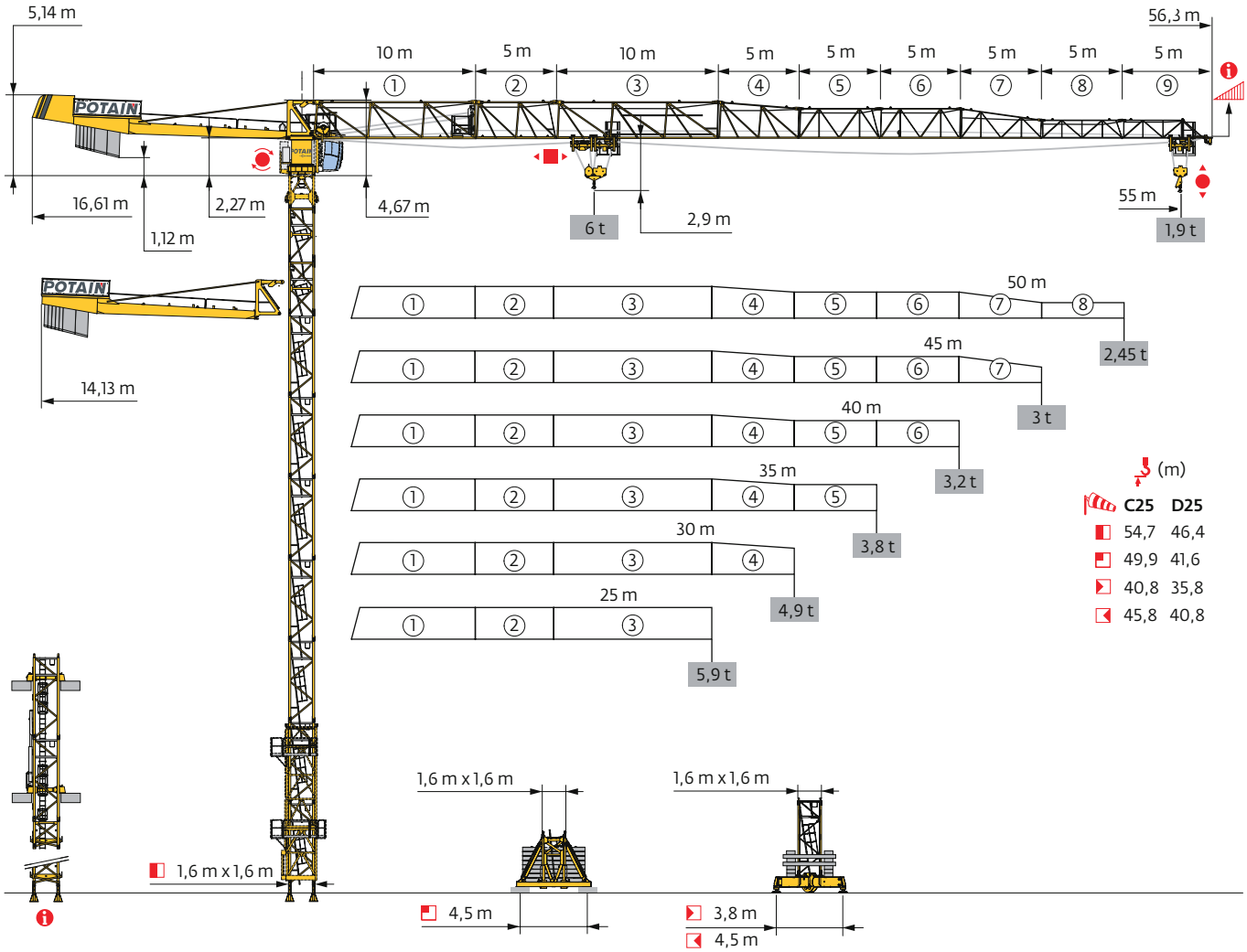
POTAIN®
by Manitowoc

MDT 139



Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

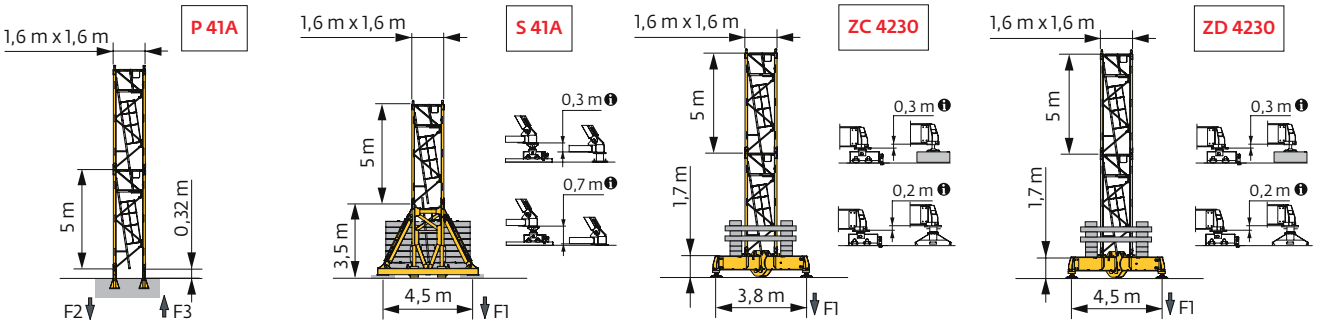
CE EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - P 41A - C25								
(m)		25	30	35	40	45	50	55
(m)		54,7	54,7	53,1	53,1	53,1	51,4	51,4
/P+ (m)		54,7	54,7	53,1	53,1	53,1	51,4	51,4
3,33 m		0	0	1	1	1	2	2
5 m		11	11	10	10	10	9	9
F2 (t)	●	114	113	110	111	115	111	112
	■	189	189	185	186	184	174	180
F3 (t)	●	88	87	84	84	87	83	83
	■	167	166	162	162	160	149	155
(m) D25		46,4	46,4	44,7	44,7	46,4	46,4	44,7
/P+ (m) D25		46,4	46,4	44,7	44,7	46,4	46,4	44,7

1,6 m City - ZC 4230 - - C25								
(m)		25	30	35	40	45	50	55
(m)		39,2	40,8	40,8	40,8	39,2	37,5	37,5
/P+ (m)		39,2	40,8	40,8	40,8	39,2	37,5	37,5
3,33 m		1	0	0	0	1	2	2
5 m		7	8	8	8	7	6	6
F1 (t)	●	62	63	63	63	64	62	62
	■	60	63	68	68	62	60	62
(m) D25		35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8
/P+ (m) D25		35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8

