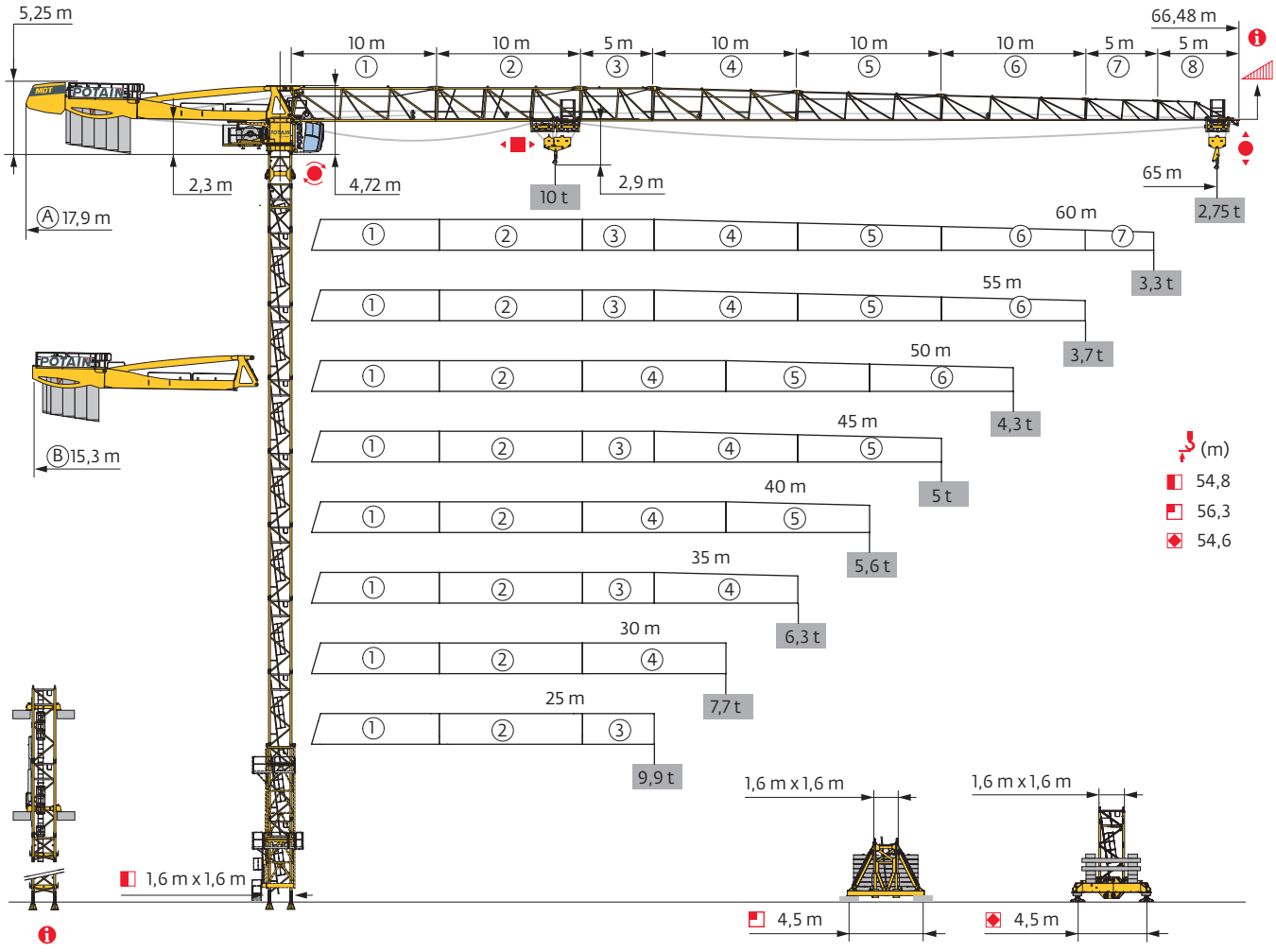
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 249 J10



