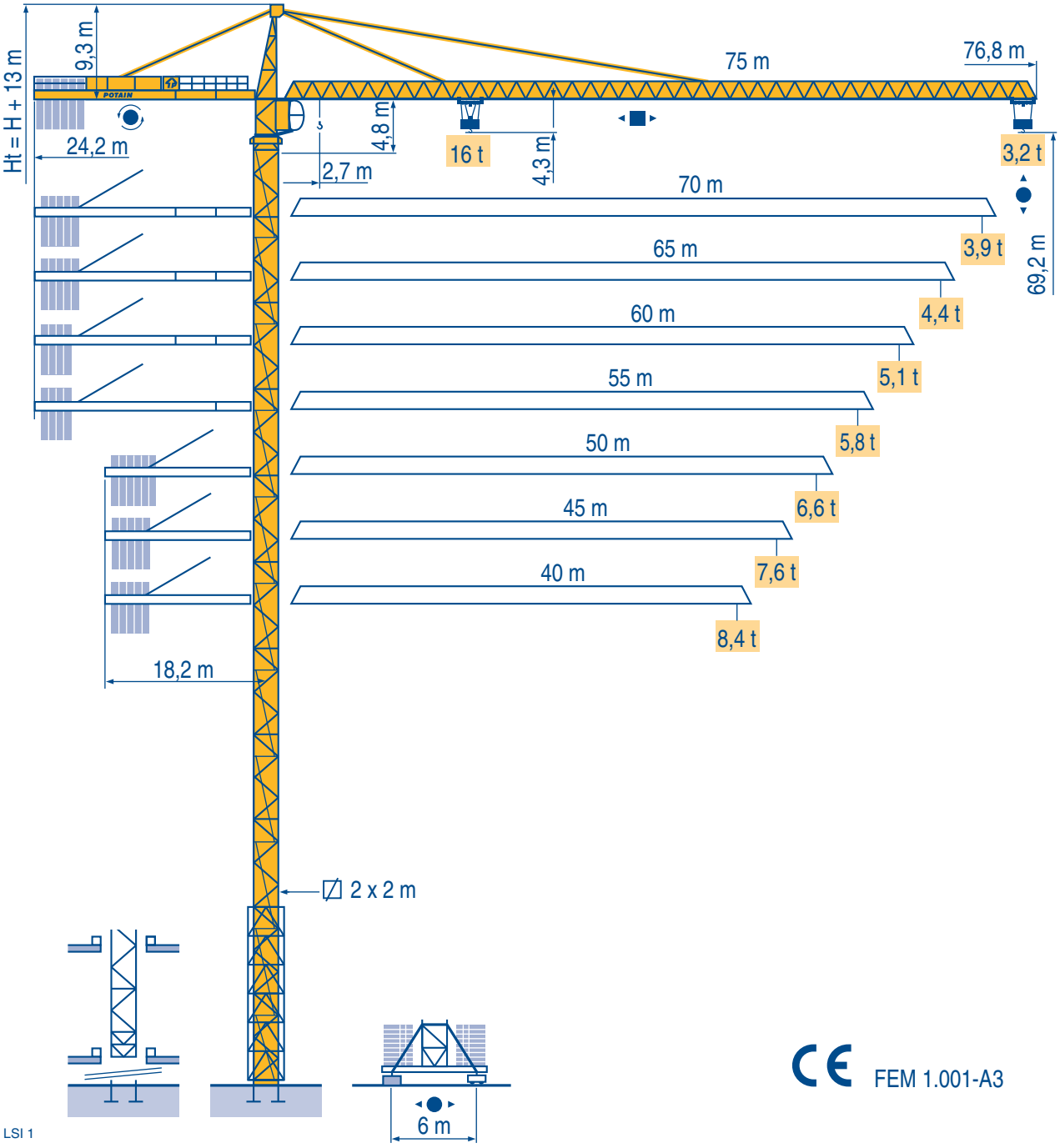
TOPKIT MD 365 B L16



LSI 1

CE FEM 1.001-A3

Igo
HD
HDM

HDT
HDM

GTMR

CITY CRANE

TOPKIT MD
MAXI MD

MAXI TOPKIT

Topless MDT

MR

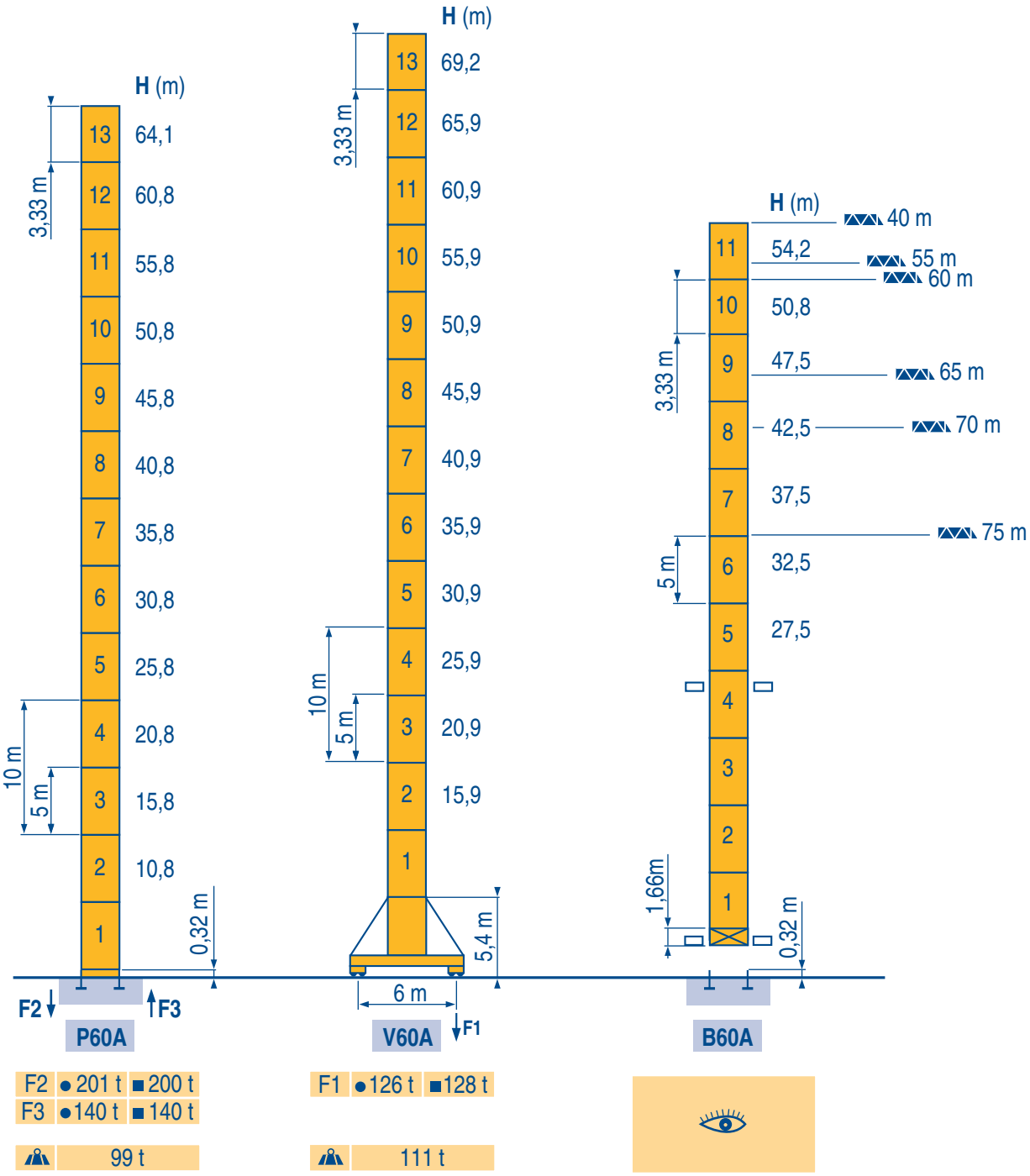
POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN



2 m
MD 365 B L16

40 m ➡ 75 m

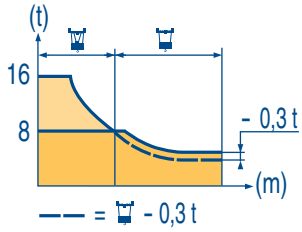


LSI 1

Voir télescopage sur dalles (F)	Siehe Kletterkrane im Gebäude (D)	See climbing crane (GB)	Vea grua trepadora (E)	Consultare gru in cavedio (I)	Ver telescopagem sobre lages (P)
● Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço
■ Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço
A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.

