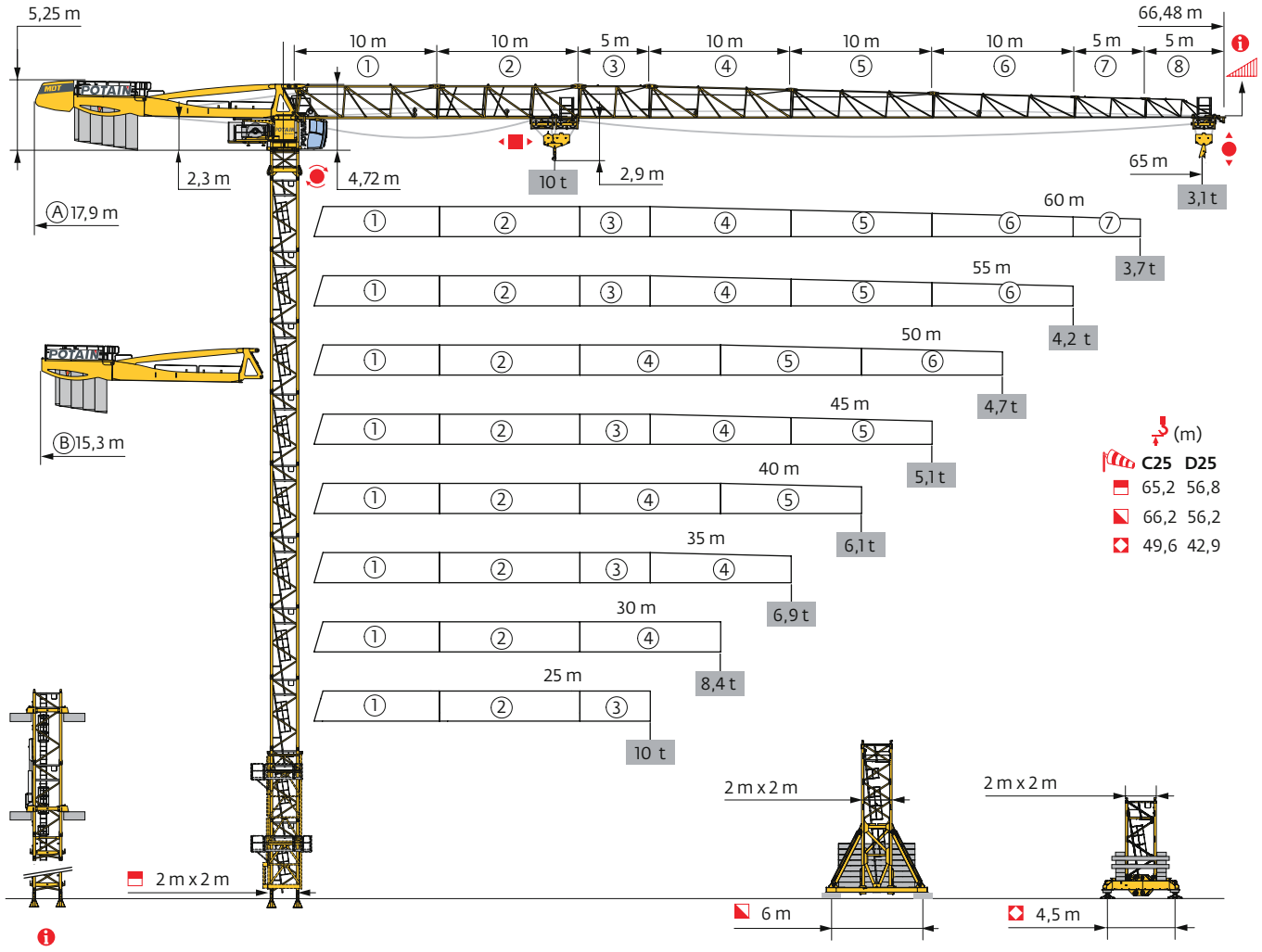
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 259 J10



