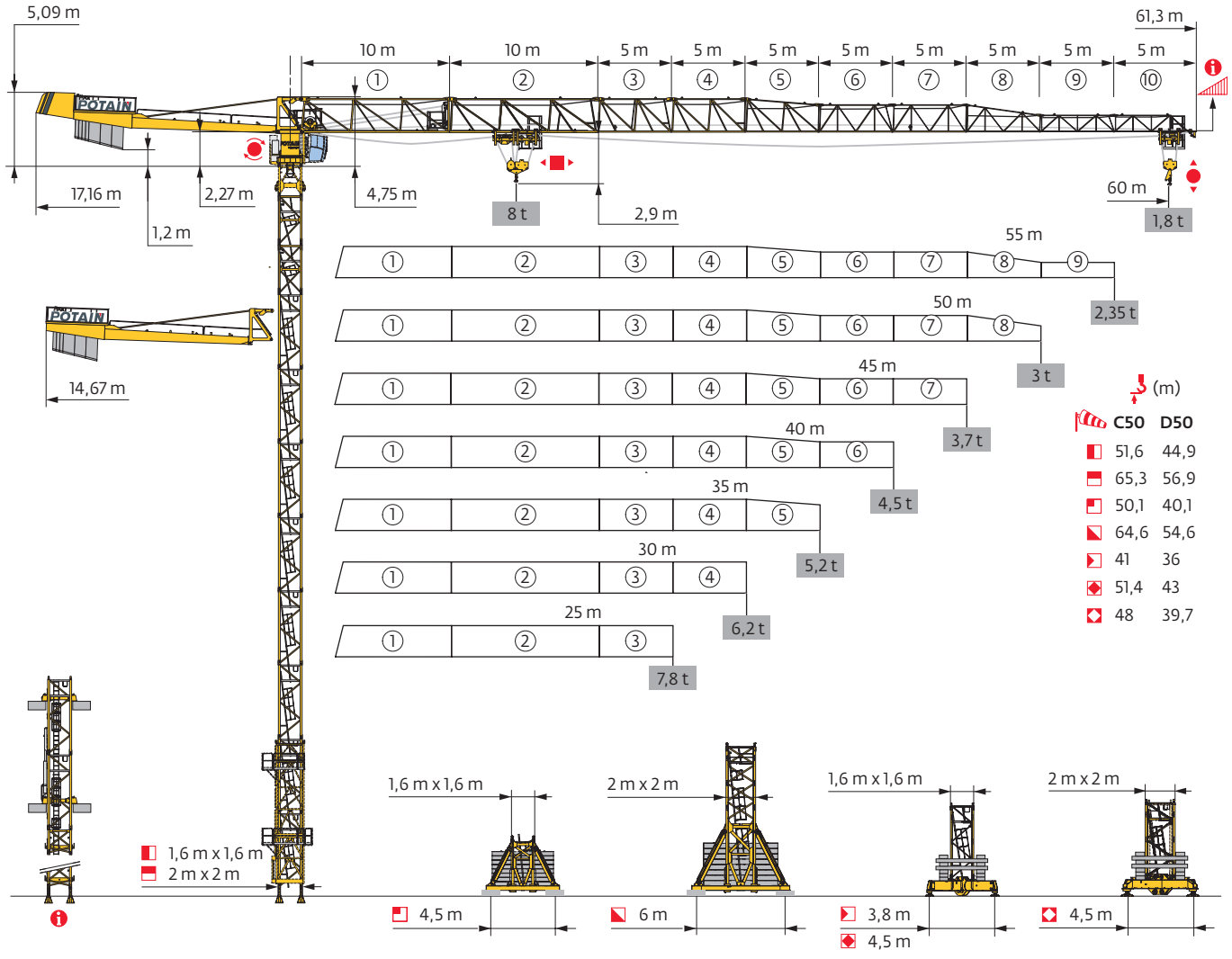
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 189



Potain Plus | Power Control | CraneSTAR | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CE EN 14439 C50-D50