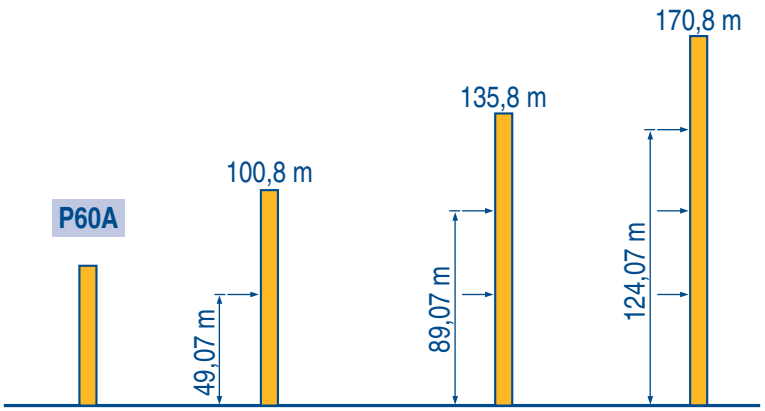
Courbes de charges (F) / Lastkurven (D) / Load diagrams (GB) / Curvas de cargas (E) / Curve di carico (I) / Curva de cargas (P)

75 m	2,7 ►	19,9	22	25	27	30	32	35	35,9	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
		16	14,2	12,2	11,1	9,7	9	8	8	7,7	7	6,5	6	5,6	5,2	4,9	4,5	4,3	4	3,8	3,5	3,4	3,1	3	2,8	t
										37,4	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
										8	7,4	6,9	6,4	6	5,6	5,3	4,9	4,7	4,4	4,2	3,9	3,8	3,5	3,4	3,2	t
70 m	2,7 ►	21	22	25	27	30	32	35	37,1	38,2	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	m		
		16	15,2	13	11,9	10,4	9,6	8,6	8	8	7,5	7,1	6,5	6,1	5,6	5,4	5	4,7	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	t		
										39,8	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	m			
										8	7,5	6,9	6,5	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9	t			
65 m	2,7 ►	21,1	22	25	27	30	32	35	37,4	38,5	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m				
		16	15,2	13,1	12	10,5	9,7	8,7	8	8	7,6	7,2	6,6	6,2	5,7	5,4	5	4,8	4,5	4,3	4	t				
										40,1	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m					
										8	7,6	7	6,6	6,1	5,8	5,4	5,2	4,9	4,7	4,4	t					
60 m	2,7 ►	21,6	22	25	27	30	32	35	37	38,5	39,6	42	45	47	50	52	55	57	60	m						
		16	15,7	13,5	12,3	10,9	10,1	9	8,4	8	8	7,4	6,8	6,5	6	5,7	5,3	5	4,7	t						
											41,3	42	45	47	50	52	55	57	60	m						
											8	7,8	7,2	6,9	6,4	6,1	5,7	5,4	5,1	t						
55 m	2,7 ►		22	25	27	30	32	35	37	39,2	40,3	42	45	47	50	52	55	m								
			16	13,7	12,6	11,1	10,3	9,2	8,6	8	8	7,6	7	6,6	6,1	5,8	5,4	t								
												42	45	47	50	52	55	m								
												8	7,4	7	6,5	6,2	5,8	t								
50 m	2,7 ►		22,2	25	27	30	32	35	37	39,6	40,8	42	45	47	50	m										
			16	14	12,7	11,2	10,4	9,3	8,7	8	8	7,7	7,1	6,7	6,2	t										
												42,5	45	47	50	m										
												8	7,5	7,1	6,6	t										
45 m	2,7 ►		22,5	25	27	30	32	35	37	40,1	41,3	42	45	m												
			16	14,2	12,9	11,4	10,6	9,5	8,9	8	8	7,8	7,2	t												
												43,1	45	m												
												8	7,6	t												
40 m	2,7 ►		23,3	25	27	30	32	35	37	40	m															
			16	14,8	13,5	11,9	11	9,9	9,3	8,4	t															
										8	t															



LSI 1

Ancrages (F) / Verankerungen (D) / Anchorages (GB) / Anclaje (E) / Ancoraggio (I) / Ancoragem (P)

