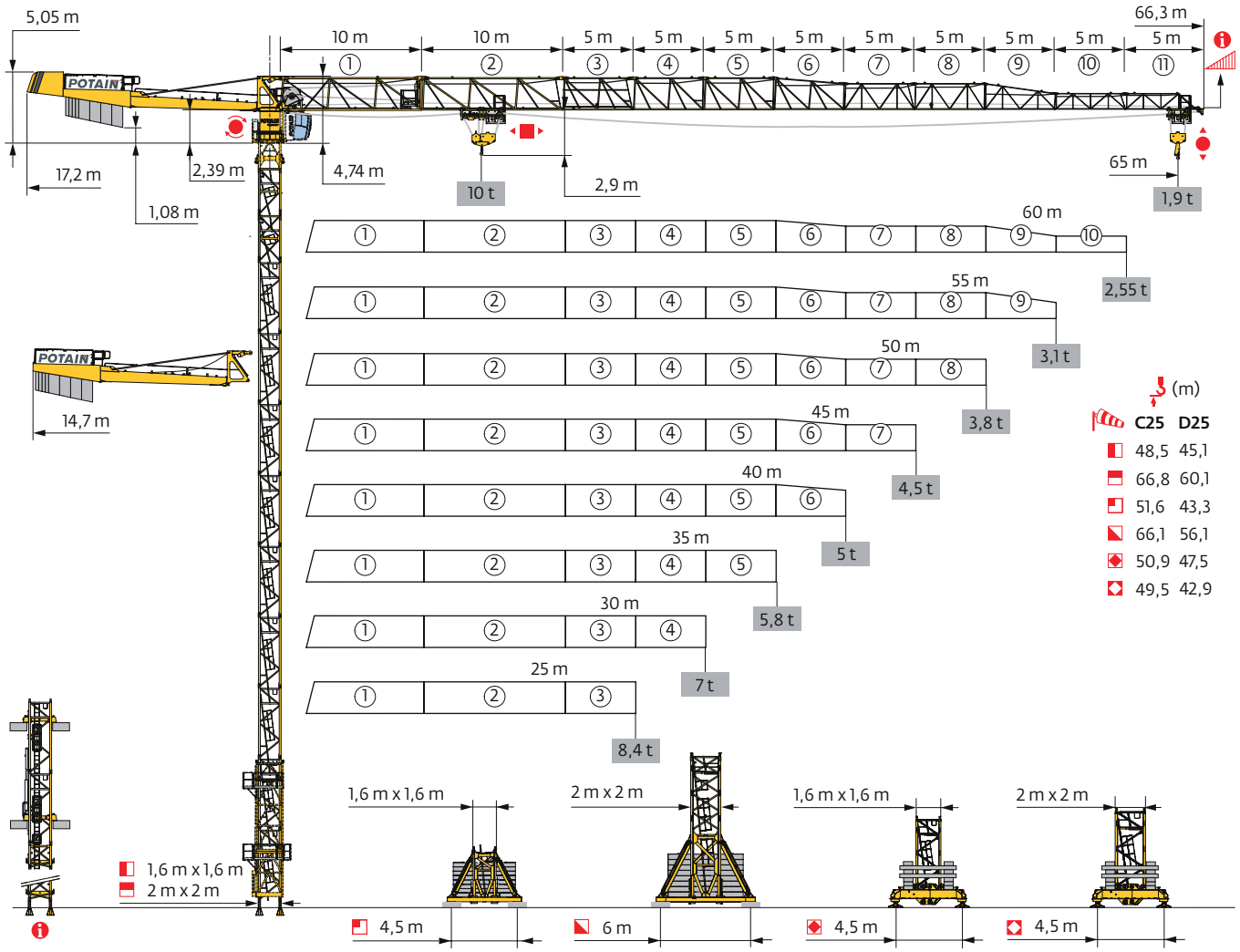
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 219 J10



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

CE EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - ZD 4230 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	49,2	49,2	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	45,9
/P+ (m)	49,2	49,2	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	45,9
3,33 m	1	1	0	1	1	2	0	2	0
5 m	9	9	10	9	9	8	9	8	9
F1 (t) ●	74	74	76	76	77	75	75	78	76
F1 (t) ■	79	78	85	81	82	77	73	87	82
(m) D25	42,5	44,2	44,2	42,5	42,5	42,5	42,5	40,9	40,9
/P+ (m) D25	42,5	44,2	44,2	42,5	42,5	42,5	42,5	40,9	40,9