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - P 41A - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
(m)	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	49,9	48,3	48,3
/P+ (m)	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	49,9	48,3	48,3
3,33 m	2	2	2	2	2	0	1	1
5 m	9	9	9	9	9	10	9	9
F2 (t) ●	121	120	120	121	123	123	117	118
F2 (t) ■	182	186	187	188	189	178	167	174
F3 (t) ●	92	92	91	91	92	92	87	88
F3 (t) ■	158	162	161	161	162	152	141	147
(m) D50	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	43,3
/P+ (m) D50	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	43,3

1,6 m City - ZD 4230 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
(m)	41	42,7	42,7	42,7	41	39,4	39,4	39,4
/P+ (m)	41	42,7	42,7	42,7	41	39,4	39,4	39,4
3,33 m	0	2	2	2	0	1	1	1
5 m	8	7	7	7	8	7	7	7
F1 (t) ●	64	65	66	66	65	65	64	64
F1 (t) ■	61	68	68	68	63	62	62	64
(m) D50	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	36	36	36
/P+ (m) D50	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7	36	36	36

1,6 m - S 41A - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
(m)	50,1	48,5	50,1	50,1	50,1	48,5	50,1	48,5
/P+ (m)	50,1	48,5	50,1	50,1	50,1	48,5	50,1	48,5
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	1	0	0	0	1	0	1
5 m	9	8	9	9	9	8	9	8
F1 (t) ●	79	77	80	80	81	79	81	81
F1 (t) ■	103	99	105	105	106	103	109	107
(m) D50	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1
/P+ (m) D50	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1	40,1

1,6 m City - ZC 4230 - C50

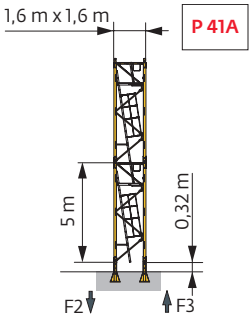
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
(m)	39,4	41	41	41	39,4	37,7	37,7	37,7
/P+ (m)	37,7	39,4	39,4	37,7	37,7	37,7	37,7	37,7
3,33 m	1	0	0	0	1	2	2	2
5 m	7	8	8	8	7	6	6	6
F1 (t) ●	69	70	70	70	70	72	71	71
F1 (t) ■	64	72	72	72	67	67	67	69
(m) D50	36	36	36	36	32,7	32,7	31	32,7
/P+ (m) D50	36	36	36	36	32,7	32,7	31	32,7

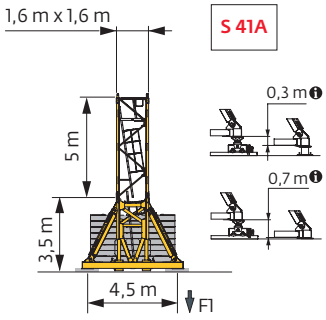
1,6 m - P 41A - C50

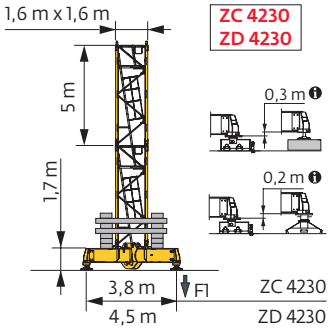
(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
(m)	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	48,6	46,9	46,9
/P+ (m)	50,3	50,3	50,3	50,3	50,3	48,6	46,9	46,9
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	1	1	1	2	0	0
5 m	9	9	9	9	9	8	9	9
F2 (t) ●	121	121	120	121	122	123	116	118
F2 (t) ■	184	188	188	189	190	186	169	175
F3 (t) ●	92	92	91	91	92	92	86	87
F3 (t) ■	160	163	163	163	163	159	142	149
(m) D50	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	41,9	41,9	41,9
/P+ (m) D50	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	41,9	41,9	41,9