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3

CE FEM 1.001-A3

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - P 41A

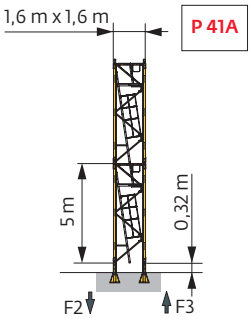
(m)		25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)		53,2	53,2	54,8	53,2	53,2	53,2	49,8	51,5	51,5
/P+ (m)		51,5	53,2	51,5	51,5	49,8	49,8	48,2	49,8	49,8
3,33 m		1	1	0	1	1	1	0	2	2
5 m		10	10	11	10	10	10	10	9	9
F2 (t)	●	159	156	157	153	147	146	146	151	153
	■	147	146	159	147	155	156	142	154	161
F3 (t)	●	125	121	121	117	109	108	103	107	109
	■	114	111	123	111	117	118	104	114	122

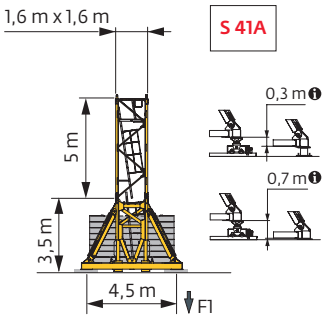
1,6 m City - S 41A -

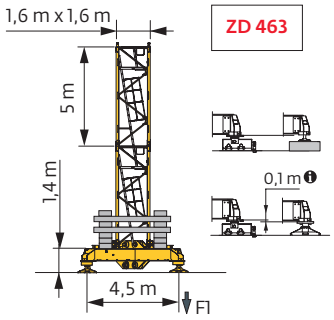
(m)		25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)		54,7	54,7	56,3	54,7	54,7	54,7	51,3	53	53
/P+ (m)		53	53	53	51,3	51,3	51,3	49,7	51,3	51,3
3,33 m		2	2	1	2	2	2	1	0	0
5 m		9	9	10	9	9	9	9	10	10
F1 (t)	●	96	94	94	91	86	87	85	88	89
	■	95	93	102	94	98	99	89	93	98

1,6 m City - ZD 463 -

(m)		25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)		54,2	54,2	54,2	54,2	52,6	54,2	50,9	52,6	50,9
/P+ (m)		50,9	52,6	52,6	50,9	50,9	50,9	47,6	50,9	49,2
3,33 m		1	1	1	1	2	1	0	2	0
5 m		10	10	10	10	9	10	10	9	10
F1 (t)	●	96	94	91	91	84	85	84	88	86
	■	93	93	95	93	91	97	87	95	91







Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

1,6 m - P 41A

(m)		25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)		51,8	53,5	53,5	53,5	51,8	53,5	50,2	51,8	50,2
/P+ (m)		50,2	51,8	50,2	48,5	48,5	48,5	46,8	48,5	48,5
2 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		0	2	2	2	0	2	1	0	1
5 m		10	9	9	9	10	9	9	10	9
F2 (t)	●	157	160	157	157	146	149	149	154	152
	■	148	160	165	161	155	170	156	163	162
F3 (t)	●	124	125	121	120	108	111	106	110	108
	■	115	125	129	124	118	132	117	123	123

1,6 m - S 41A -

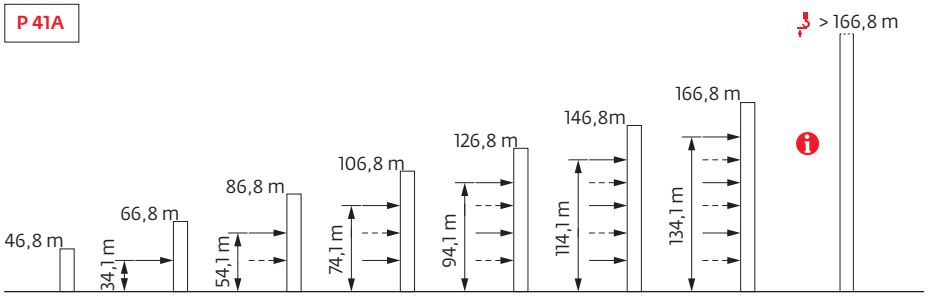
(m)		25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)		55	55	55	55	53,3	55	51,7	51,7	51,7
/P+ (m)		51,7	53,3	51,7	51,7	50	50	48,3	50	50
2 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		0	0	0	0	1	0	2	2	2
5 m		10	10	10	10	9	10	8	8	8
F1 (t)	●	98	96	94	93	88	92	88	89	91
	■	103	101	105	102	100	107	100	99	104

