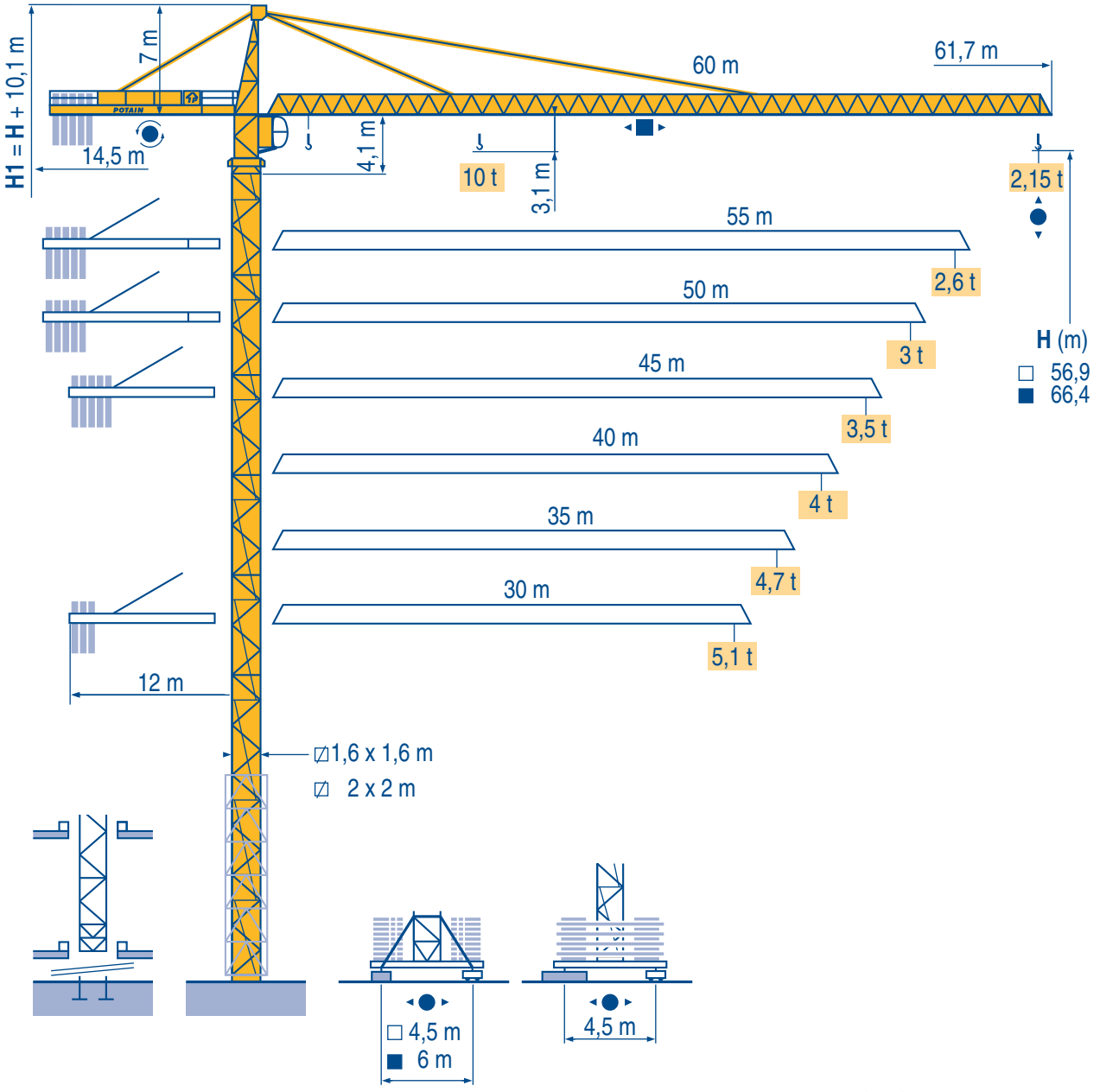
TOPKIT MD 185 B H10



LSV 1

CE FEM 1.001-A3

Igo
HD
HDM

HDT

GTMR

CITY CRANE

TOPKIT MD