1,6 m City - ZD 463 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
/P+ (m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
3,33 m	0	0	0	1	1	2	0	2	2
5 m	10	10	10	9	9	8	9	8	8
F1 (t) ●	77	78	78	77	79	78	77	81	81
F1 (t) ■	84	84	85	81	83	78	75	87	91
(m) D25	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	45,9	45,9	44,2
/P+ (m) D25	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	45,9	45,9	44,2

1,6 m - P 41A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1
/P+ (m)	48,5	48,5	48,5	46,8	46,8	46,8	45,1	45,1	45,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	0	0	0	1	1	1
5 m	8	8	8	9	9	9	8	8	8
F2 (t) ●	127	127	128	126	128	130	131	132	134
F2 (t) ■	161	160	163	151	153	155	153	160	167
F3 (t) ●	93	92	92	90	91	92	93	94	95
F3 (t) ■	131	130	132	119	121	122	120	127	134
(m) D25	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	43,5	41,8	41,8
/P+ (m) D25	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	43,5	41,8	41,8

1,6 m - S 41A - C25

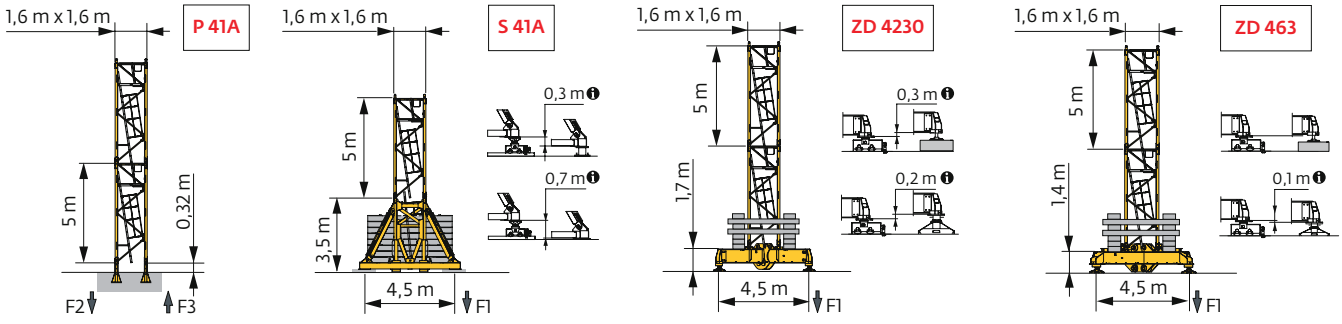
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	51,6	50	50	50	48,3	48,3	46,6	46,6	46,6
/P+ (m)	51,6	50	50	50	48,3	48,3	46,6	46,6	46,6
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	0	0	0	1	1	2	2	2
5 m	8	9	9	9	8	8	7	7	7
F1 (t) ●	83	79	80	81	80	81	81	82	82
F1 (t) ■	101	91	93	94	90	91	89	94	98
(m) D25	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	41,6	41,6
/P+ (m) D25	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	41,6	41,6

1,6 m - ZD 4230 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5	42,9
/P+ (m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5	42,9
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	0
5 m	8	8	8	8	8	8	7	7	8
F1 (t) ●	73	73	74	75	75	76	76	77	75
F1 (t) ■	78	77	78	80	81	82	81	86	79
(m) D25	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	37,9	37,9
/P+ (m) D25	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	37,9	37,9

1,6 m - ZD 463 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	47,9	46,2	46,2	46,2
/P+ (m)	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	47,9	46,2	46,2	46,2
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	0	0	0	1	1	1
5 m	8	8	8	9	9	9	8	8	8
F1 (t) ●	79	80	79	78	79	80	80	81	81
F1 (t) ■	93	92	93	86	87	88	87	91	96
(m) D25	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	42,9	42,9
/P+ (m) D25	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	42,9	42,9



Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - P 62B - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	65,1	65,1	65,1
/P+ (m)	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	65,1	65,1	65,1
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	1	1	1
5 m	13	13	13	13	13	13	12	12	12
F2 (t) ●	149	150	150	153	155	157	157	159	160
F2 (t) ■	304	304	306	309	311	313	304	310	316
F3 (t) ●	106	105	105	106	108	109	109	111	112
F3 (t) ■	265	264	266	268	269	270	261	267	272
(m) D25	60,1	60,1	60,1	58,5	58,5	58,5	58,5	56,8	56,8
/P+ (m) D25	60,1	60,1	60,1	58,5	58,5	58,5	58,5	56,8	56,8