1,6 m City - ZD 4230 - - C25								
(m)		25	30	35	40	45	50	55
(m)		45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8
/P+ (m)		45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8
3,33 m		0	0	0	0	0	0	0
5 m		9	9	9	9	9	9	9
F1 (t)	●	60	60	61	62	63	63	63
	■	72	72	75	76	74	73	77
(m) D25		39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	40,8	39,2
/P+ (m) D25		39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	40,8	39,2



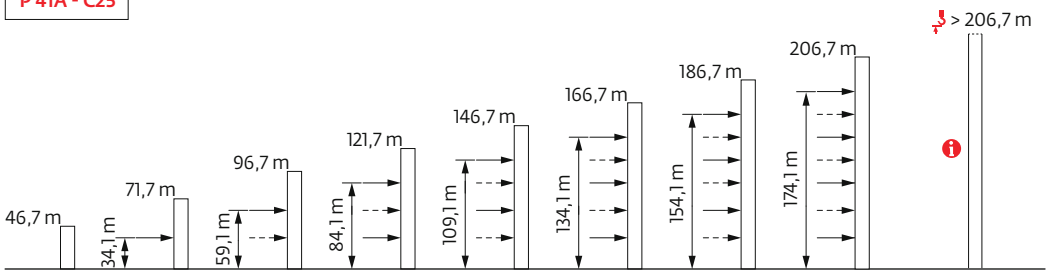
1,6 m - P 41A - C25								
(m)		25	30	35	40	45	50	55
(m)		51,7	51,7	50,1	50,1	51,7	50,1	50,1
/P+ (m)		51,7	51,7	50,1	50,1	51,7	50,1	50,1
2 m		1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		0	0	1	1	0	1	1
5 m		10	10	9	9	10	9	9
F2 (t)	●	113	113	109	110	117	113	114
	■	188	188	184	185	193	182	188
F3 (t)	●	85	84	80	81	86	82	82
	■	163	162	158	158	165	154	160
(m) D25		45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	43,4
/P+ (m) D25		45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	43,4

