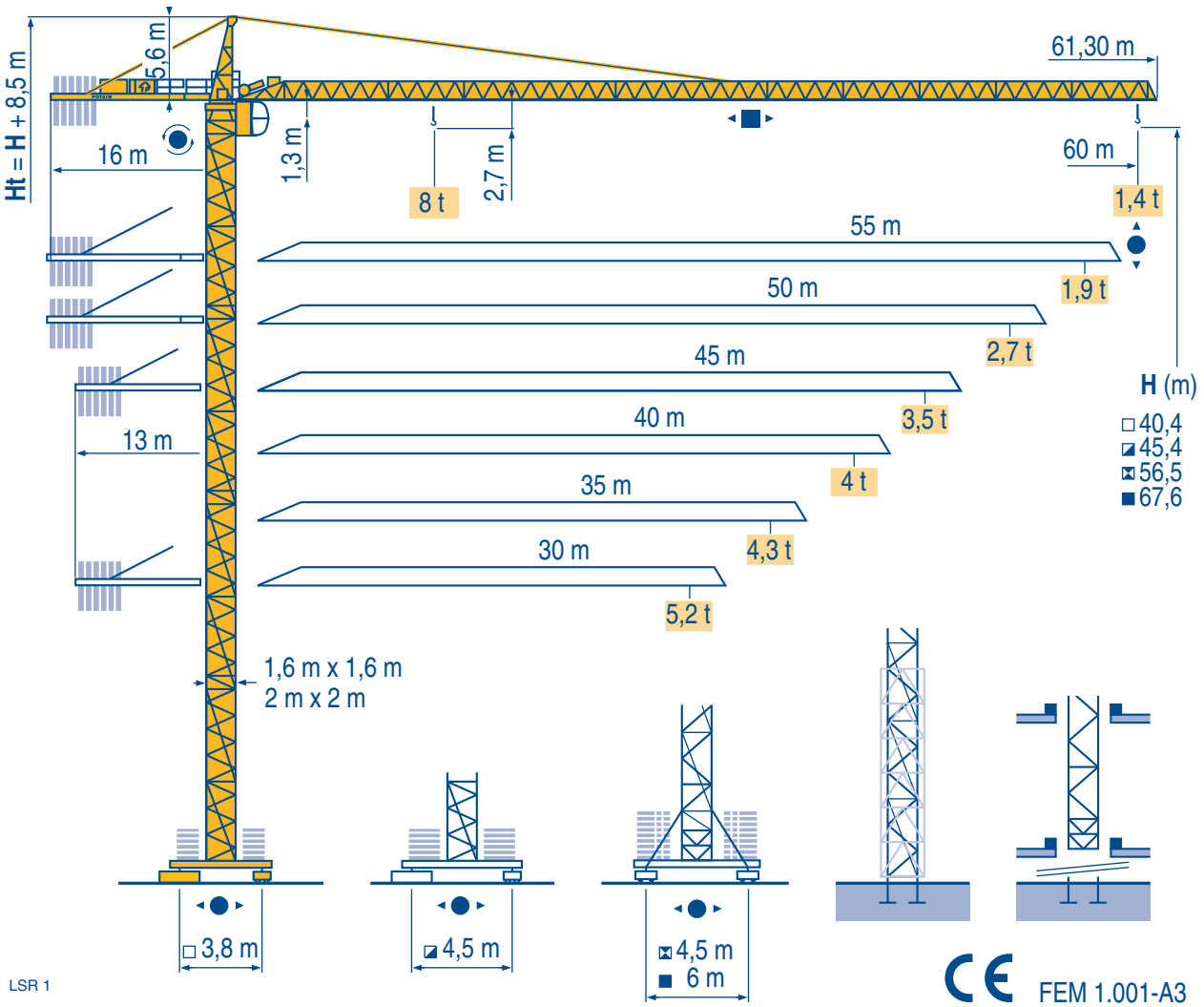
CITY CRANE MD 175 B



LSR 1

CE FEM 1.001-A3

Igo
HD
HDM

HDT

GTMR

CITY CRANE

TOPKIT MD
MAXI MD

MAXI TOPKIT

Topless MDT

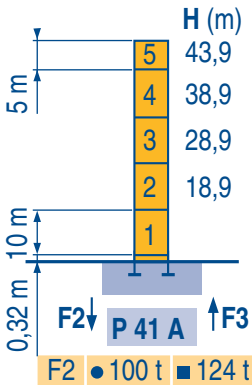
MR

POTAIN ISO 9001 POTAIN

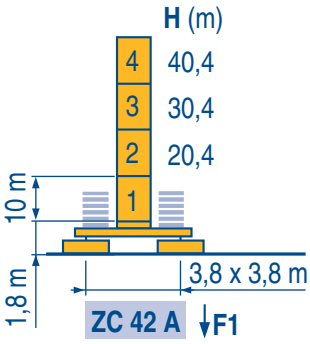
POTAIN

Mat / Réactions (F) — Maste / Eckdrücke (D)