2 m - V 63A - C25

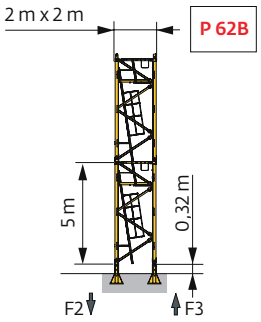
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	64,5
/P+ (m)	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1	64,5
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5 m	11	11	11	11	11	11	11	11	10
F1 (t) ●	109	106	106	107	111	109	114	114	113
F1 (t) ■	162	161	162	164	165	165	169	172	168
(m) D25	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	54,5
/P+ (m) D25	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	54,5

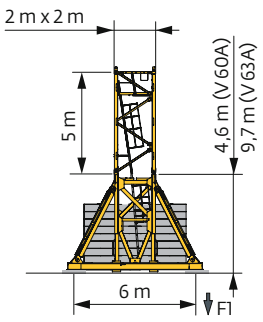
2 m - V 60A - C25

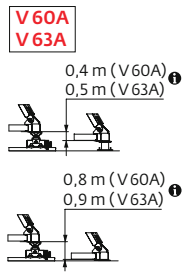
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	59,4	59,4
/P+ (m)	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	59,4	59,4
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5 m	11	11	11	11	11	11	11	10	10
F1 (t) ●	92	92	93	94	95	95	97	96	96
F1 (t) ■	131	131	132	133	134	135	138	135	138
(m) D25	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	49,4
/P+ (m) D25	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	49,4

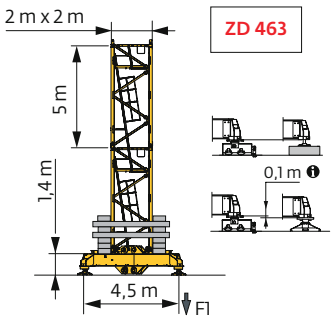
2 m - ZD 463 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
(m)	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9
/P+ (m)	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	2	2	2	2	2	0	0
5 m	8	8	8	8	8	8	8	9	9
F1 (t) ●	89	88	89	91	92	93	96	92	95
F1 (t) ■	115	114	116	117	119	120	124	119	124
(m) D25	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	41,2	41,2	39,5
/P+ (m) D25	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	41,2	41,2	39,5

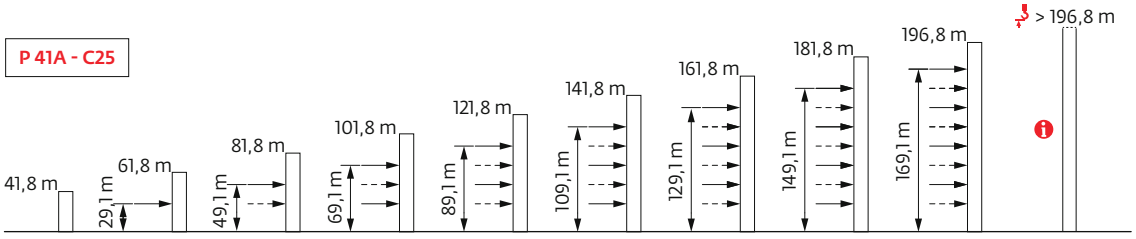


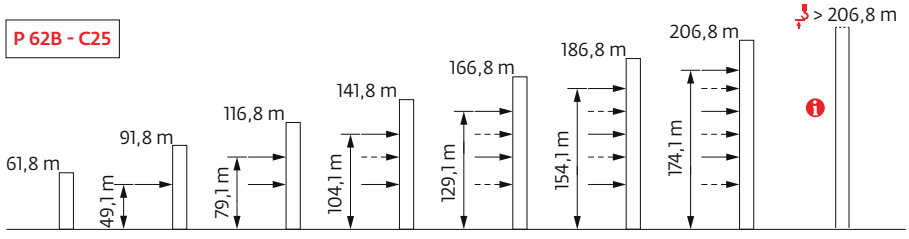






Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера





Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,6 m City - ZD 4230 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50,9			85						
49,2	85	85	80	85	85				
47,5	80	80	80	80	80	80		85	
45,9	80	80	80	75	75	75	80	80	80
40,9	75	75	75	70	70	70	70	70	65
35,9	65	65	65	65	65	65	60	60	60
30,9	60	60	60	60	60	55	55	55	55
25,9	60	60	60	60	60	55	55	50	55
20,9	60	60	60	60	60	55	55	50	55