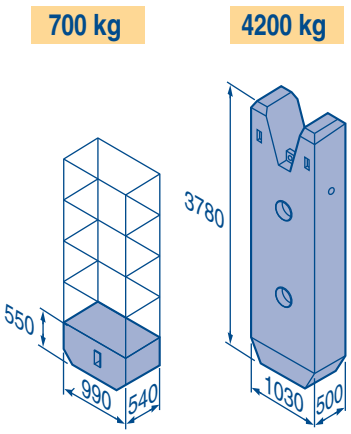


LSI 1

Lest de contre-flèche (F) / Gegenauslegerballast (D) / Counter-jib ballast (GB) / Lastre de contra flecha (E) / Contrappeso (I) / Lastros da contra lança (P)

		75 LVF			150 LCC		
		4200 kg	700 kg	(kg)	4200 kg	700 kg	(kg)
75 m	24,2 m	5	4	23 800	5	2	22 400
70 m	24,2 m	5	-	21 000	4	3	18 900
65 m	24,2 m	4	3	18 900	4	1	17 500
60 m	24,2 m	4	-	16 800	3	3	14 700
55 m	24,2 m	3	3	14 700	3	2	14 000
50 m (B60A)	24,2 m	3	2	14 000	3	-	12 600
50 m	18,2 m	5	5	24 500	5	3	23 100
45 m	18,2 m	5	-	21 000	4	4	19 600
40 m	18,2 m	4	2	18 200	4	-	16 800

LSI 1

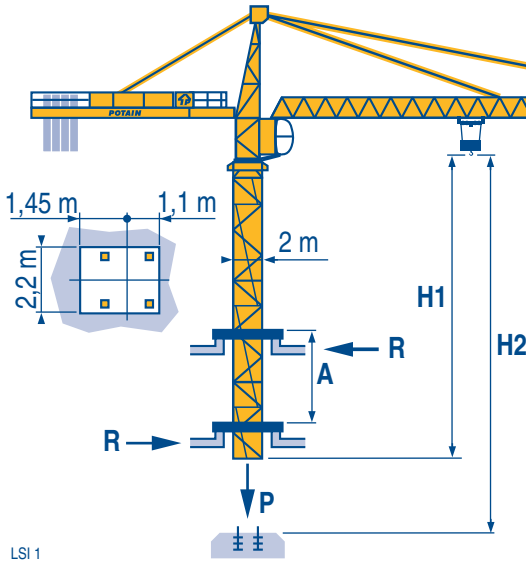


Lest de base (F) / Grundballast (D) / Base ballast (GB) / Lastre de base (E) / Zavorra di base (I) / Lastros da base (P)

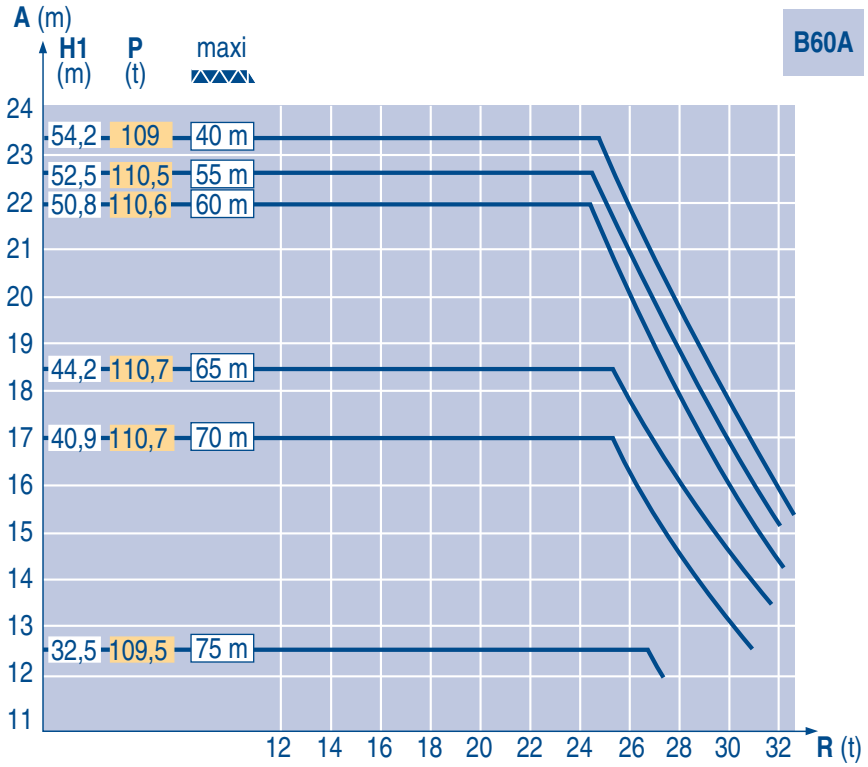
⍁ 2 m	V 60 A	H (m)	69,2	65,9	60,9	55,9	50,9	45,9	40,9	35,9	30,9	25,9	20,9	15,9
		(t)	108	108	108	108	108	108	96	96	96	84	84	84