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

CE EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C25

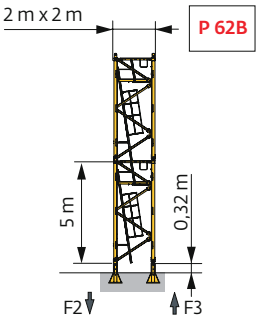
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	65,2	65,2	63,5	65,2	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
/P+ (m)	65,2	65,2	63,5	65,2	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	2	1	2	2	2	2	2
5 m	12	12	11	12	11	11	11	11	11
F2 (t) ●	167	166	166	168	164	164	172	172	173
F2 (t) ■	309	308	300	311	304	305	303	303	309
F3 (t) ●	121	120	119	119	115	115	120	120	120
F3 (t) ■	269	267	257	267	259	260	257	255	261
(m) D25	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	55,2
/P+ (m) D25	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	55,2

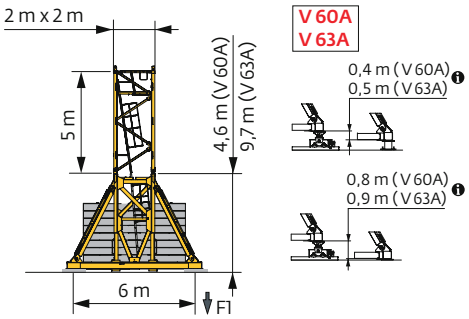
2 m - V 60A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	59,4	59,4	59,4	61,1	59,4	59,4	61,1	61,1	61,1
/P+ (m)	59,4	59,4	59,4	61,1	59,4	59,4	61,1	61,1	61,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	1	0	1	1	0	0	0
5 m	10	10	10	11	10	10	11	11	11
F1 (t) ●	97	98	99	100	100	99	104	104	104
F1 (t) ■	132	131	133	138	135	136	141	140	144
(m) D25	49,4	49,4	49,4	51,1	49,4	49,4	51,1	51,1	51,1
/P+ (m) D25	49,4	49,4	49,4	51,1	49,4	49,4	51,1	51,1	51,1

2 m - V 63A - C25

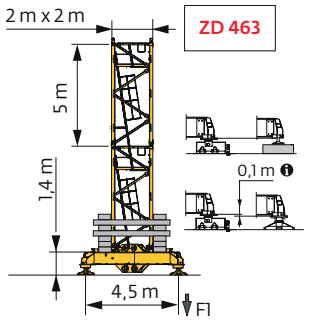
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	66,2	66,2	66,2
/P+ (m)	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	66,2	66,2	66,2
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	1	0	1	1	0	0	0
5 m	10	10	10	11	10	10	11	11	11
F1 (t) ●	114	115	116	117	116	116	121	121	122
F1 (t) ■	163	163	165	171	167	167	174	173	177
(m) D25	54,5	54,5	54,5	56,2	54,5	54,5	56,2	56,2	56,2
/P+ (m) D25	54,5	54,5	54,5	56,2	54,5	54,5	56,2	56,2	56,2



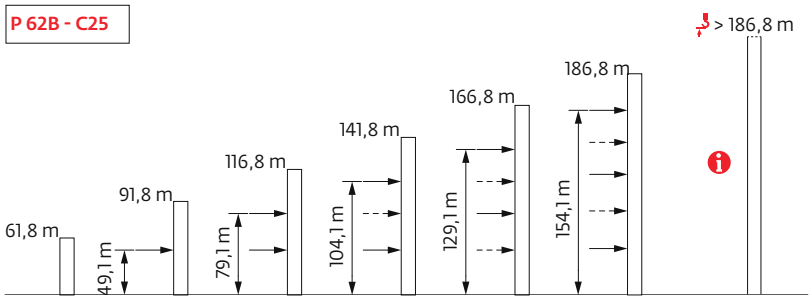


Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZD 463 - - C25									
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	49,6	49,6	47,9
/P+ (m)	49,6	49,6	49,6	49,6	47,9	47,9	49,6	49,6	47,9
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	0	0	2	2	0
5 m	8	8	8	8	9	9	8	8	9
F1 (t) ●	99	99	101	99	96	96	104	104	101
F1 (t) ■	122	121	124	121	115	116	125	124	118
(m) D25	41,2	42,9	41,2	42,9	41,2	41,2	41,2	42,9	41,2
/P+ (m) D25	41,2	42,9	41,2	42,9	41,2	41,2	41,2	42,9	41,2