1,6 m - S 41A - C25								
(m)		25	30	35	40	45	50	55
(m)		49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9
/P+ (m)		49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9
2 m		1	1	1	1	1	1	1
3,33 m		0	0	0	0	0	0	0
5 m		9	9	9	9	9	9	9
F1 (t)	●	72	73	74	75	75	73	75
	■	96	96	100	100	98	97	101
(m) D25		41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6
/P+ (m) D25		41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6

Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi Ancoragem / нкера

P 41A - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,6 m City - ZC 4230 - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
40,8		80	80	80			
39,2	80	80	75	75	80		
37,5	75	75	70	70	75	80	80
32,5	60	60	60	60	65	65	65
27,5	60	60	60	60	60	60	60
22,5	60	60	60	60	60	60	60
17,5	60	60	60	60	60	60	60

(m)

(t) / 1,6 m City - ZD 4230- C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
45,8	75	75	80	80	80	80	80
40,8	60	60	60	60	65	65	65
35,8	50	50	45	50	55	55	55
30,8	45	45	40	40	40	40	40
25,8	45	45	40	40	40	40	40
20,8	45	45	40	40	40	40	40

(m)

(t) / 1,6 m - S 41A - C25

(m)	25	30	35	40	45	50	55
49,9	108	108	114	114	108	102	108
44,9	78	78	84	84	78	78	84
39,9	60	60	60	60	66	66	66
34,9	48	48	48	48	54	54	54
29,9	42	42	42	42	42	42	42
24,9	42	42	42	42	42	42	42
19,9	42	42	42	42	42	42	42

(m)

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	6 t	3 t																	
55	2,7 → 20,3	35,4 - 38,3	6	6	5,5	4,7	4,3	3,8	3,5	3	3	2,85	2,65	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	t
	2,7 → 20,7	36,1 - 39,5	6	6	5,6	4,8	4,4	3,8	3,5	3,1	3	2,95	2,8	2,55	2,4	2,2	2,1	1,9	t P+
50	2,7 → 22,1	37,3 - 41,1	6	6	6	5,1	4,7	4,1	3,7	3,3	3	3	2,9	2,65	2,5	2,35	t		
	2,7 → 22,5	38,6 - 42,1	6	6	6	5,3	4,8	4,2	3,8	3,4	3,2	3	3	2,8	2,65	2,45	t	P+	
45	2,7 → 21,5	38,4 - 42,6	6	6	5,8	5,1	4,6	4,1	3,8	3,4	3,1	3	3	2,8	t				
	2,7 → 23,5	41 - 45	6	6	6	5,6	5,1	4,5	4,2	3,7	3,4	3,1	3	3	t	P+			
40	2,7 → 20,8	37,1 - 40	6	6	5,6	4,9	4,4	3,9	3,6	3,2	3	3	t						
	2,7 → 22,7		6	6	6	5,4	4,9	4,3	4	3,6	3,3	3	t	P+					
35	2,7 → 20,8		6	6	5,6	4,9	4,4	3,9	3,6	3,2	t								
	2,7 → 22,7		6	6	6	5,4	4,9	4,3	4	3,6	t	P+							
30	2,7 → 22,4		6	6	6	5,3	4,8	4,3	t										
	2,7 → 24,4		6	6	6	5,8	5,3	4,7	t	P+									
25	2,7 → 22		6	6	6	5,2	t												
	2,7 → 24		6	6	6	5,7	t	P+											

= - 0,39 t max.

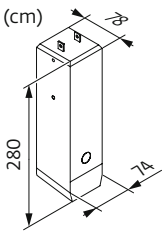
(m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
	6 t	3 t																	
55	2,1 → 20,9	37 - 37	6	6	5,7	4,9	4,5	4	3,6	3,2	3	2,7	2,55	2,3	2,15	1,95	1,85	1,65	t
	2,1 → 21,3	37,8 - 38,2	6	6	5,8	5	4,6	4	3,7	3,3	3,1	2,85	2,65	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	t P+
50	2,1 → 22,7	39,1 - 40	6	6	6	5,3	4,8	4,2	3,9	3,5	3,2	3	2,8	2,55	2,4	2,2	t		
	2,1 → 23,1	40,5 - 40,7	6	6	6	5,5	5	4,4	4	3,6	3,4	3	2,9	2,65	2,5	2,3	t	P+	
45	2,1 → 22,1	40,3 - 41,1	6	6	6	5,2	4,8	4,3	4	3,6	3,3	3	2,95	2,7	t				
	2,1 → 24,2	43,1 - 43,3	6	6	6	5,8	5,3	4,7	4,3	3,9	3,6	3,3	3,1	2,85	t	P+			
40	2,1 → 21,4	39 - 40	6	6	5,8	5	4,6	4,1	3,8	3,4	3,2	3	t						
	2,1 → 23,3		6	6	6	5,5	5,1	4,5	4,2	3,8	3,5	3,2	t	P+					
35	2,1 → 21,4		6	6	5,8	5	4,6	4,1	3,8	3,4	t								
	2,1 → 23,3		6	6	6	5,5	5,1	4,5	4,2	3,8	t	P+							
30	2,1 → 23		6	6	6	5,5	5	4,4	t										
	2,1 → 25,1		6	6	6	6	5,5	4,9	t	P+									
25	2,1 → 22,6		6	6	6	5,4	t												
	2,1 → 24,8		6	6	6	5,9	t	P+											