(t) / 1,6 m - S 41A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
51,6	108								
50	96	96	96	96					
48,3	96	96	90	96	96	96			
46,6	90	90	90	90	90	90	96	96	96
41,6	78	78	78	78	78	78	78	78	78
36,6	66	66	66	66	66	66	66	66	66
31,6	60	60	60	60	60	60	54	54	60
26,6	60	60	60	60	60	54	54	54	54
21,6	60	60	60	60	60	54	54	54	54

(t) / 1,6 m - ZD 463 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
49,5	95	95	90						
47,9	90	90	85	90	90	90			
46,2	85	85	85	85	85	85	90	90	90
41,2	75	70	70	70	70	70	75	75	75
36,2	65	65	65	60	60	60	60	60	60
31,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60
26,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60
21,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(t) / 2 m - V 63A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
66,1	180	168	168	168	180	168	180	180	
64,5	168	168	168	168	168	168	168	168	180
59,5	132	120	120	120	120	120	132	132	144
54,5	96	96	96	96	96	96	96	108	108
49,5	72	72	72	72	72	72	72	72	84
44,5	48	48	48	48	48	48	48	48	60
39,5	36	36	36	36	36	36	36	36	36
34,5	24	24	24	24	24	24	24	24	24
29,5	24	24	24	24	24	24	24	24	24
24,5	24	24	24	24	24	24	24	24	24
19,5	24	24	24	24	24	24	24	24	24

(t) / 1,6 m City - ZD 463 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50,9	90	90	90						
49,2	85	85	85	85	90				
47,5	85	85	80	85	85	85		90	90
45,9	80	80	75	80	80	80	85	85	85
40,9	70	70	70	70	65	65	70	70	65
35,9	65	65	60	60	60	60	55	55	55
30,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50
25,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50
20,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50

(t) / 1,6 m - ZD 4230 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
46,2	85	85	85	85	85	85			
44,5	80	80	80	80	80	80	85	85	
42,9	80	80	75	75	75	75	80	80	80
37,9	70	70	70	70	70	70	65	65	65
32,9	65	65	65	65	60	60	60	60	60
27,9	60	60	60	60	60	55	55	55	60
22,9	60	60	60	60	60	55	50	50	55

(t) / 2 m - V 60A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
61,1	132	132	132	132	132	132	132		
59,4	120	120	120	120	120	120	120	132	132
54,4	96	96	96	96	96	96	96	96	108
49,4	60	60	60	60	60	60	72	72	72
44,4	48	48	36	36	36	36	48	48	48
39,4	36	36	36	36	36	36	36	36	36
34,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24
29,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24
24,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24
19,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24

(t) / 2 m - ZD 463 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
49,5	120	115	115	120	120	120	125		
47,9	105	100	105	105	105	105	110	115	125
42,9	80	80	75	80	80	80	85	80	85
37,9	65	65	65	65	65	65	65	65	65
32,9	60	60	60	60	60	55	50	50	55
27,9	60	60	60	60	60	55	50	50	50
22,9	60	60	60	60	60	55	50	50	50

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	10 t	5 t																					
65	2,9 → 16,1	29,9 - 32,5	9,5	8	7,2	6,2	5,7	5	5	4,6	4,3	4	3,7	3,5	3,3	3	2,85	2,6	2,4	2,15	1,95	1,85	t
	2,9 → 17,6	32,2 - 35	10	8,8	7,9	6,8	6,2	5,5	5	5	4,6	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1	2,95	2,7	2,55	2,3	2,1	1,9	t P+
60	2,9 → 17,4	32,2 - 35	10	8,6	7,8	6,7	6,2	5,4	5	5	4,6	4,2	3,9	3,6	3,4	3,1	3	2,8	2,65	2,5	t		
	2,9 → 18,8	32,8 - 35	10	9,3	8,4	7,2	6,6	5,7	5,2	5	4,7	4,2	4	3,7	3,4	3,2	3	2,8	2,7	2,55	t	P+	
55	2,9 → 19	35,1 - 37,1	10	9,4	8,5	7,4	6,8	6	5,6	5	5	4,6	4,3	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t				
	2,9 → 19,9	35,6 - 37,2	10	9,9	9	7,8	7,1	6,3	5,7	5,1	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1	t	P+			
50	2,9 → 20,1	37,4 - 40	10	10	9,1	7,9	7,3	6,4	6	5,4	5,1	5	4,6	4,3	4	3,8	t						
	2,9 → 20,8	37,6 - 40,1	10	10	9,4	8,2	7,5	6,7	6,2	5,5	5,1	5	4,7	4,3	4,1	3,8	t	P+					
45	2,9 → 20,4	37,9 - 40,5	10	10	9,2	8	7,3	6,5	6,1	5,5	5,1	5	4,8	4,5	t								
	2,9 → 21	38,9 - 41,1	10	10	9,5	8,2	7,6	6,7	6,3	5,6	5,3	5	4,9	4,5	t	P+							
40	2,9 → 20,7	38,5 - 40	10	10	9,4	8,2	7,5	6,7	6,2	5,6	5,2	5	t										
	2,9 → 21,2	39,3 - 40	10	10	9,6	8,3	7,6	6,8	6,3	5,7	5,4	5	t	P+									
35	2,9 → 21,1		10	10	9,5	8,3	7,6	6,8	6,3	5,7	t												
	2,9 → 21,4		10	10	9,7	8,4	7,7	6,9	6,4	5,8	t	P+											
30	2,9 → 21,4		10	10	9,7	8,5	7,8	6,9	t														
	2,9 → 21,6		10	10	9,8	8,5	7,8	6,9	t	P+													
25	2,9 → 21,2		10	10	9,6	8,3	t																
	2,9 → 21,2		10	10	9,6	8,4	t	P+															

