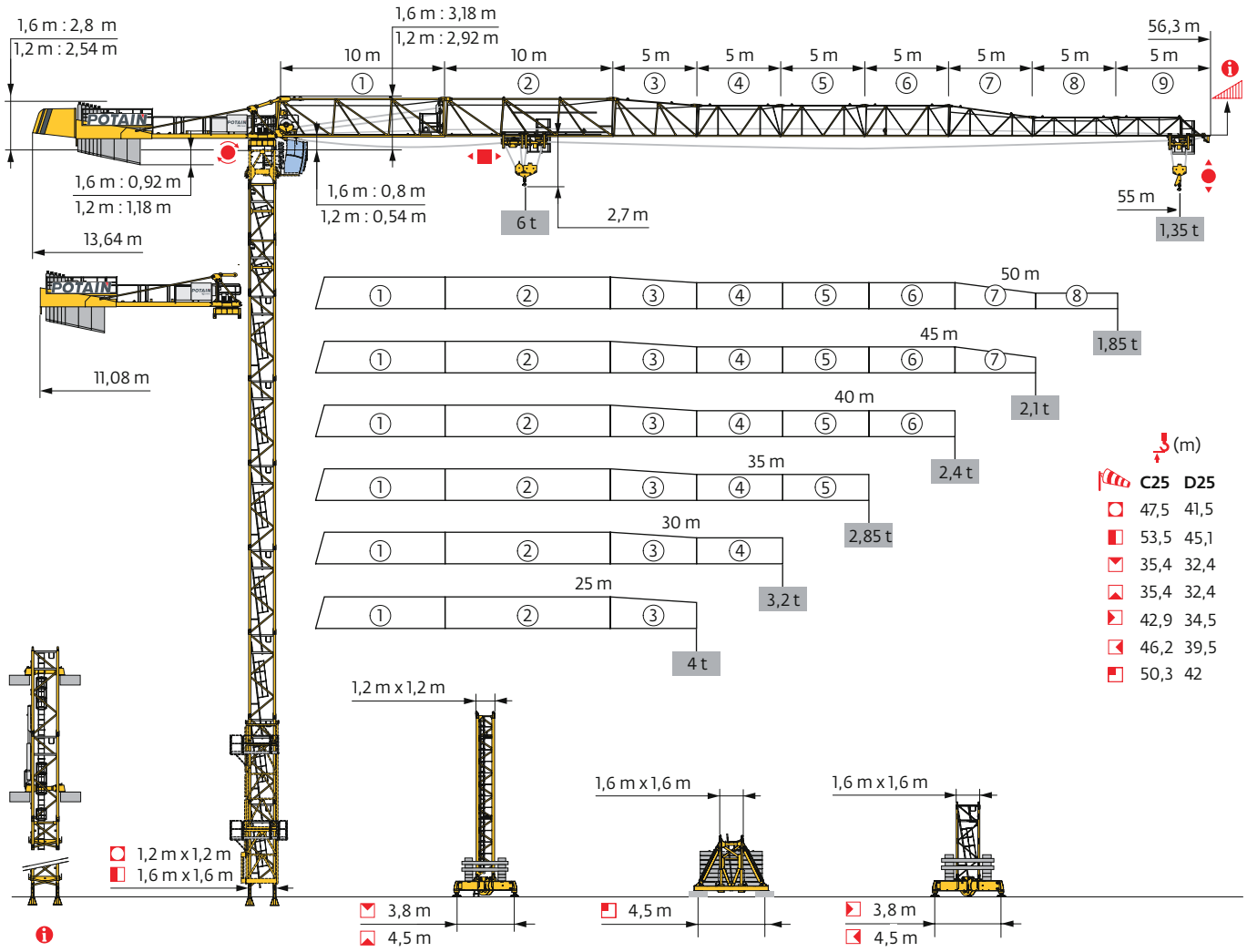
POTAIN®
by Manitowoc

# MDT 109




Potain Plus | Power Control | Top Site | Top Tracing 3 | CabLIFT | TCL

CraneSTAR Diag

CE EN 14439 C25-D25

Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

**1,2 m City - P 12D - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| /P+ (m) | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| 7,5 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 10,5 m | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| F2 (t) ● | 90 | 90 | 87 | 89 | 92 | 93 | 94 |
| F2 (t) ■ | 136 | 136 | 137 | 139 | 140 | 140 | 140 |
| F3 (t) ● | 70 | 69 | 66 | 67 | 69 | 69 | 70 |
| F3 (t) ■ | 119 | 119 | 118 | 120 | 120 | 120 | 119 |
| (m) D25 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| /P+ (m) D25 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |

**1,2 m City - P 12ER - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 44,5 | 44,5 | 47,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 |
| /P+ (m) | 44,5 | 44,5 | 47,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 |
| 7,5 m | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10,5 m | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| F2 (t) ● | 110 | 109 | 115 | 108 | 113 | 115 | 116 |
| F2 (t) ■ | 212 | 212 | 245 | 211 | 216 | 216 | 216 |
| F3 (t) ● | 88 | 86 | 91 | 84 | 88 | 89 | 90 |
| F3 (t) ■ | 193 | 192 | 225 | 190 | 194 | 194 | 193 |
| (m) D25 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 |
| /P+ (m) D25 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 | 41,5 |

**1,2 m City - ZC 2030 - - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 |
| /P+ (m) | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 |
| 7,5 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10,5 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| F1 (t) ● | 50 | 50 | 48 | 50 | 50 | 52 | 52 |
| F1 (t) ■ | 61 | 60 | 60 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| (m) D25 | 29,4 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 32,4 |
| /P+ (m) D25 | 29,4 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 32,4 |

**1,2 m City - ZD 2030 - - C25**

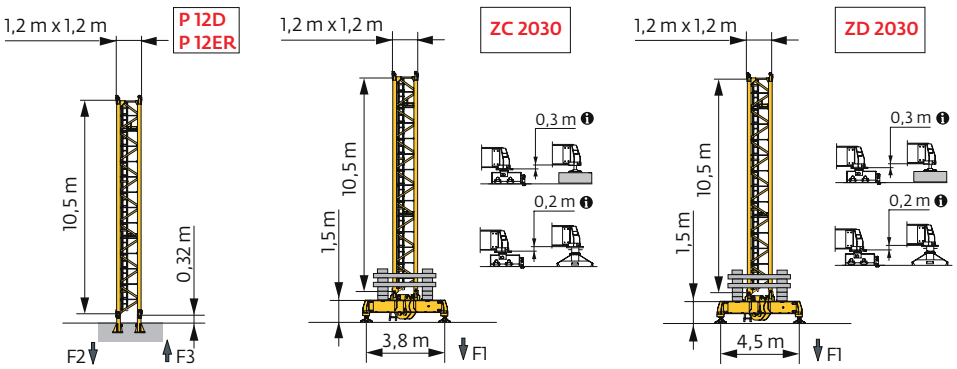
| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 |
| /P+ (m) | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 |
| 7,5 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10,5 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| F1 (t) ● | 43 | 41 | 41 | 42 | 43 | 43 | 44 |
| F1 (t) ■ | 51 | 50 | 50 | 52 | 51 | 52 | 51 |
| (m) D25 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 |
| /P+ (m) D25 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 |

**1,6 m City - P 41A - C25**

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 53,5 | 53,5 | 53,5 | 51,8 | 51,8 | 51,8 | 51,8 |
| /P+ (m) | 53,5 | 53,5 | 53,5 | 51,8 | 51,8 | 51,8 | 51,8 |
| 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 m | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| F2 (t) ● | 95 | 94 | 92 | 92 | 95 | 97 | 98 |
| F2 (t) ■ | 188 | 188 | 189 | 182 | 183 | 183 | 183 |
| F3 (t) ● | 70 | 68 | 66 | 65 | 68 | 69 | 69 |
| F3 (t) ■ | 166 | 166 | 166 | 158 | 158 | 158 | 157 |
| (m) D25 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| /P+ (m) D25 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |