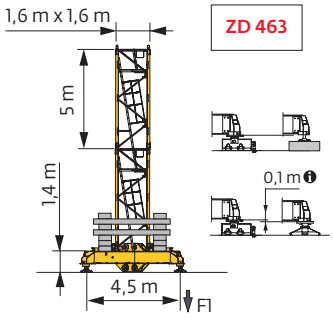
1,6 m - ZD 463 - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
(m)	51,4	49,7	49,7	51,4	51,4	49,7	48	48
/P+ (m)	51,4	49,7	49,7	51,4	51,4	49,7	48	48
2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	2	2	1	1	2	0	0
5 m	9	8	8	9	9	8	9	9
F1 (t) ●	84	82	81	85	86	84	78	80
F1 (t) ■	112	107	107	114	115	112	100	105
(m) D50	43	41,4	43	43	43	41,4	41,4	41,4
/P+ (m) D50	43	41,4	43	43	43	41,4	41,4	41,4









2 m - P 62B - C50

(m)		25	30	35	40	45	50	55	60
(m)		65,3	65,3	65,3	65,3	65,3	63,6	63,6	63,6
/P+ (m)		65,3	65,3	65,3	65,3	65,3	63,6	63,6	63,6
2 m		1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		1	1	1	1	1	2	2	2
5 m		12	12	12	12	12	11	11	11
F2 (t)	●	134	133	133	135	137	137	136	138
	■	305	308	309	310	311	301	301	306
F3 (t)	●	98	97	96	97	98	99	97	98
	■	273	276	276	276	276	267	266	271
(m) D50		56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	55,3
/P+ (m) D50		56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	55,3

2 m - V 63A - C50

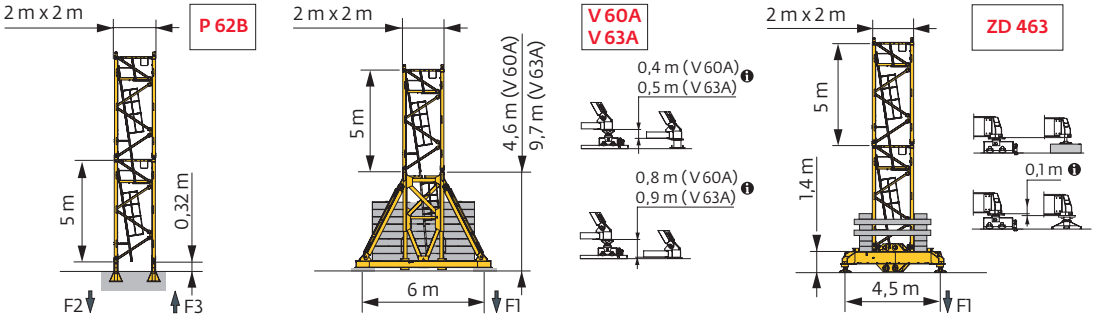
(m)		25	30	35	40	45	50	55	60
(m)		64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9
/P+ (m)		64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9
2 m		1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		1	1	1	1	1	1	1	2
5 m		10	10	10	10	10	10	10	9
F1 (t)	●	101	101	101	102	103	104	104	103
	■	165	167	167	167	168	171	170	165
(m) D50		54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6
/P+ (m) D50		54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6

2 m - V 60A - C50

(m)		25	30	35	40	45	50	55	60
(m)		57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9
/P+ (m)		57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9
2 m		1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		2	2	2	2	2	2	2	2
5 m		9	9	9	9	9	9	9	9
F1 (t)	●	81	84	84	82	82	87	86	87
	■	125	127	128	127	128	131	130	133
(m) D50		49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6
/P+ (m) D50		49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6

2 m - ZD 463 - C50

(m)		25	30	35	40	45	50	55	60
(m)		48	48	48	48	48	48	48	46,4
/P+ (m)		48	48	48	48	48	48	48	46,4
2 m		1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		0	0	0	0	0	0	0	1
5 m		9	9	9	9	9	9	9	8
F1 (t)	●	84	86	86	85	86	88	87	85
	■	113	116	116	116	116	121	120	116
(m) D50		39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7
/P+ (m) D50		39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7	39,7



Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,6 m City - ZC 4230 - - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
41		90	90	90				
39,4	90	90	90	90	90			
37,7	90	90	90	85	85	90	90	90
32,7	85	80	80	80	80	75	75	75
27,7	80	80	75	75	75	70	70	70
22,7	80	80	75	75	75	70	70	70
17,7	80	80	75	75	75	70	70	70

(t) / 1,6 m City - ZD 4230- - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
42,7		80	80	80				
41	80	75	75	75	80			
39,4	75	70	70	70	75	80	80	80
34,4	65	65	65	65	60	65	65	65
29,4	65	65	65	65	60	55	50	50
24,4	65	65	65	65	60	55	45	45
19,4	65	65	65	65	60	55	45	45

(t) / 1,6 m - S 41A - - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
50,1	114		114	114	114		114	
48,5	108	108	108	108	108	108	108	114
43,5	84	84	84	84	84	90	90	90
38,5	72	72	72	72	72	78	78	78
33,5	60	60	60	60	60	60	60	60
28,5	60	60	60	60	54	48	48	48
23,5	60	60	60	60	54	48	42	42
18,5	60	60	60	60	54	48	42	42

(t) / 1,6 m - ZD 463 - - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
51,4	125			125	125			
49,7	115	120	115	115	115	120		
48	100	105	100	100	100	105	105	110
43	85	80	80	80	80	90	90	90
38	70	65	65	65	70	70	75	70
33	60	60	55	55	55	60	60	55
28	60	60	55	55	50	45	45	45
23	60	60	55	55	50	45	35	35
18	60	60	55	55	50	45	35	35

(t) / 2 m - V 60A - - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
57,9	120	132	132	120	120	132	132	132
52,9	96	96	96	96	96	96	96	96
47,9	72	72	72	72	72	72	72	72
42,9	48	48	48	48	48	48	48	48
37,9	36	36	36	36	36	36	36	36
32,9	24	24	24	24	24	24	24	24
27,9	24	24	24	24	24	24	24	24
22,9	24	24	24	24	24	24	24	24
17,9	24	24	24	24	24	24	24	24

(t) / 2 m - V 63A - - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
64,6	180	180	180	180	180	180	180	
62,9	168	168	168	168	168	168	168	180
57,9	132	132	132	132	132	132	132	132
52,9	108	108	108	108	108	108	108	108
47,9	72	84	72	72	72	84	72	84
42,9	48	48	48	48	48	48	48	60
37,9	36	36	36	36	36	36	36	36
32,9	36	24	24	24	24	36	36	24
27,9	24	24	24	24	24	24	24	24
22,9	24	24	24	24	24	24	24	24

(t) / 2 m - ZD 463 - - C50

(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
48	120	125	125	120	120	125	125	
46,4	110	110	110	110	110	115	110	120
41,4	80	75	75	75	80	85	85	85
36,4	65	60	60	60	65	65	70	65
31,4	55	55	55	55	50	50	55	50
26,4	55	55	55	55	50	45	40	35
21,4	55	55	55	55	50	45	35	35
16,4	55	55	55	55	50	45	35	35