1,6 m - ZD 463 -

(m)		25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)		52,9	52,9	54,6	52,9	52,9	52,9	49,6	51,2	51,2
/P+ (m)		49,6	52,9	51,2	49,6	49,6	49,6	47,9	49,6	47,9
2 m		1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		0	0	2	0	0	0	2	1	1
5 m		10	10	9	10	10	10	8	9	9
F1 (t)	●	95	93	94	90	86	86	85	86	90
	■	95	94	106	94	98	99	92	96	102

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

P 41A



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,6 m City - S 41A -

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
56,3			96						
54,7	96	96	90	96	84	90			
53	96	96	90	90	84	84		84	84
51,3	96	90	84	90	84	84	78	84	84
46,3	84	84	78	84	78	78	72	72	72
41,3	78	78	72	78	66	66	66	60	66
36,3	72	72	66	66	60	60	54	54	66
31,3	66	60	54	60	54	48	48	54	60
26,3	66	54	54	54	54	48	42	48	60
21,3	66	54	54	54	54	48	42	48	60

(t) / 1,6 m City - ZD 463 -

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
54,2	90	95	85	90		80			
52,6	90	90	85	90	80	80		80	
50,9	90	85	80	85	80	80	75	80	75
45,9	80	80	75	80	70	70	70	65	65
40,9	75	75	65	70	65	60	60	55	60
35,9	65	65	60	65	55	55	50	50	60
30,9	60	60	50	55	50	50	45	50	55
25,9	60	55	50	50	50	45	40	45	55
20,9	60	50	50	50	50	45	40	45	55

(t) / 1,6 m - S 41A -

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
55	102	96	102	96		102			
53,3	96	96	90	96	90	90			
51,7	96	96	90	90	84	84	84	84	90
46,7	90	84	78	84	78	78	78	72	72
41,7	78	78	72	78	72	66	66	60	66
36,7	72	72	66	66	60	60	54	54	66
31,7	66	66	60	60	54	54	48	54	60
26,7	60	60	54	54	54	48	42	54	60
21,7	60	54	48	54	54	48	42	48	60

(t) / 1,6 m - ZD 463 -

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
54,6			100						
52,9	90	95	85	90	80	85			
51,2	85	90	85	90	80	80		75	85
49,6	90	90	80	85	80	80	75	80	75
44,6	80	80	70	75	70	70	65	65	65
39,6	70	70	65	70	60	60	60	55	60
34,6	65	65	60	65	55	55	50	50	60
29,6	60	60	50	55	50	50	40	50	60
24,6	60	50	50	50	50	45	40	45	55
19,6	60	50	50	50	50	45	40	45	55

