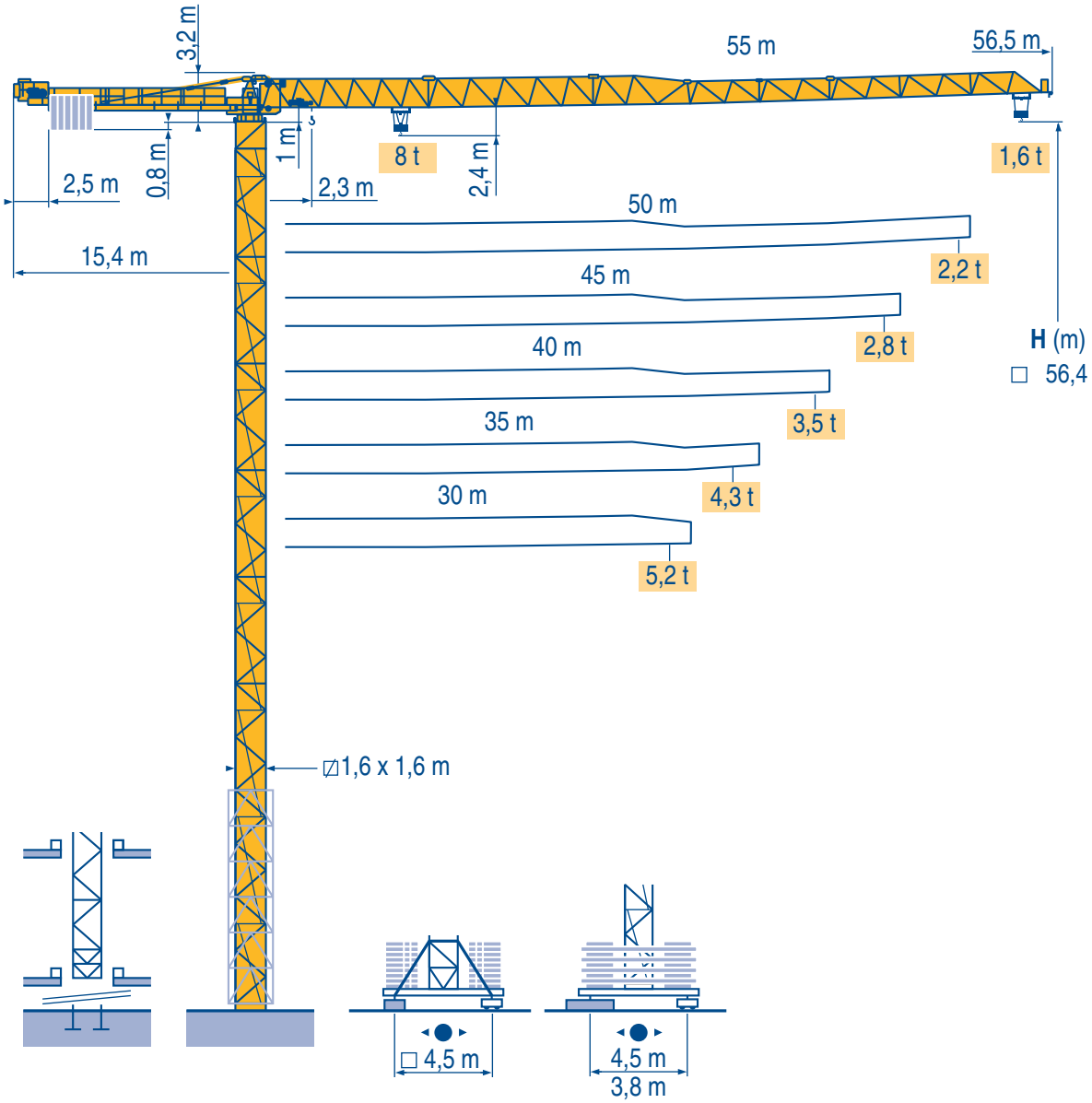
# Topless MDT 132 G8




LQI 1

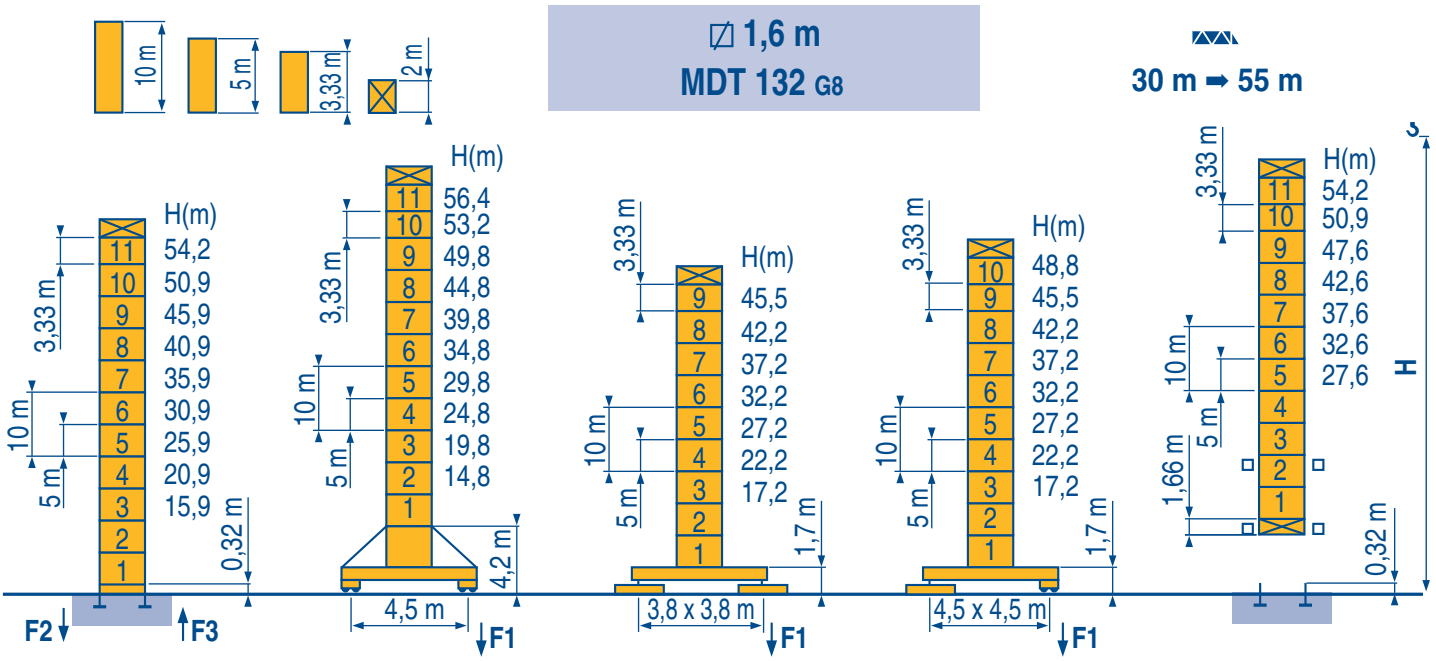
CE FEM 1.001-A3



POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN

| Mat / Réactions (F) | Masts / Reactions (GB) | Torre / Reazioni (I) |
|---|---|---|
| Maste / Eckdrücke (D) | Mástil / Reacciones (E) | Tramo/Reacções (P) |
| Télescopable 1,6 m (F) | Telescopic 1,6 m (GB) | Telescopico 1,6 m (I) |
| Teleskopierbar 1,6 m (D) | Telescopico 1,6 m (E) | Telescopagem 1,6 m (P) |




**P 41 A**

| | | |
|---|---|---|
| F2 | ● 103 t | ■ 171 t |
| F3 | ● 69 t | ■ 141 t |
| | 46 t | |

**S 41 A**

| | | |
|---|---|---|
| F1 | ● 83 t | ■ 113 t |
| | 53 t | |

**ZC 42 A**

| | | |
|---|---|---|
| F1 | ● 71 t | ■ 89 t |
| | 47 t | |

**ZD 42 A**

| | | |
|---|---|---|
| F1 | ● 65 t | ■ 85 t |
| | 49 t | |

**B 42 A**

**ZC 42 A - ZD 42 A**




LQI 1

| | Voir télescopage sur dalles (F) | Siehe Kletterkrane im Gebäude (D) | See climbing crane (GB) | Vea grua trepadora (E) | Consultare gru in cavedio (I) | Ver telescopagem sobre lages (P) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ● | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço |
| ■ | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço |
| | A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum. | Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe. | Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height. | Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima. | A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima. | Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas. |