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
	8 t	4 t																			
60	2,7 → 19,2	32,3 - 34,4	8	7,6	6,8	5,8	5,2	4,5	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,8	2,6	2,35	2,2	2	1,85	1,7	t
	2,7 → 19,7	32,4 - 35	8	7,8	6,9	5,8	5,2	4,5	4,1	4	3,7	3,4	3,2	2,9	2,75	2,5	2,3	2,1	1,95	1,8	t P+
55	2,7 → 20,6	34,4 - 37	8	8	7,4	6,3	5,7	4,9	4,4	4	4	3,6	3,4	3	2,85	2,6	2,45	2,2	t		
	2,7 → 20,8	34,6 - 37,3	8	8	7,5	6,3	5,7	4,9	4,5	4	4	3,7	3,4	3,2	3	2,75	2,55	2,35	t P+		
50	2,7 → 20,3	36,6 - 39,2	8	8	7,3	6,3	5,8	5,1	4,7	4,2	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	t				
	2,7 → 22	36,7 - 40	8	8	7,8	6,8	6,2	5,3	4,8	4,3	4	4	3,7	3,4	3,2	3	t P+				
45	2,7 → 21,5	39 - 42	8	8	7,8	6,8	6,2	5,5	5,1	4,6	4,3	4	4	3,7	t						
	2,7 → 23,4	39,3 - 42,3	8	8	8	7,4	6,7	5,8	5,3	4,7	4,3	4	4	3,7	t P+						
40	2,7 → 21,6	39,3 - 40	8	8	7,8	6,8	6,2	5,5	5,1	4,6	4,3	4	t								
	2,7 → 23,4		8	8	8	7,4	6,8	6	5,6	5	4,7	4,3	t P+								
35	2,7 → 21,6		8	8	7,8	6,8	6,2	5,5	5,1	4,6	t										
	2,7 → 23,3		8	8	8	7,4	6,8	6	5,6	5	t P+										
30	2,7 → 21,7		8	8	7,8	6,8	6,3	5,6	t												
	2,7 → 23,3		8	8	8	7,4	6,8	6	t P+												
25	2,7 → 22,8		8	8	8	7,2	t														
	2,7 → 24,1		8	8	8	7,7	t P+														

= - 0,49 t max.

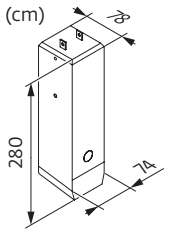
(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
	8 t	4 t																			
60	2,1 → 19,6	33,2 - 33,4	8	7,8	7	5,9	5,3	4,6	4,2	3,8	3,5	3,1	2,9	2,65	2,45	2,2	2,05	1,85	1,7	1,55	t
	2,1 → 20,1	33,4 - 33,6	8	8	7,1	6	5,3	4,6	4,2	3,8	3,6	3,2	3	2,75	2,6	2,35	2,15	1,95	1,8	1,65	t P+
55	2,1 → 21	35,4 - 35,4	8	8	7,6	6,5	5,8	5,1	4,6	4,1	3,8	3,4	3,2	2,9	2,7	2,45	2,3	2,05	t		
	2,1 → 21,2	35,6 - 36,1	8	8	7,6	6,5	5,8	5,1	4,6	4,1	3,9	3,5	3,3	3	2,85	2,6	2,4	2,2	t P+		
50	2,1 → 20,6	37,6 - 38	8	8	7,5	6,5	6	5,3	4,9	4,4	4,1	3,8	3,5	3,2	3	2,75	t				
	2,1 → 22,4	37,8 - 38,4	8	8	8	7	6,3	5,5	5	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,85	t P+				
45	2,1 → 22	40,2 - 41	8	8	8	6,9	6,4	5,6	5,3	4,7	4,4	4	3,8	3,5	t						
	2,1 → 23,8	40,5 - 41	8	8	8	7,5	6,9	6	5,5	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	t P+						
40	2,1 → 22		8	8	8	7	6,4	5,7	5,3	4,8	4,5	4,1	t								
	2,1 → 23,8		8	8	8	7,6	7	6,2	5,8	5,2	4,9	4,5	t P+								
35	2,1 → 22		8	8	8	7	6,4	5,7	5,3	4,8	t										
	2,1 → 23,7		8	8	8	7,5	6,9	6,2	5,7	5,2	t P+										
30	2,1 → 22,1		8	8	8	7	6,4	5,7	t												
	2,1 → 23,7		8	8	8	7,5	6,9	6,2	t P+												
25	2,1 → 23,2		8	8	8	7,4	t														
	2,1 → 24,5		8	8	8	7,8	t P+														

= - 0,18 t max.