= - 0,48 t max.

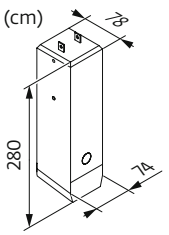
(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
	10 t	5 t																					
65	2,3 → 16,3	30,4 - 31,4	9,6	8,1	7,3	6,3	5,8	5,1	4,9	4,4	4,1	3,7	3,5	3,2	3,1	2,85	2,65	2,4	2,25	2	1,75	1,65	t
	2,3 → 17,8	32,7 - 33,4	10	8,8	8	6,9	6,3	5,6	5,1	4,7	4,4	4	3,7	3,4	3,2	2,95	2,8	2,55	2,35	2,1	1,9	1,7	t P+
60	2,3 → 17,6	32,8 - 33,7	10	8,8	7,9	6,9	6,3	5,5	5,1	4,8	4,5	4,1	3,9	3,5	3,4	3,1	2,9	2,65	2,45	2,3	t		
	2,3 → 18,8	34,7 - 35,3	10	9,4	8,5	7,3	6,7	6	5,5	5	4,7	4,3	4	3,7	3,5	3,2	3	2,8	2,6	2,35	t	P+	
55	2,3 → 19,1	35,8 - 36,6	10	9,5	8,6	7,5	6,9	6,1	5,7	5,1	4,9	4,5	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3	t				
	2,3 → 20,1	36,9 - 37,4	10	10	9	7,9	7,2	6,4	6	5,4	5	4,6	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1	t	P+			
50	2,3 → 20,3	37,9 - 38,5	10	10	9,2	8	7,3	6,5	6,1	5,5	5,2	4,8	4,5	4,1	3,8	3,6	t						
	2,3 → 21	38,1 - 39	10	10	9,5	8,3	7,6	6,7	6,3	5,6	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,7	t	P+					
45	2,3 → 20,5	38,4 - 39,3	10	10	9,3	8,1	7,4	6,6	6,2	5,6	5,2	4,9	4,6	4,3	t								
	2,3 → 21,1	39,4 - 40,1	10	10	9,6	8,3	7,6	6,8	6,3	5,7	5,4	5	4,7	4,4	t	P+							
40	2,3 → 21	39,1 - 40	10	10	9,5	8,2	7,6	6,7	6,3	5,7	5,3	5	t										
	2,3 → 21,3	39,8 - 40	10	10	9,7	8,4	7,7	6,9	6,4	5,8	5,4	5	t	P+									
35	2,3 → 21,3		10	10	9,6	8,4	7,7	6,9	6,4	5,8	t												
	2,3 → 21,5		10	10	9,7	8,5	7,8	6,9	6,5	5,8	t	P+											
30	2,3 → 21,6		10	10	9,8	8,5	7,9	7	t														
	2,3 → 21,7		10	10	9,9	8,6	7,9	7	t	P+													
25	2,3 → 21,3		10	10	9,7	8,4	t																
	2,3 → 21,4		10	10	9,7	8,4	t	P+															

= - 0,17 t max.