**1,6 m City - ZC 4230 - - C25**

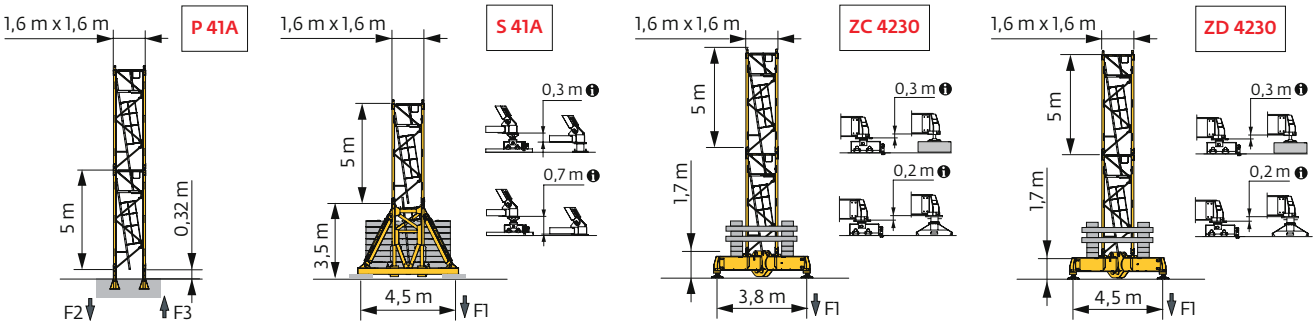
| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 42,9 | 42,9 |
| /P+ (m) | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 41,2 | 42,9 | 42,9 |
| 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 5 m | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| F1 (t) ● | 57 | 57 | 55 | 56 | 58 | 61 | 61 |
| F1 (t) ■ | 73 | 73 | 73 | 74 | 74 | 80 | 80 |
| (m) D25 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 |
| /P+ (m) D25 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 |



| 1,6 m City - ZD 4230 - C25 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
| (m) | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 46,2 |
| /P+ (m) | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 46,2 |
| 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5 m | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| F1 (t) ● | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 55 | 60 |
| F1 (t) ■ | 73 | 72 | 73 | 74 | 74 | 74 | 82 |
| (m) D25 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 39,5 | 39,5 | 39,5 |
| /P+ (m) D25 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 37,9 | 39,5 | 39,5 | 39,5 |

| 1,6 m - P 41A - C25 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
| (m) | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 |
| /P+ (m) | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 | 50,5 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| F2 (t) ● | 93 | 92 | 91 | 93 | 97 | 98 | 99 |
| F2 (t) ■ | 182 | 182 | 183 | 185 | 186 | 186 | 186 |
| F3 (t) ● | 66 | 64 | 62 | 63 | 66 | 67 | 67 |
| F3 (t) ■ | 157 | 157 | 157 | 158 | 158 | 158 | 157 |
| (m) D25 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 |
| /P+ (m) D25 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 43,8 |

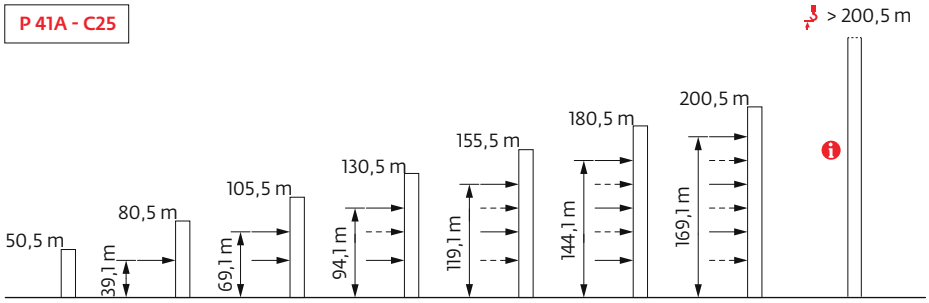
| 1,6 m - S 41A - C25 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
| (m) | 48,6 | 50,3 | 50,3 | 50,3 | 50,3 | 50,3 | 50,3 |
| /P+ (m) | 48,6 | 50,3 | 50,3 | 50,3 | 50,3 | 50,3 | 50,3 |
| 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3,33 m | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5 m | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| F1 (t) ● | 64 | 69 | 69 | 69 | 71 | 72 | 72 |
| F1 (t) ■ | 94 | 103 | 103 | 104 | 104 | 104 | 104 |
| (m) D25 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| /P+ (m) D25 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |




Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

## Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi Ancoragem / якера

P 41A - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

(t) / 1,2 m City - ZC 2030 - - C25

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35,4 | 65 | 65 | 60 | 65 | 60 | 65 | 65 |
| 27,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 20,4 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

(m)

(t) / 1,2 m City - ZD 2030 - - C25

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35,4 | 50 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 27,9 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 20,4 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

(m)

(t) / 1,6 m City - ZC 4230 - - C25

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42,9 | | | | | | 80 | 80 |
| 41,2 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 | 75 | 70 |
| 36,2 | 50 | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 | 55 |
| 31,2 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 26,2 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 21,2 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