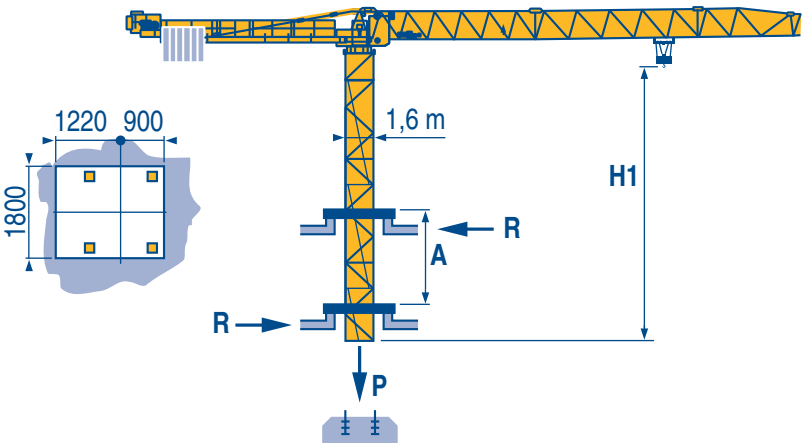
## Courbes de charges (F) / Lastkurven (D) / Load diagrams (GB) / Curvas de cargas (E) / Curve di carico (I) / Curva de cargas (P)

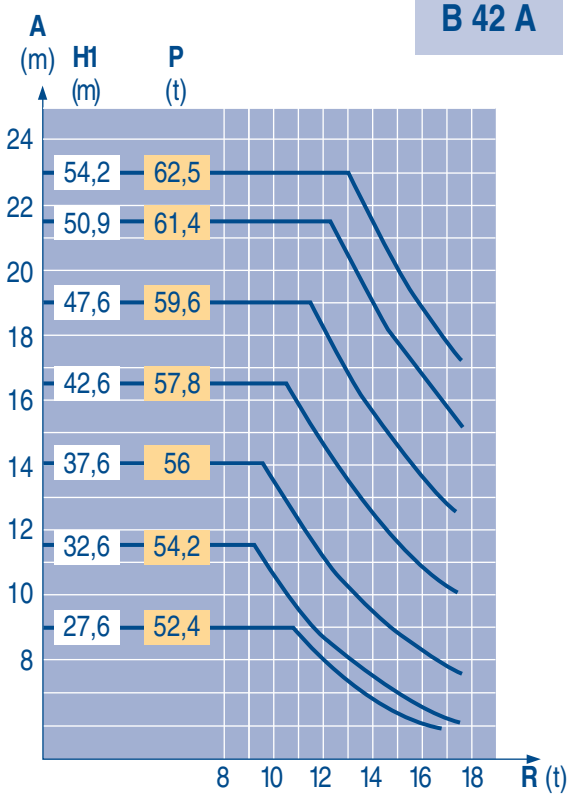
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 m | 2,4 ► | 14,6 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 26,5 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | m |
| | | 8 | 7,2 | 6,3 | 5,6 | 5 | 4,3 | 4 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,7 | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 2 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | t |
| 50 m | 2,4 ► | 16,8 | 18 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 30,5 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | m | | | |
| | | 8 | 7,4 | 6,5 | 5,9 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 4 | 3,8 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | t | | | |
| 45 m | 2,4 ► | 18,2 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 33,4 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | m | | | | | | |
| | | 8 | 7,2 | 6,5 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,2 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3 | 2,8 | t | | | | | | |
| 40 m | 2,4 ► | 19,4 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 35,7 | 37 | 40 | m | | | | | | | | |
| | | 8 | 7,8 | 7 | 6 | 5,5 | 4,9 | 4,5 | 4,1 | 4 | 3,8 | 3,5 | t | | | | | | | | |
| 35 m | 2,4 ► | 20,3 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | m | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8 | 6,3 | 5,8 | 5,1 | 4,8 | 4,3 | t | | | | | | | | | | | | | |
| 30 m | 2,4 ► | 20,5 | 25 | 27 | 30 | m | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8 | 6,4 | 5,9 | 5,2 | t | | | | | | | | | | | | | | | |

LQI 1

## Télescopage sur dalles (F) / Kletterkrane im Gebäude (D) / Climbing crane (GB) / Telescopage gruas trepadoras (E) / Gru in cavedio (I) / Telescopagem sobre lages (P)