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	10 t	5 t																					
65	3,1 → 19,4	34,6 - 37,4	10	9,6	8,6	7,4	6,8	6	5,5	5	5	4,6	4,4	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3	2,85	2,75	2,6	t
	3,1 → 20	36,1 - 39,1	10	9,9	9	7,7	7,1	6,3	5,8	5,2	5	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	3,6	3,4	3,2	3	2,95	2,75	t P+
60	3,1 → 20,3	36,4 - 39,3	10	10	9,1	7,9	7,2	6,3	5,9	5,2	5	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	3,6	3,4	3,2	3	t		
	3,1 → 21,1	38,1 - 41,3	10	10	9,5	8,2	7,5	6,7	6,2	5,5	5,2	5	4,9	4,5	4,3	4	3,8	3,6	3,5	3,3	t	P+	
55	3,1 → 20,6	37,1 - 40	10	10	9,3	8	7,3	6,5	6	5,4	5	5	4,7	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	t				
	3,1 → 21,5	39,1 - 42	10	10	9,7	8,4	7,7	6,8	6,3	5,7	5,3	5	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	t	P+			
50	3,1 → 21,5	38,7 - 41,5	10	10	9,7	8,4	7,7	6,8	6,3	5,6	5,3	5	4,9	4,6	4,3	4	t						
	3,1 → 22,5	41 - 44	10	10	10	8,9	8,1	7,2	6,7	6	5,6	5,1	5	4,9	4,6	4,3	t	P+					
45	3,1 → 22,2	39,9 - 43	10	10	10	8,7	8	7	6,5	5,9	5,5	5	5	4,7	t								
	3,1 → 23,3	42,5 - 45	10	10	10	9,2	8,5	7,5	7	6,3	5,9	5,4	5,1	5	t	P+							
40	3,1 → 22,7		10	10	10	8,9	8,2	7,2	6,7	6	5,6	5,1	t										
	3,1 → 23,9		10	10	10	9,5	8,7	7,7	7,2	6,5	6,1	5,5	t	P+									
35	3,1 → 21,7		10	10	9,9	8,5	7,8	6,9	6,4	5,7	t												
	3,1 → 23		10	10	10	9,1	8,3	7,4	6,9	6,2	t	P+											
30	3,1 → 22,1		10	10	10	8,7	8	7	t														
	3,1 → 23,5		10	10	10	9,3	8,6	7,6	t	P+													
25	3,1 → 23		10	10	10	9,1	t																
	3,1 → 24,6		10	10	10	9,8	t	P+															

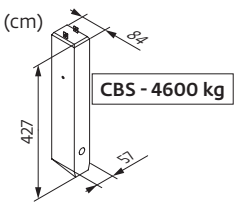
= - 0,48 t max.

(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	10 t	5 t																					
65	2,4 → 19,5	35 - 35,7	10	9,7	8,7	7,5	6,8	6	5,6	5	4,8	4,3	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	2,75	2,55	2,45	2,3	t
	2,4 → 20,1	36,5 - 37,3	10	10	9	7,8	7,1	6,3	5,9	5,3	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1	2,95	2,75	2,65	2,5	t P+
60	2,4 → 20,4	36,7 - 37,5	10	10	9,2	7,9	7,2	6,4	5,9	5,3	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1	2,95	2,75	t		
	2,4 → 21,2	38,6 - 39,3	10	10	9,6	8,3	7,6	6,7	6,2	5,6	5,3	4,9	4,6	4,3	4	3,7	3,6	3,3	3,2	2,95	t	P+	
55	2,4 → 20,7	37,5 - 38,3	10	10	9,4	8,1	7,4	6,5	6,1	5,4	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,6	3,4	3,2	t				
	2,4 → 21,6	39,6 - 40,4	10	10	9,8	8,5	7,8	6,9	6,4	5,8	5,4	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	t	P+			
50	2,4 → 21,6	39,1 - 40	10	10	9,8	8,5	7,7	6,9	6,4	5,7	5,3	5	4,7	4,3	4,1	3,8	t						
	2,4 → 22,6	41,5 - 42,3	10	10	10	8,9	8,2	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	5	4,7	4,4	4,1	t	P+					
45	2,4 → 22,3	40,4 - 41,2	10	10	10	8,8	8	7,1	6,6	5,9	5,6	5,1	4,9	4,5	t								
	2,4 → 23,5	43 - 44	10	10	10	9,3	8,6	7,6	7,1	6,4	6	5,5	5,1	4,9	t	P+							
40	2,4 → 22,8		10	10	10	9	8,3	7,3	6,8	6,1	5,7	5,2	t										
	2,4 → 24,1		10	10	10	9,6	8,8	7,8	7,3	6,6	6,1	5,6	t	P+									
35	2,4 → 21,9		10	10	9,9	8,6	7,9	7	6,4	5,8	t												
	2,4 → 23,1		10	10	10	9,2	8,4	7,5	6,9	6,3	t	P+											
30	2,4 → 22,3		10	10	10	8,8	8	7,1	t														
	2,4 → 23,7		10	10	10	9,4	8,6	7,7	t	P+													
25	2,4 → 23,1		10	10	10	9,2	t																
	2,4 → 24,7		10	10	10	9,9	t	P+															