(m)

(t) / 1,6 m City - ZD 4230 - - C25

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46,2 | | | | | | | 80 |
| 44,5 | 75 | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 | 70 |
| 39,5 | 50 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 34,5 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 29,5 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 24,5 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 19,5 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

(m)

(t) / 1,6 m - S 41A - - C25

| (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50,3 | | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 |
| 48,6 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 96 |
| 43,6 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 66 | 66 |
| 38,6 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 42 | 42 |
| 33,6 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 28,6 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 23,6 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 18,6 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |

(m)

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок

| (m) | | | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 t | 3 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 2,7 → 16,4 | 29,7 - 33 | 6 | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,25 | 2 | 1,85 | 1,6 | 1,45 | 1,3 | t |
| | 2,7 → 16,4 | 29,7 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,3 | 2,05 | 1,9 | 1,7 | 1,55 | 1,35 | t P+ |
| 50 | 2,7 → 16,3 | 29,5 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | 2 | 1,85 | t | | |
| | 2,7 → 16,3 | 29,5 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | 2 | 1,85 | t | P+ | |
| 45 | 2,7 → 16,4 | 29,6 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | t | | | | |
| | 2,7 → 16,4 | 29,6 - 33 | 6 | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,4 | 3 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | t | P+ | | | |
| 40 | 2,7 → 16,6 | 29,6 - 33 | 6 | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | t | | | | | | |
| | 2,7 → 16,6 | 29,6 - 33 | 6 | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 3 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | t | P+ | | | | | |
| 35 | 2,7 → 16,8 | 30,3 - 33,6 | 6 | 5,8 | 4,9 | 4,4 | 3,8 | 3,5 | 3 | 3 | 2,85 | t | | | | | | | | |
| | 2,7 → 16,8 | 30,3 - 33,6 | 6 | 5,8 | 4,9 | 4,4 | 3,8 | 3,5 | 3 | 3 | 2,85 | t | P+ | | | | | | | |
| 30 | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | 3,5 | 3 | t | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | 3,5 | 3 | t | P+ | | | | | | | | | |
| 25 | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 17,3 | | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,8 | t | P+ | | | | | | | | | | | |

= - 0,39 t max.

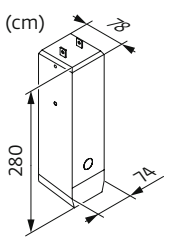
| (m) | | | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 t | 3 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 2,1 → 16,8 | 31,3 - 32 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,6 | 3,1 | 3 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,35 | 1,15 | t |
| | 2,1 → 16,8 | 31,3 - 32 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 3 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,95 | 1,8 | 1,55 | 1,4 | 1,25 | t P+ |
| 50 | 2,1 → 16,8 | 31,1 - 31,6 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | 2,15 | 1,95 | 1,85 | 1,7 | t | | |
| | 2,1 → 16,8 | 31,1 - 31,6 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | 2,15 | 1,95 | 1,85 | 1,7 | t | P+ | |
| 45 | 2,1 → 16,8 | 31,2 - 31,7 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,95 | t | | | | |
| | 2,1 → 16,8 | 31,2 - 31,7 | 6 | 5,9 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 1,95 | t | P+ | | | |
| 40 | 2,1 → 17 | 31,1 - 31,6 | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | t | | | | | | |
| | 2,1 → 17 | 31,1 - 31,6 | 6 | 6 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,25 | t | P+ | | | | | |
| 35 | 2,1 → 17,3 | 31,9 - 32,5 | 6 | 6 | 5,1 | 4,6 | 4 | 3,6 | 3,2 | 3 | 2,75 | t | | | | | | | | |
| | 2,1 → 17,3 | 31,9 - 32,5 | 6 | 6 | 5,1 | 4,6 | 4 | 3,6 | 3,2 | 3 | 2,75 | t | P+ | | | | | | | |
| 30 | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | 3,6 | 3,2 | t | | | | | | | | | | |
| | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | 3,6 | 3,2 | t | P+ | | | | | | | | | |
| 25 | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 2,1 → 17,8 | | 6 | 6 | 5,2 | 4,7 | 4 | t | P+ | | | | | | | | | | | |

= - 0,08 t max.