= - 0,08 t max.

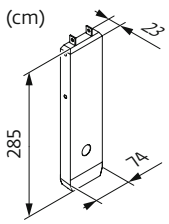
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) - 25 LVF (+/- 5%)					
				3600 kg	1100 kg	(kg)
55 m	7675	7535	7830	2	5	12700
50 m	7485	7340	7635	2	5	12700
45 m	7255	7110	7405	2	4	11600
40 m	6955	6815	7110	2	3	10500
35 m	6615	6475	6770	2	2	9400
30 m	6340	6200	6495	2	2	9400
25 m	5980	5840	6130	2	1	8300

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg

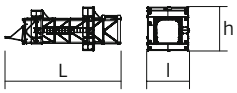
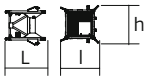
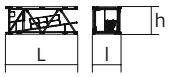
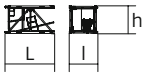
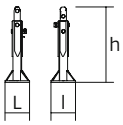
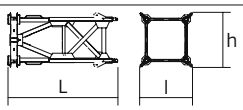
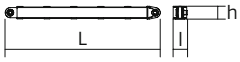
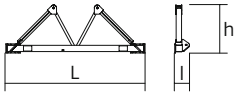
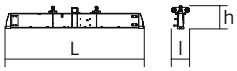
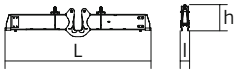


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 55 m - - 25 LVF

x 3
x 3

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,89	1,2	2,5	4720
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина	Ultra View	4,32	2,25	2,45	5395
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	① 25 LVF 6 DVF	10,95	2,93	2,59	3225
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	② ⑤ ⑥ ⑧	5,24 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05	2,36 1,92 1,89 1,19	735 400 345 230
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	③	10,19	1,05	2,34	1125
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	④ ⑦	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы	⑨	5,09	1,05	1,17	190
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)	25 LVF 33 LVF 50 LVF	1,33 1,36 1,53	0,7 0,92 0,96	0,71 0,89 0,92	765 965 1395
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	6 t	1,58	1,33	0,87	280
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	6 t	0,9	0,26	1,32	285
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	6 t	1,39	1,26	0,95	280
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка	6 t 3 t	1,42 1,51	1,26 1,3	0,95 0,95	280 235
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст	6 t 3 t	1,26 0,78	0,27 0,22	1,53 1,29	250 130

Pylône / Kranturm / Crane tower **Mástil / Torre / Torre** **Башня крана**			**L (m)**	**l (m)**	**h (m)**	**kg** (+/- 5%)
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана		⍁1,6 m	11,21	3,99	3,57	6450
K40/K40 Mât de télescopage / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования		⍁1,6 m	2,21	2,1	2,06	1455
K 447B K 447E KM 447E KM 449E		⍁1,6 m	10,21 10,21 10,21 10,21	1,67 1,62 1,62 1,62	1,62 1,62 1,62 1,62	3450 3390 3215 3830
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A		⍁1,6 m	5,21 5,21 5,21 5,21	1,67 1,67 1,67 1,67	1,62 1,62 1,62 1,62	1850 1745 2230 2130
K 447C		⍁1,6 m	3,45	1,67	1,62	1360
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 41A	0,37	0,37	1,14	135
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A	3,63	1,96	2,08	2965
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A	3,18	0,26	0,24	220
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A	5,1	0,6	1,78	1145
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