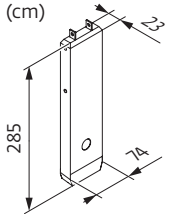
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) - 33 LVF (+/- 5%)					
				3600 kg	1100 kg	(kg)
60 m	8930	8750	9090	3	4	15200
55 m	8735	8555	8895	3	4	15200
50 m	8505	8325	8665	3	3	14100
45 m	8210	8030	8370	3	3	14100
40 m	7870	7690	8030	3	2	13000
35 m	7500	7320	7660	3	1	11900
30 m	7135	6960	7300	3	0	10800
25 m	6765	6585	6925	2	3	10500

CAU - 3600 kg



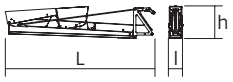
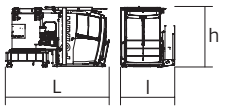
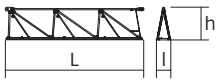
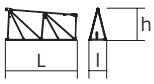
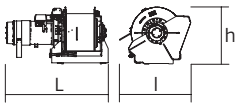
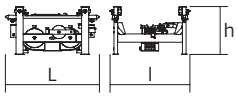
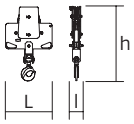
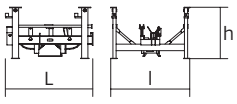
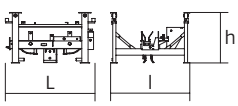
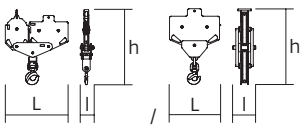
CAV - 1100 kg

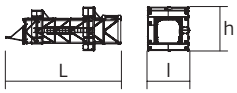
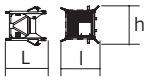
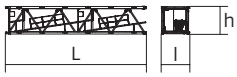
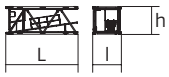
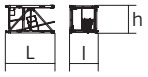
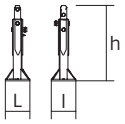
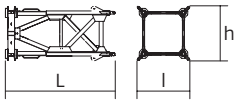
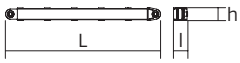
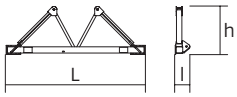
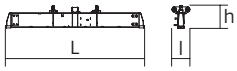
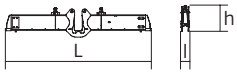
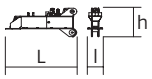


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 60 m - - 33 LVF

x 3
x 3

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела			11,86	1,2	2,78	5000
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View	4,32	2,25	2,47	5585
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 33 LVF 6 DVF	10,98	2,93	2,61	3810
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,24	1,05	2,37	1460
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ④ ⑥ ⑦ ⑨	5,2 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,35 2,33 1,92 1,89 1,19	605 580 400 345 230
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑤ ⑧	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑩	5,09	1,05	1,17	190
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		33 LVF 50 LVF 50 LVF GH	1,36 1,53 1,61	0,82 0,96 1,35	0,75 0,92 1,26	910 1200 1945
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t	1,58	1,33	0,87	280
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		8 t	0,9	0,23	1,41	280
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t	1,39	1,26	0,95	280
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		8 t 4 t	1,42 1,51	1,26 1,3	0,95 0,95	280 235
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		8 t 4 t	1,26 0,79	0,27 0,17	1,53 1,36	250 130

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		□1,6 m □2 m	11,21 11,18	3,99 4,39	3,57 4,13	6450 8250
K40/K40 K60/K40		□1,6 m □2/1,6 m	2,21 2,21	2,1 2,51	2,06 2,47	1455 2610
K 437B K 437E KM 437E KM 439E K 639B KM 639E		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m	10,21 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,67 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3450 3390 3215 3830 5290 4850
K 437A KMT 437A K 439A KMT 439A KR 649A KRMT 649A K 639A KMT 639A		□1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m □2 m □2 m	5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 437C K 639C KRMT 649C		□1,6 m □2 m □2 m	3,45 3,57 3,57	1,67 2,07 2,1	1,62 2,03 2,08	1360 1985 2450
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A P 62B	0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	135 295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A V 60A V 63A	3,63 5,01 10,02	1,96 2,41 2,41	2,08 2,41 2,41	2965 4390 7485
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A V 60A V 63A	3,18 4,51 4,51	0,26 0,29 0,33	0,24 0,29 0,33	220 420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A V 60A V 63A	5,1 6,7 6,7	0,6 0,7 0,7	1,78 2,31 2,31	1145 1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