MAXI MD

MAXI TOPKIT

Topless MDT

MR

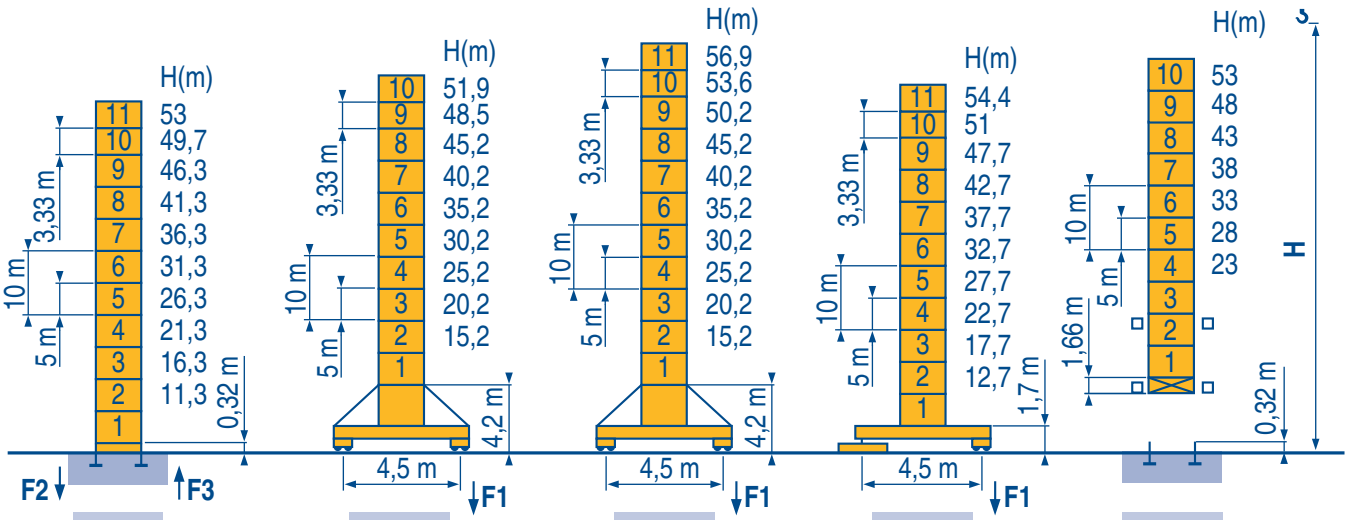
POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN



⍁ 1,6 m
MD 185 B H10

30 m ➡ 60 m

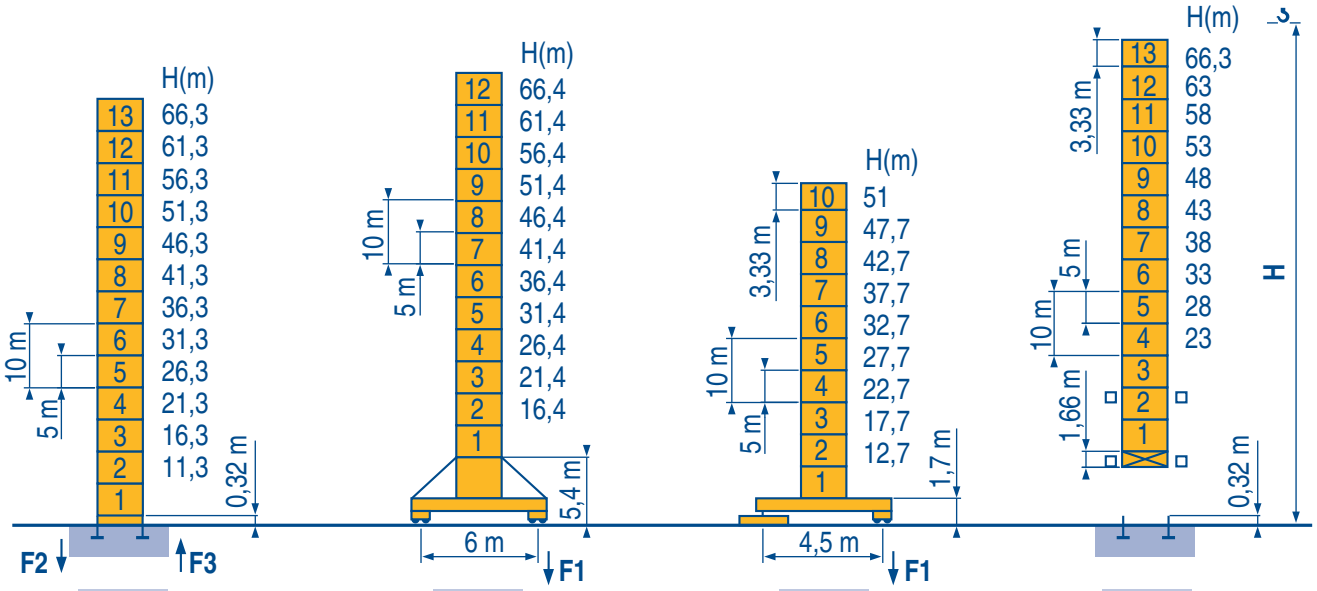


F2 ● 128 t ■ 156 t	F1 ● 80 t ■ 90 t	F1 ● 92 t ■ 108 t	F1 ● 87 t ■ 103 t	
F3 ● 89 t ■ 123 t				
49 t	56 t	58 t	62 t	



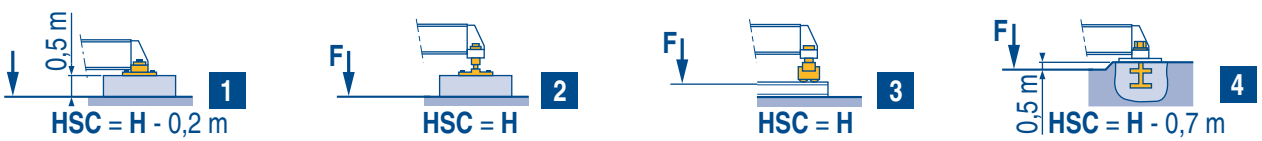
⍁ 2 m
MD 185 B H10

30 m ➡ 60 m



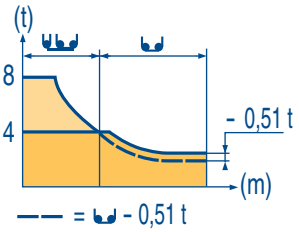
F2 ● 141 t ■ 229 t	F1 ● 96 t ■ 131 t	F1 ● 87 t ■ 104 t	
F3 ● 95 t ■ 187 t			
65 t	75 t	66 t	

ZD 46 A

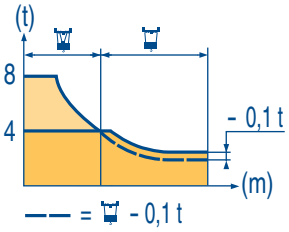


Courbes de charges (F) / Lastkurven (D) / Load diagrams (GB) / Curvas de cargas (E) / Curve di carico (I) / Curva de cargas (P)

60 m	3,1 ►	15,3	17	20	22	25	27,2	29,7	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
		10	8,8	7,8	6,5	5,6	5	5	4,9	4,6	4,1	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3	2,15	t
55 m	3,1 ►	16,2	17	20	22	25	27	29	31,6	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m		
		10	9,5	7,8	7	6	5,5	5	5	4,9	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6	t		
50 m	3,1 ►	16,2	17	20	22	25	27	29,7	32,3	35	37	40	42	45	47	50	m					
		10	9,7	8	7,2	6,2	5,6	5	5	4,6	4,3	3,9	3,7	3,4	3,2	3	t					
45 m	3,1 ►		17	20	22	25	27	30,4	33,1	35	37	40	42	45	m							
			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7	4,4	4	3,8	3,5	t							
40 m	3,1 ►		17	20	22	25	27	30,4	33,1	35	37	40	m									
			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7	4,4	4	t									
35 m	3,1 ►		17	20	22	25	27	30,4	33,1	35	m											
			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5	5	4,7	t											
30 m	3,1 ►		17	20	22	25	27	30	m													
			10	8,3	7,4	6,3	5,8	5,1	t													