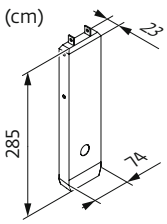
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) - 50 LVF (+/- 5%)					
				3600 kg	1100 kg	(kg)
65 m	11070	10860	11155	4	4	18800
60 m	10870	10660	10955	4	4	18800
55 m	10550	10370	10640	4	4	18800
50 m	10250	10070	10340	4	4	18800
45 m	9900	9720	9990	4	3	17700
40 m	9510	9330	9600	4	2	16600
35 m	9030	8850	9120	4	1	15500
30 m	8530	8350	8615	4	0	14400
25 m	8025	7850	8115	3	2	13000

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg

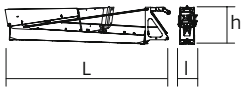
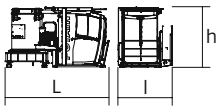
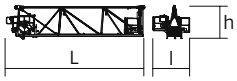
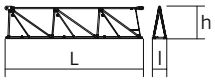
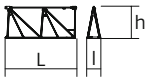
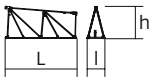
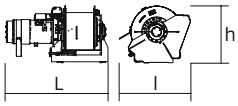
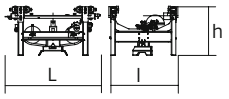
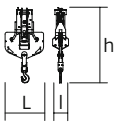
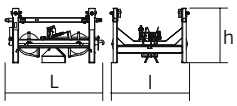
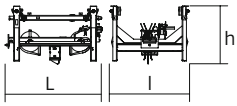
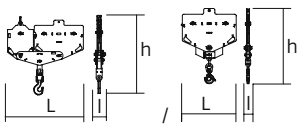


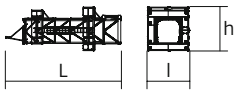
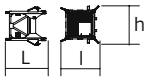
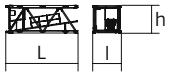
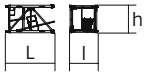
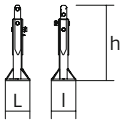
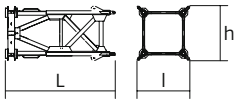
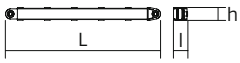
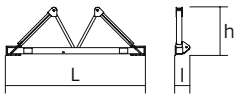
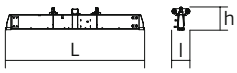
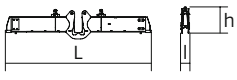
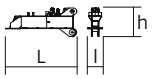
MDT 219 J10

Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 65 m - - 50 LVF

x 3
x 3

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела			11,18	1,53	2,53	5940
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View 1,6 m 2 m	 4,7 4,76	 2,28 2,28	 2,51 2,51	 5675 6675
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 50 LVF 6 DVF	10,91	2,92	2,62	4510
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,26	1,05	2,42	1885
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩	5,23 5,19 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,36 2,33 2,33 1,92 1,89 1,19	750 600 600 390 350 240
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥ ⑨	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	480 300
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑪	5,09	1,05	1,17	200
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		50 LVF 50 LVF GH	1,53 1,61	0,92 1,29	0,85 1,2	1200 1860
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t	1,8	1,35	0,96	165
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		10 t	1,02	0,42	2	200
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t	1,64	1,31	0,9	165
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		10 t 5 t	1,6 1,6	1,31 1,29	0,9 0,9	160 230
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		10 t 5 t	1,65 1,09	0,25 0,16	1,71 1,49	305 315

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		⍁1,6 m ⍁2 m	11,21 11,18	3,99 4,39	3,57 4,13	6450 8250
K40/K40 K60/K60		⍁1,6 m ⍁2 m	2,21 2,24	2,1 2,46	2,06 2,5	1455 1980
K 447B K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁2 m ⍁2 m	10,21 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,67 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3450 3390 3215 3830 5290 4850
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁1,6 m ⍁2 m ⍁2 m ⍁2 m ⍁2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C K 649C KRMT 649C		⍁1,6 m ⍁2 m ⍁2 m	3,45 3,57 3,57	1,67 2,07 2,1	1,62 2,03 2,08	1360 1985 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	135 295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A V 63A	3,63 5,01 10,02	1,96 2,41 2,41	2,08 2,41 2,41	2965 4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A V 63A	3,18 4,51 4,51	0,26 0,29 0,33	0,24 0,29 0,33	220 420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A V 63A	5,1 6,7 6,7	0,6 0,7 0,7	1,78 2,31 2,31	1145 1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 4230	6,63	0,82	1,05	1830
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 4230	6,63	0,47	1,34	2135
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