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 2 m - V 60A - - C25

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
61,1				132			132	132	132
59,4	132	132	132	132	132	132	120	120	132
54,4	108	96	96	96	96	96	96	96	96
49,4	72	72	72	72	72	72	72	72	72
44,4	60	48	48	48	48	48	60	60	60
39,4	48	48	36	36	36	36	36	48	36
34,4	36	36	36	36	36	24	24	36	24
29,4	36	36	36	36	36	24	24	24	24
24,4	36	36	36	36	36	24	24	24	24

(t) / 2 m - V 63A - - C25

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
66,2				180			180	180	180
64,5	180	180	180	168	180	180	168	168	168
59,5	144	132	132	132	132	132	132	132	132
54,5	108	108	108	96	108	108	96	96	96
49,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72
44,5	60	60	60	48	48	48	60	60	60
39,5	48	48	48	36	36	36	48	48	48
34,5	36	36	36	36	24	24	36	36	24
29,5	24	36	24	36	24	24	24	24	24
24,5	24	36	24	36	24	24	24	24	24

(t) / 2 m - ZD 463 - - C25

(m) \ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
49,6	120	120	120	115			120	120	
47,9	110	105	105	100	105	105	110	115	115
42,9	90	85	90	85	80	80	90	95	95
37,9	75	70	70	70	70	65	75	75	75
32,9	65	70	65	70	65	60	55	55	55
27,9	65	70	65	70	65	60	55	45	50
22,9	65	70	65	70	65	60	55	45	50

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	10 t	5 t																				
65	3,1 → 21	37,5 - 40,6	10	9,5	8,2	7,4	6,6	6,1	5,4	5,1	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2	3	2,85	t
	3,1 → 22,7	40,5 - 44	10	10	9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1	t P+
60	3,1 → 22,2	39,7 - 43	10	10	8,7	8	7	6,5	5,8	5,5	5	5	4,7	4,5	4,2	4	3,7	3,6	3,4	t		
	3,1 → 24,1	42,9 - 46,4	10	10	9,6	8,8	7,7	7,2	6,4	6	5,5	5,1	5	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	t	P+	
55	3,1 → 22,6	40,8 - 44	10	10	8,9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	t				
	3,1 → 24,6	44,1 - 47,3	10	10	9,6	9	8	7,4	6,6	6,2	5,6	5,3	5	5	4,7	4,5	4,2	t	P+			
50	3,1 → 22,7	40,9 - 44	10	10	9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,9	4,6	4,3	t						
	3,1 → 24,7	44,2 - 47,5	10	10	9,9	9	8	7,4	6,6	6,2	5,7	5,3	5	5	4,7	t	P+					
45	3,1 → 23,2	41,7 - 45	10	10	9,2	8,4	7,4	6,9	6,2	5,8	5,3	5	5	t								
	3,1 → 25		10	10	10	9,2	8,2	7,6	6,8	6,4	5,8	5,5	5	t	P+							
40	3,1 → 24		10	10	9,5	8,7	7,7	7,2	6,4	6	5,5	t										
	3,1 → 26		10	10	10	9,6	8,5	7,9	7,1	6,6	6,1	t	P+									
35	3,1 → 23,1		10	10	9,1	8,4	7,4	6,9	6,2	t												
	3,1 → 25,1		10	10	10	9,2	8,1	7,6	6,8	t	P+											
30	3,1 → 23,7		10	10	9,4	8,6	7,6	t														
	3,1 → 25,7		10	10	10	9,5	8,4	t	P+													
25	3,1 → 23,8		10	10	9,5	t																
	3,1 → 24,8		10	10	9,9	t	P+															

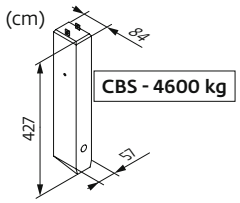
= - 0,49 t max.