60 m	2,4 ►	15,3	17	20	22	25	27,6	28,1	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
		10	8,9	7,4	6,6	5,6	5	5	4,6	4,3	3,8	3,6	3,2	3	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	2	1,85	t
55 m	2,4 ►	16,3	17	20	22	25	27	29,4	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m		
		10	9,5	7,9	7,1	6,1	5,6	5	5	4,6	4,1	3,9	3,5	3,3	3	2,8	2,6	2,5	2,3	t		
50 m	2,4 ►	16,7	17	20	22	25	27	30,1	30,7	32	35	37	40	42	45	47	50	m				
		10	9,8	8,1	7,3	6,3	5,7	5	5	4,7	4,3	4	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7	t				
45 m	2,4 ►		17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35	37	40	42	45	m						
			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4	4,1	3,7	3,5	3,2	t						
40 m	2,4 ►		17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35	37	40	m								
			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4	4,1	3,7	t								
35 m	2,4 ►		17,1	20	22	25	27	30,8	31,4	32	35	m										
			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5	5	4,9	4,4	t										
30 m	2,4 ►		17,1	20	22	25	27	30	m													
			10	8,3	7,5	6,4	5,9	5,2	t													

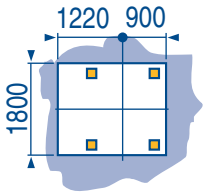


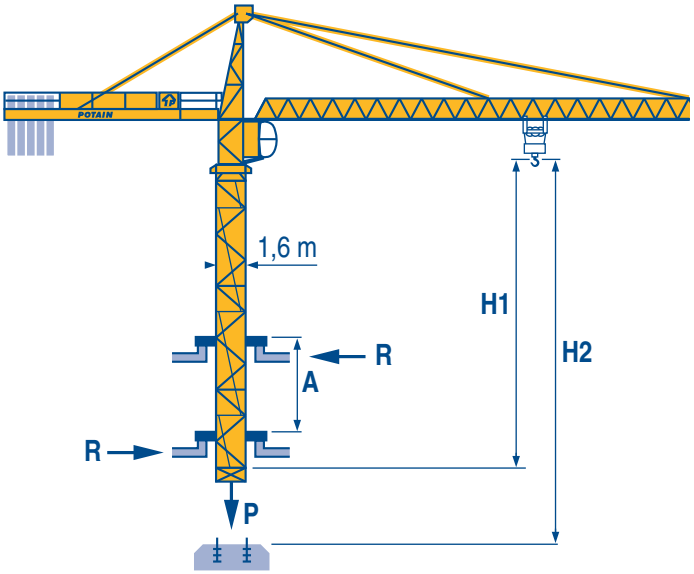
LSV 1

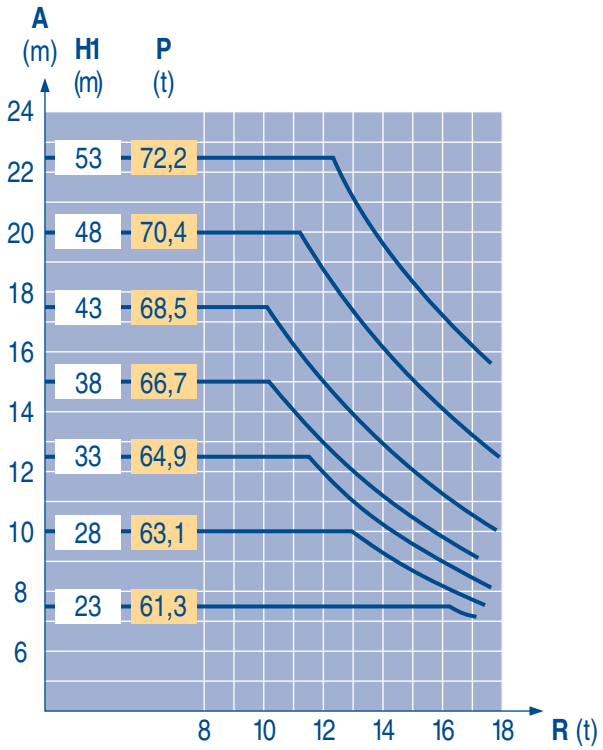
Voir télescopage sur dalles (F)	Siehe Kletterkrane im Gebäude (D)	See climbing (GB)	Vea grua trepadora (E)	Consultare gru in cavedio (I)	Ver telescopagem sobre lages (P)
● Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço
■ Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço
A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos

B 43 A

B 60 A ℹ







LSV 1

A	Distance entre cadres (F)	Abstand zwischen den Rahmen (D)	Distance between collars (GB)	Distancia entra marcos (E)	Distanza fra i telai (I)	Distância entre quadros (P)
H1	Hauteur grue	Kranhöhe	Crane height	Altura grúa	Altezza gru	Altura da grua
P	Poids de la grue (en service)	Krangewicht (in Betrieb)	Crane weight (in service)	Peso de la grúa (en servicio)	Peso della gru (in servizio)	Peso da grua (em serviço)
R	Réaction horizontale	Horizontalkräfte	Horizontal reaction	Reaccion horizontal	Reazione orizzontale	Reacção horizontal
ℹ	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos

Lest de contre-flèche (F) / Gegenauslegerballast (D) / Counter-jib ballast (GB) / Lastre de contra flecha (E) / Contrappeso (I) / Lastros da contra lança (P)

	4 600 - 4 200 - 3 400 - 2 300 kg			4 200 - 700 kg		
		33 PC/33 LVF	55 RCS/50 LVF		33 PC/33 LVF	55 RCS/50 LVF
		(kg)			(kg)	
60 m	14,5 m	18 400	17 600	14,5 m	18 200	17 500
55 m	14,5 m	16 800	15 700	14,5 m	16 800	15 400
50 m	14,5 m	15 600	14 900	14,5 m	15 400	14 700
45 m	12 m	18 000	17 200	12 m	17 500	16 800
40 m	12 m	15 600	14 900	12 m	15 400	14 700
35 m	12 m	13 800	13 000	12 m	14 000	12 600
30 m	12 m	11 800	11 100	12 m	11 900	11 200

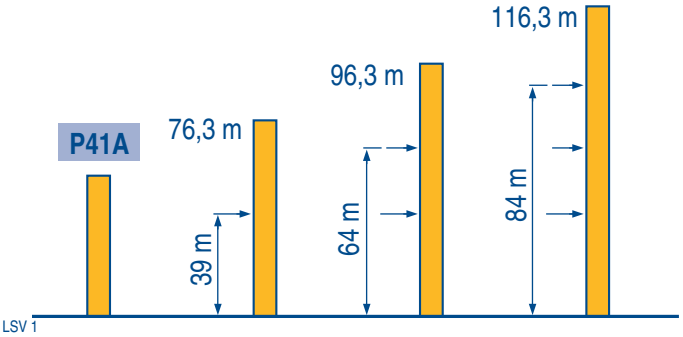
LSV 1

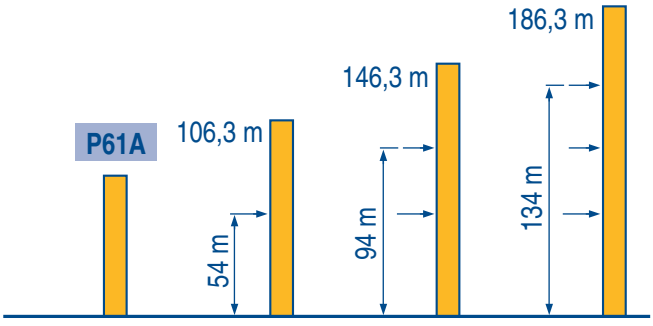
Lest de base (F) / Grundballast (D) / Base ballast (GB) / Lastre de base (E) / Zavorra di base (I) / Lastros da base (P)

⍁ 1,6 m	S 40 A	H (m)	51,9	48,5	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2
		(t)	84	66	54	54	54	54	54	54	54
⍁ 1,6 m	S 41 A	H (m)	56,9	53,6	50,2	45,2	40,2	35,2	30,2	25,2	20,2	15,2
		(t)	114	90	78	54	54	54	54	54	54	54
⍁ 1,6 m	ZD 46 A	H (m)	54,4	51	47,7	42,7	37,2	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7
		(t)	95	75	65	50	50	50	50	50	50	50
⍁ 2 m	V 60 A	H (m)	66,4	61,4	56,4	51,4	46,4	41,4	36,4	31,4	26,4	21,4	16,4
		(t)	120	96	72	60	24	24	24	24	24	24	24
⍁ 2 m	ZD 46 A	H (m)	51	47,7	42,7	37,7	32,7	27,7	22,7	17,7	12,7		
		(t)	95	80	50	50	50	50	50	50	50		

LSV 1

Ancrages (F) / Verankerungen (D) / Anchorages (GB) / Anclaje (E) / Ancoraggio (I) / Ancoragem (P)





LSV 1

Mécanismes / Antriebe / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi / Mecanismos

| | | |

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