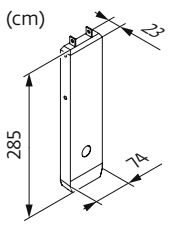
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| | (kg) - 25 LVF (+/- 5%) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 3600 kg | 1100 kg | (kg) |
| **55 m** | 7660 | 7540 | 7835 | 3 | 6 | 17400 |
| **50 m** | 7465 | 7345 | 7635 | 3 | 5 | 16300 |
| **45 m** | 7230 | 7110 | 7400 | 3 | 4 | 15200 |
| **40 m** | 6930 | 6810 | 7105 | 3 | 3 | 14100 |
| **35 m** | 6585 | 6465 | 6760 | 3 | 2 | 13000 |
| **30 m** | 6330 | 6210 | 6505 | 3 | 1 | 11900 |
| **25 m** | 6045 | 5925 | 6220 | 3 | 0 | 10800 |

**CAU - 3600 kg**



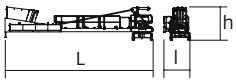
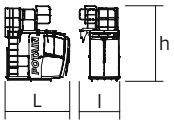
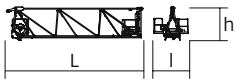
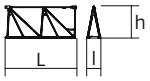
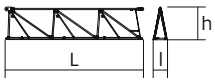
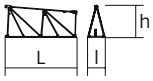
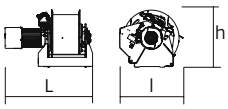
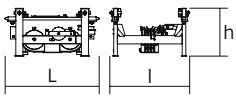
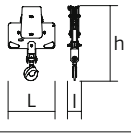
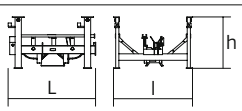
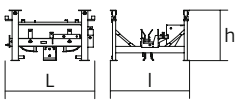
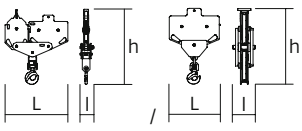

**CAV - 1100 kg**

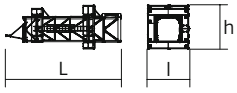
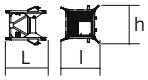
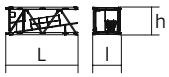
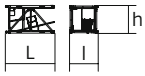
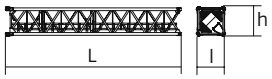
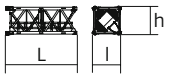
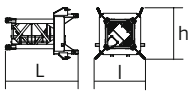
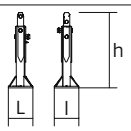
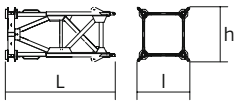
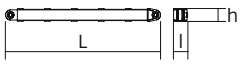
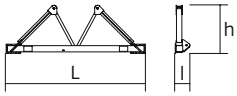
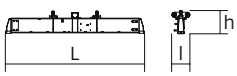
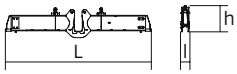


Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 55 m - - 25 LVF

x 3
x 3

| **Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part**<br>**Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa**<br>**Поворотная часть** | | | **L (m)** | **l (m)** | **h (m)** | **kg** (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела |  | 1,2 m<br>1,6 m | 11,96<br>11,96 | 2,07<br>2,16 | 2,47<br>2,7 | 5580<br>5730 |
| Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина |  | Ultra View | 3,16 | 1,98 | 3,63 | 995 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы |  | ①<br>25 LVF<br>6 DVF | 10,61 | 2,68 | 2,61 | 3290 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы |  | ④<br>⑤<br>⑥<br>⑧ | 5,18<br>5,17<br>5,17<br>5,16 | 1,05<br>1,05<br>1,05<br>1,05 | 1,92<br>1,91<br>1,89<br>1,19 | 400<br>345<br>345<br>230 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы |  | ② | 10,2 | 1,05 | 2,34 | 1370 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы |  | ③<br>⑦ | 5,19<br>5,16 | 1,05<br>1,05 | 2,33<br>1,9 | 450<br>295 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы |  | ⑨ | 5,09 | 1,05 | 1,17 | 190 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебёдка (+ канатом) |  | 25 LVF<br>33 LVF | 1,33<br>1,36 | 0,7<br>0,92 | 0,71<br>0,89 | 765<br>960 |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка |  | 6 t | 1,58 | 1,33 | 0,87 | 280 |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст |  | 6 t | 0,9 | 0,26 | 1,32 | 285 |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка |  | 6 t | 1,39 | 1,26 | 0,95 | 280 |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка |  | 6 t<br>3 t | 1,42<br>1,51 | 1,26<br>1,3 | 0,95<br>0,95 | 280<br>235 |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст |  | 6 t<br>3 t | 1,26<br>0,78 | 0,27<br>0,22 | 1,53<br>1,29 | 250<br>130 |

