 m	6	0	18420
35 m	5	1	16880
30 m	5	0	15350
25 m	4	1	13810

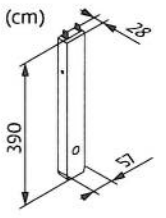
CBS - 4600 kg



CBU - 3070 kg



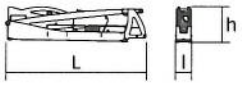
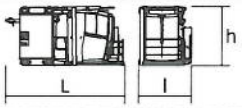
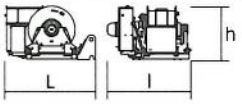
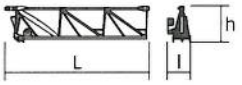
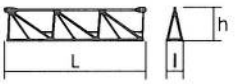
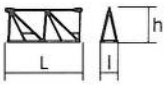
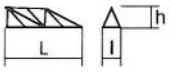
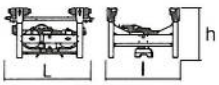
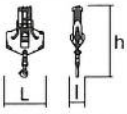
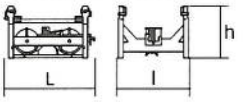
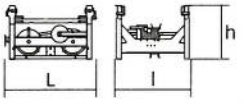
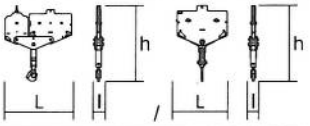
CBY - 1530 kg

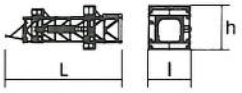
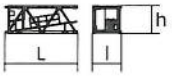
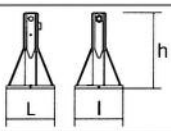
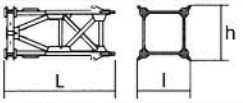
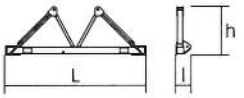
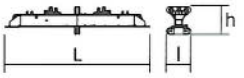
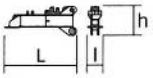
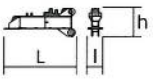


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 65 m - - 50 LVF

x 6
x 4

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg (+/- 5%)**
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ	10,97 10,97	1,17 1,17	2,64 2,64	8765 8500
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	4,9	2,22	2,49	5300
Pivot + 50 LVF (+ câble) / Krankopf + 50 LVF (+ Seil) Towerhead + 50 LVF (+ rope) / Pivote + 50 LVF (+ cabo) Portaralla + 50 LVF (+ fune) / Pivot + 50 LVF (+ cabo) Секция поворотной части + 50 LVF (+ канатом)		⍁ 2 m	5,14	2,51	2,76	8615
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		50 LVF 75 LVF	2,26 2,27	1,96 2,1	1,6 1,37	2560 3100
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,82	1,72	2,7	3520
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④ ⑤ ⑥	10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑦	5,27 5,09	1,2 1,2	2,39 1,53	960 310
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑧	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t	1,87	1,51	1,05	380
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		10 t	1,02	0,43	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t	1,57	1,51	0,98	190
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t 5 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	225 270
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		10 t 5 t	1,65 1,09	0,22 0,16	1,71 1,49	325 195

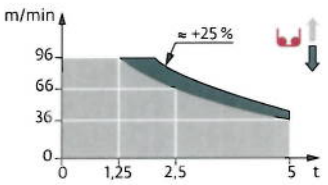
Equipement de télescopage / Teleskopierausrüstung / Telescoping equipment Equipo de telescopaje / Equipaggiamento di telescopaggio / Equipamento de telescopagem Оборудование для телескопирования			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg (+/- 5%)**
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		⍁2 m	11,5	4,21	4,36	8235
Mâture / Mastwerk / Masts Mástil / Torre / Coluna Мачты						
K 639B		⍁2 m	10,23	2,07	2,03	5290
KR 639A K 639A		⍁2 m ⍁2 m	5,23 5,23	2,07 2,07	2,03 2,03	3245 2805
K 639C		⍁2 m	3,57	2,07	2,03	1985
Bases / Kranbasen / Crane bases Bases / Basi / Bases фундамент под кран						
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62A	0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,73	1,35	1670
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1	0,76	1,48	5445
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1	1,12	1,1	5265

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

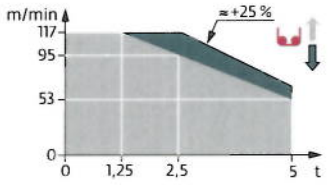
400 V - 50 Hz											ch - PS hp	kW	
	50 LVF 25 Optima	m/min	36	46	66	96	18	23	33	48	50	37	557 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	10	7,5	5	2,5			
	75 LVF 25 Optima	m/min	53	68	95	117	26,5	34	47,5	58,5	75	55	895 m
		t	5	3,75	2,5	1,25	10	7,5	5	2,5			
	6 DVF 4	m/min	0 → 50 (10 t) 0 → 100 (5 t) 0 → 120 (2,5 t)								5,5	4	
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 7,5	2 x 5,5	
V 60A	RT 544 A1 - 2V R ≧ 13 m	m/min	13,5 - 27								4 x 7	4 x 5,2	
V 63A													
ZD 463	RT 443 A1 - 2V	m/min	15 - 30								4 x 5	4 x 3,7	
ZX 6830	RT 664 A2B - 2V	m/min	16 - 32								6 x 7	6 x 5,2	

IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	50 LVF : 73 kVA 75 LVF : 98 kVA

50 LVF 25 Optima



75 LVF 25 Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
C25-D25	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum	Gewicht ohne Last, ohne Ballast, mit Ausleger und max. Höhe	Weight without load, without ballast, with jib and max. height	Peso en vacío sin lastre, con flecha y altura máxima	Peso a vuoto, senza zavorra, con braccio e altezza massimi.	Peso em vazio sem lastro com lança e altura máxima.	Вес пустого, без балласта, со стрелой, максимальной высоты.
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Utilisation poste fixe uniquement	Nur stationarer Einsatz	Only static use	Uso sobre puesto fijo únicamente	Utilizzo esclusivamente in postazione fissa	Unicamente para utilização fixa	Использовать только в неподвижном состоянии
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Грузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungs-rahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungs-rahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
kVA	Puissance nominale	Nennleistung	Rated power	Potencia nominal	Potenza nominale	Potência nominal	Номинальная мощность
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
⚠	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

BISCHAG
Bau- und Industriekräne
Verkauf-Vermietung-Service
Hebebühnen
Scheren-Bühnen
Teleskop-Arbeitsbühnen
Verkauf-Vermietung
Transporte
Spezialtransporte
Greiferarbeiten
Seilwindearbeiten
LKW mit Ladekran
Grienstrasse 17
4227 Büsserach
Telefon 061 781 55 11
Fax 061 781 55 12
www.bischag.ch

Manitowoc

Manitowoc - Americas
Manitowoc, Wisconsin, USA
Tel: +1 920 684 6621
Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA
Tel: +1 717 597 8121
Fax: +1 717 597 4062

Manitowoc - Europe, Middle East & Africa
Ecully, France
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20
Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Manitowoc - Asia & Pacific
Shanghai, China
Tel: +86 21 6457 0066
Fax: +86 21 6457 4955

www.manitowoc.com

Réf. MDT 268 J10 2009 36 - 2

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