**B 42 A**



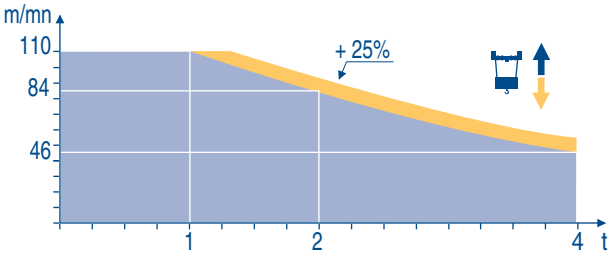

LQI 1

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **A** | Distance entre cadres (F) | Abstand zwischen den Rahmen (D) | Distance between collars (GB) | Distancia entra marcos (E) | Distanza fra i telai (I) | Distância entre quadros (P) |
| **H1** | Hauteur grue | Kranhöhe | Crane height | Altura grúa | Altezza gru | Altura da grua |
| **P** | Poids de la grue (en service) | Krangewicht (in Betrieb) | Crane weight (in service) | Peso de la grúa (en servicio) | Peso della gru (in servizio) | Peso da grua (em serviço) |
| **R** | Réaction horizontale | Horizontalkräfte | Horizontal reaction | Reaccion horizontal | Reazione orizzontale | Reacção horizontal |

| | | | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 LVF 20 Optima | m/min | 3,6 → 15 → 46 → 60 → 84 → 110 | | | | | | 1,8 → 7,4 → 23 → 30 → 42 → 55 | | | | | | 50 | 37 | 557 m > 557 |
| | | t | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 8 | 8 | 8 | 6 | 4 | 2 | | | |
| | 28 S 2,0 410 | m/min | 3,1/31 | | | 6,2/62 | | | 1,6/16 | | | 3,1/31 | | | 38 | 28 | 410 m > 410 |
| | | t | 4 | | | 2 | | | 8 | | | 4 | | | | | |
| | DV - 5.5 | m/min | 11 - 33 - 66 | | | | | | | | | | | | 7,5 | 5,5 | |
| | R - 6 | tr/min U/min rpm | 0 → 0,81 | | | | | | | | | | | | 2 x 4 | 2 x 3 | |
| ZD 42 A ZC 42 A | RT 324 | m/min | 12,5 - 25 | | | | | | | | | | | | 2 x 7 | 2 x 5,2 | |
| S 41 A R 10 m | RT 443 A1 2V | m/min | 15 - 30 | | | | | | | | | | | | 4 x 6,8 | 4 x 5 | |

| CEI 38 IEC 38 | kVA | |
|---|---|---|
| 400V (+6%-10%) 50 Hz | 28 S 2,0 : 50 kVA<br>50 LVF 20 : 74 kVA | 84/534 - 87/405 |

**50 LVF 20 Optima**




LQI 4

| | F | D | GB | E | I | P |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Levage | | | | | | |
| Distribution | | | | | | |
| Orientation | | | | | | |
| Translation | | | | | | |
| Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique | | | | | | |
| Nous consulter | | | | | | |
| Heben | | | | | | |
| Katzfahren | | | | | | |
| Schwenken | | | | | | |
| Kranfahren | | | | | | |
| Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel | | | | | | |
| Auf Anfrage | | | | | | |
| Hoisting | | | | | | |
| Trolleying | | | | | | |
| Slewing | | | | | | |
| Travelling | | | | | | |
| In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level | | | | | | |
| Consult us | | | | | | |
| Elevación | | | | | | |
| Distribución | | | | | | |
| Orientación | | | | | | |
| Traslación | | | | | | |
| Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico | | | | | | |
| Consultarnos | | | | | | |
| Sollevamento | | | | | | |
| Ditribuzione | | | | | | |
| Rotazione | | | | | | |
| Traslazione | | | | | | |
| Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico | | | | | | |
| Consultateci | | | | | | |
| Elevação | | | | | | |
| Distribuição | | | | | | |
| Rotação | | | | | | |
| Translação | | | | | | |
| Conforme as directivas CEE 84/534 e 87/405 sobre o nível acústico | | | | | | |
| Consultar-nos | | | | | | |

Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento commercial no contractual. Para cualquies información tecnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções

POTAIN
18.Rue de Charbonnières, B.P. 173
F-69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
http://www.potain.com
E-mail : mkt@potain.fr

Manitowoc Crane Group

**Deutschland**
POTAIN GmbH Tel : 06.1.05.70.40
**Italia**
POTAIN S.p.A. Tel : 0.331.49.33.11
**Portugal**
POTAIN Portugal Tel : 22.968.08.89
**Singapore**
MANITOWOC POTAIN PTE LTD Tel : 227.15.50

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2000

**Topless MDT 132** G8
Réf. 1999.01 LQI 6

Réserva de modificações
Modifiche riservate
Modificaciones reservadas
Subject to modification
Änderungen vorbehalten
Modifications réservées
Printed in France
Réalisation HeadLines

SCAN ME

# BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

# BISCHAG

**1970**

## GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

## ÜBERGABE

**2006**

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

**2007**

## INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

## AUSBAU

**2009**

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

**2018**

## NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

## NEUBAU

**2024**

Kranhalle in Laufen

**2025**

## NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