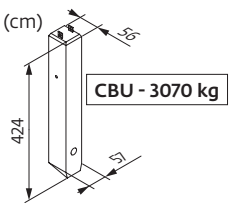
= - 0,13 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

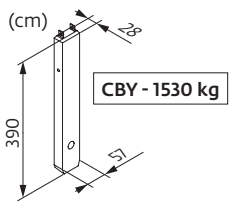
	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
65 m	12330	12070	12395	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12110	11850	12175	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11720	11490	11790	5	0	23000	7	1	23020
50 m	10770	10540	10840	4	2	21460	6	2	21480
45 m	10900	10670	10970	4	2	21460	6	2	21480
40 m	9950	9720	10020	4	1	19930	6	1	19950
35 m	9800	9570	9870	4	0	18400	5	2	18410
30 m	8970	8740	9040	3	2	16860	5	1	16880
25 m	8480	8250	8550	3	1	15330	4	2	15340



CBS - 4600 kg



CBU - 3070 kg

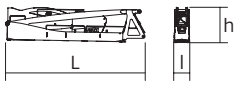
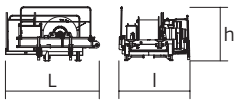
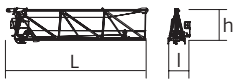
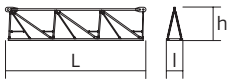
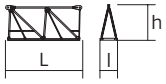
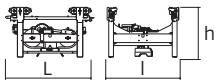
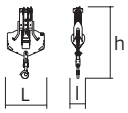
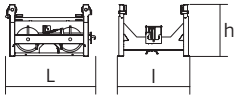
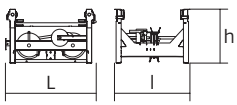
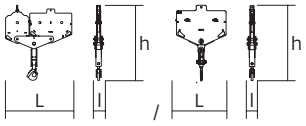


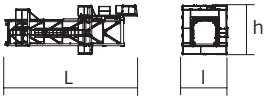
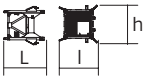
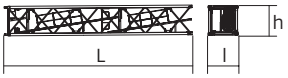
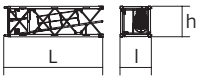
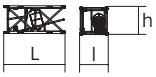
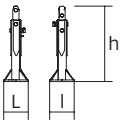
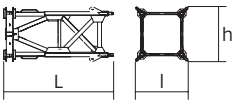
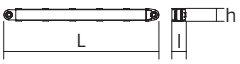
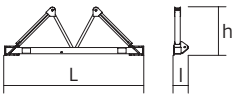
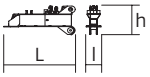
CBY - 1530 kg

Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 65 m - - 50 LVF

x 6
x 4

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ	11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		1,6 m	4,75	2,28	2,52	7880
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		50 LVF 75/90 HPL™	3,24 3,24	2,46 3,29	1,88 1,77	3320 4125
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,82	1,72	2,7	3520
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④ ⑤ ⑥	10,31 10,22 10,24 10,19	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑦	5,27 5,09	1,2 1,2	2,39 1,53	960 310
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑧	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		10 t	1,02	0,43	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t 5 t	1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		10 t 5 t	1,65 1,09	0,22 0,16	1,71 1,49	325 195

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
T 41		⍁1,6 m	10,85	3,73	4,1	7100
K40/K40		⍁1,6 m	2,21	2,1	2,06	1455
K 447E KM 447E KM 449E		⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m	10,21 10,21 10,21	1,62 1,62 1,62	1,62 1,62 1,62	3390 3215 3830
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A		⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m	5,21 5,21 5,21 5,21	1,67 1,67 1,67 1,67	1,62 1,62 1,62 1,62	1850 1745 2230 2130
K 447C		⍁1,6 m	3,45	1,67	1,62	1360
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A	0,37	0,37	1,14	135
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A	3,63	1,96	2,08	2965
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A	3,18	0,26	0,24	220
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A	5,1	0,6	1,78	1145
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