LSI 1

Télescopage sur dalles (F) / Kletterkrane im Gebäude (D) / Climbing crane (GB) / Telescopage gruas trepadoras (E) / Gru in cavedio (I) / Telescopagem sobre lages (P)



LSI 1

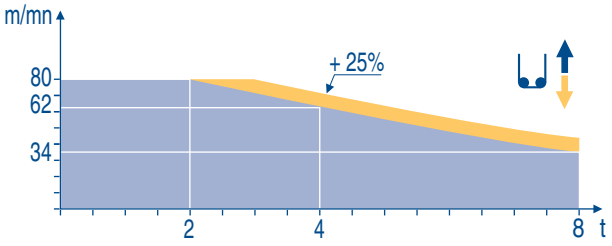


A	Distance entre cadres (F)	Abstand zwischen den Rahmen (D)	Distance between collars (GB)	Distancia entra marcos (E)	Distanza fra i telai (I)	Distância entre quadros (P)
H1	Hauteur grue	Kranhöhe	Crane height	Altura grúa	Altezza gru	Altura da grua
P	Poids de la grue (en service)	Krangewicht (in Betrieb)	Crane weight (in service)	Peso de la grúa (en servicio)	Peso della gru (in servizio)	Peso da grua (em serviço)
R	Réaction horizontale	Horizontalkräfte	Horizontal reaction	Reaccion horizontal	Reazione orizzontale	Reacção horizontal

															ch - PS hp	kW	
	75 LVF40 Optima	m/min	2,6 → 11 → 34 → 44 → 62 → 80						1,3 → 5,3 → 17 → 22 → 31 → 40						75	55	553 m
		t	8	8	8	6	4	2	16	16	16	12	8	4			
	150 LCC 40	m/min	68 → 82 → 102 → 136 → 162						34 → 41 → 51 → 68 → 81						150	110	596 m
		t	8	6	4	2	1		16	12	8	4	2				
	6 DVF 6	m/min	0 → 42 (16 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)												5,5	4	
	RVF 182 OPTIMA	tr/min U/min rpm	0 → 0,7												2 x 12	2 x 9	
V 60 A	RT 544 A1 2V R 13 m	m/min	13,5 - 27												4 x 7	4 x 5,2	

CEI 38 / IEC 38	STANDARD kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz	75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA	75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA	84/534 - 87/405

75 LVF 40 Optima



LSI 1

	F	D	GB	E	I	P
Levage		Heben		Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação
Distribution		Katzfahren		Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição
Orientation		Schwenken		Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação
Translation		Kranfahren		Travelling	Traslación	Traslazione	Translação
Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique		Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel		In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level	Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico	Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico	Conforme as directivas CEE 84/534 e 87/405 sobre o nível acústico
Fonction Dialog Pilot possible		Funktion Dialog Pilot möglich		Dialog Pilot function possible	Funcion Dialog Pilot Posible	Possibilità di funzione Dialog Pilot	Função Dialog Pilot possivel



Reserva de modificações
Modifiche riservate
Modificaciones reservadas
Subject to modification
Änderungen vorbehalten
Modifications réservées

Printed in France

Réalisation HeadLines

Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento commercial no contractual. Para cualquies información tecnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções

POTAIN

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173
F-69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
http://www.potain.com
E-mail : mkt@potain.fr

Manitowoc Crane Group

Deutschland
POTAIN GmbH Tel : 06.1.05.70.40
Italia
POTAIN S.p.A. Tel : 0.331.49.33.11
Portugal
POTAIN Portugal Tel : 22.968.08.89
Singapore
MANITOWOC POTAIN PTE LTD Tel : 227.15.50

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2000

TOPKIT MD 365 B L16
Réf. 2000.05 LSI 3

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