| **Pylône / Kranturm / Crane tower**<br>**Mástil / Torre / Torre**<br>**Башня крана** | | | **L (m)** | **l (m)** | **h (m)** | **kg** (+/- 5%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cage de télescopage / Teleskopwagen<br>Telescopic cage / Jaula de telescopaje<br>Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem<br>для телескопирования крана |  | ⍁1,6 m | 11,21 | 3,99 | 3,57 | 6450 |
| K40/K40<br>Mât de télescopage / Teleskopiermast<br>Telescoping mast / Tramo de telescopaje<br>Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem<br>Мачта для телескопирования |  | ⍁1,6 m | 2,21 | 2,1 | 2,06 | 1455 |
| K 447B<br>K 447E<br>KM 447E<br>KM 449E |  | ⍁1,6 m | 10,21<br>10,21<br>10,21<br>10,21 | 1,67<br>1,62<br>1,62<br>1,62 | 1,62<br>1,62<br>1,62<br>1,62 | 3450<br>3390<br>3215<br>3830 |
| K 447A<br>KMT 447A<br>K 449A<br>KMT 449A |  | ⍁1,6 m | 5,21<br>5,21<br>5,21<br>5,21 | 1,67<br>1,67<br>1,67<br>1,67 | 1,62<br>1,62<br>1,62<br>1,62 | 1850<br>1745<br>2230<br>2130 |
| K 447C |  | ⍁1,6 m | 3,45 | 1,67 | 1,62 | 1360 |
| S 28ES-2<br>SR 26E-2<br>SR 28ER-2 |  | ⍁1,2 m | 10,75<br>10,75<br>10,75 | 1,27<br>1,27<br>1,27 | 1,27<br>1,27<br>1,27 | 3450<br>3055<br>4020 |
| SR 25F-2 |  | ⍁1,2 m | 7,75 | 1,27 | 1,27 | 2015 |
| SR 26X-2 |  | ⍁1,2 m | 3,25 | 1,26 | 1,26 | 985 |
| K40/L20-2<br>Mât raccord / Verbindungsmast<br>Connecting mast / Tramo unión<br>Elemento raccordo / Tramo raccord<br>Переходная мачта |  | ⍁<br>1,6/1,2 m | 2,95 | 2,06 | 2,1 | 2100 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера |  | P 12D<br>P 12ER<br>P 41A | 0,49<br>0,8<br>0,37 | 0,49<br>0,8<br>0,37 | 1,12<br>1,31<br>1,14 | 165<br>500<br>135 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chasis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси |  | S 41A | 3,63 | 1,96 | 2,08 | 2965 |
| Haubans / Mastabstützungen<br>Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras<br>Растяжка |  | S 41A | 3,18 | 0,26 | 0,24 | 220 |
| Sommier / Unterwagenhälfte<br>Half-bearer / Testero<br>Testata / Estrutura base<br>Траверса |  | S 41A | 5,1 | 0,6 | 1,78 | 1145 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка |  | ZC 2030<br>ZD 2030<br>ZC 4230<br>ZD 4230 | 5,63<br>6,62<br>5,64<br>6,63 | 0,82<br>0,82<br>0,82<br>0,82 | 1,16<br>1,16<br>1,05<br>1,05 | 1500<br>1690<br>1590<br>1830 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка |  | ZC 2030<br>ZD 2030<br>ZC 4230<br>ZD 4230 | 5,63<br>6,62<br>5,64<br>6,63 | 0,47<br>0,47<br>0,47<br>0,47 | 1,45<br>1,45<br>1,34<br>1,34 | 1735<br>1930<br>1895<br>2135 |

SCAN ME

# BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

# BISCHAG

**1970**

## GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

## ÜBERGABE

**2006**

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

**2007**

## INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

## AUSBAU

**2009**

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

**2018**

## NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

## NEUBAU

**2024**

Kranhalle in Laufen

**2025**

## NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