(m)			20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	10 t	5 t																				
65	2,4 → 21,1	37,9 - 38,7	10	9,5	8,2	7,5	6,6	6,1	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,5	3,2	3,1	2,85	2,75	2,55	t
	2,4 → 22,9	40,9 - 41,8	10	10	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,7	5,1	4,8	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,4	3,2	3	2,85	t P+
60	2,4 → 22,3	40,1 - 41	10	10	8,8	8	7,1	6,6	5,9	5,5	5	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t		
	2,4 → 24,2	43,3 - 44,2	10	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,6	3,4	t	P+	
55	2,4 → 22,8	41,3 - 42,1	10	10	9	8,2	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,6	t				
	2,4 → 24,7	44,6 - 45,5	10	10	9,6	9,1	8	7,4	6,7	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,5	4,3	4	t	P+			
50	2,4 → 22,8	41,4 - 42,2	10	10	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	5	4,6	4,4	4,1	t						
	2,4 → 24,8	44,7 - 45,6	10	10	9,9	9,1	8	7,5	6,7	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,5	t	P+					
45	2,4 → 23,3	42,2 - 43,1	10	10	9,2	8,5	7,5	6,9	6,3	5,9	5,3	5	4,7	t								
	2,4 → 25,2		10	10	10	9,3	8,2	7,6	6,9	6,4	5,9	5,5	5,1	t	P+							
40	2,4 → 24,1		10	10	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6	t										
	2,4 → 26,2		10	10	10	9,7	8,6	8	7,2	6,7	6,1	t	P+									
35	2,4 → 23,3		10	10	9,2	8,4	7,5	6,9	6,2	t												
	2,4 → 25,3		10	10	10	9,3	8,2	7,6	6,9	t	P+											
30	2,4 → 23,8		10	10	9,5	8,7	7,7	t														
	2,4 → 25,9		10	10	10	9,5	8,4	t	P+													
25	2,4 → 24		10	10	9,5	t																
	2,4 → 25		10	10	10	t	P+															

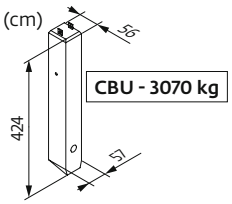
= - 0,14 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

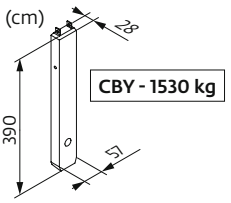
	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
65 m	12330	12070	12395	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12110	11850	12175	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11720	11490	11790	5	0	23000	7	1	23020
50 m	10770	10540	10840	4	1	19930	6	1	19950
45 m	10900	10670	10970	4	1	19930	6	1	19950
40 m	9950	9720	10020	4	0	18400	6	0	18420
35 m	9800	9570	9870	3	2	16860	5	1	16880
30 m	8970	8740	9040	3	1	15330	5	0	15350
25 m	8480	8250	8550	3	0	13800	4	1	13810



CBS - 4600 kg



CBU - 3070 kg



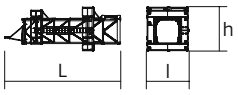
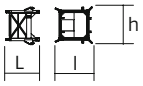
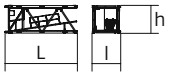
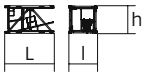
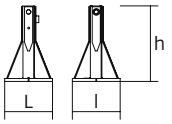
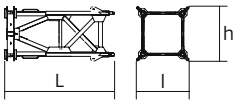
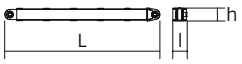
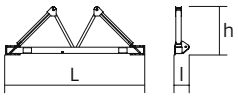
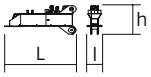
CBY - 1530 kg

Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 65 m - 50 LVF

x 6
x 4

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part **Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa** **Поворотная часть**		**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела	Ⓐ Ⓑ	11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина	2 m	4,9	2,28	2,52	8445
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)	50 LVF 75 LVF	3,24 3,24	2,46 2,46	1,88 1,88	3320 4220
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	① 6 DVF	10,82	1,72	2,7	3520
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	② ④ ⑤ ⑥	10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	③ ⑦	5,27 5,09	1,2 1,2	2,39 1,53	960 310
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	⑧	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	10 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	10 t	1,02	0,43	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	10 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	10 t 5 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	10 t 5 t	1,65 1,09	0,22 0,16	1,71 1,49	325 195

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		⍁2 m	11,18	4,39	4,13	8250
K60/K60		⍁2 m	2,24	2,46	2,5	1980
K 649B KM 649E		⍁2 m ⍁2 m	10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A		⍁2 m ⍁2 m ⍁2 m ⍁2 m	5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050
K 649C KRMT 649C		⍁2 m ⍁2 m	3,57 3,57	2,07 2,1	2,03 2,08	1985 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B	0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