City 1,6 m



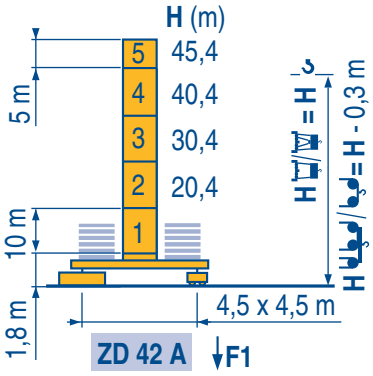
F2	● 100 t	■ 124 t
F3	● 64 t	■ 92 t
	35 t	



F1	● 69 t	■ 70 t
	40 t	

Masts / Reactions (GB) — Mástil / Reacciones (E)

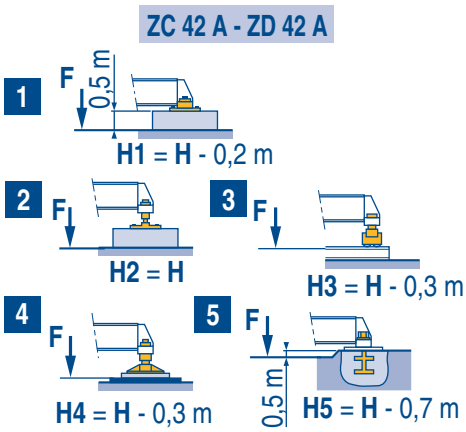
City 1,6 m



F1	● 61 t	■ 67 t
	44 t	

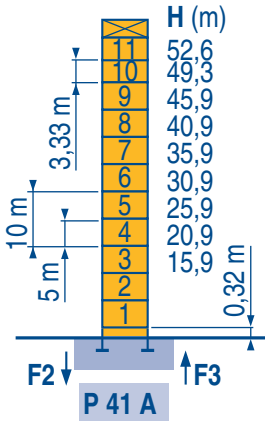
Torre / Reazioni (I) — Tramo/Reacções (P)

City 1,6 m



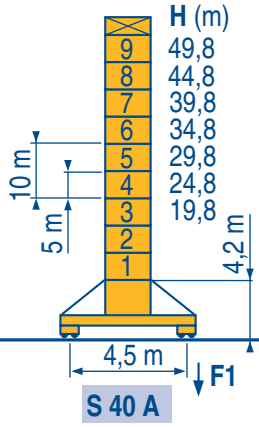
LSR 1

Télescopable 1,6 m (F) — Teleskopierbar 1,6 m (D)

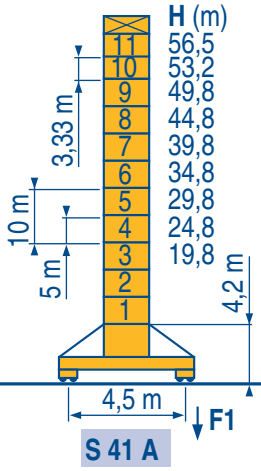


F2	● 117 t	■ 166 t
F3	● 80 t	■ 133 t
	48 t	

Telescopic 1,6 m (GB) — Telescopico 1,6 m (E)

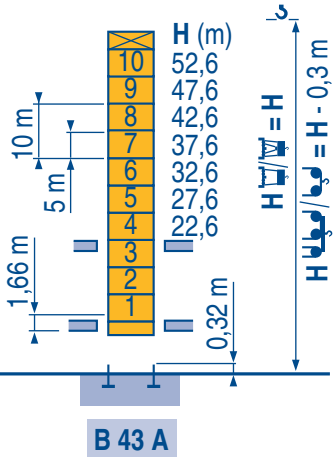


F1	● 72 t	■ 91 t
	54 t	



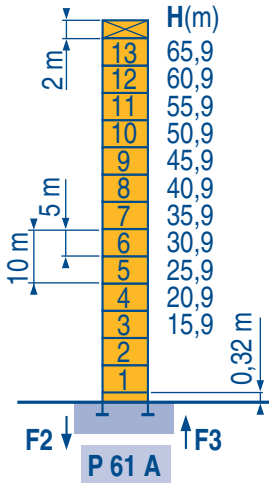
F1	● 85 t	■ 115 t
	56 t	

Telescopico 1,6 m (I) — Telescopagem 1,6 m (P)



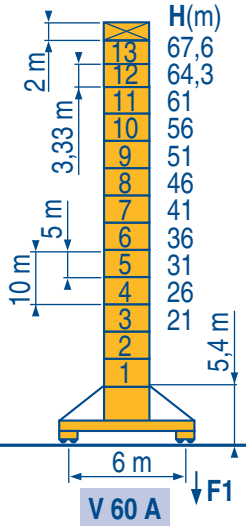
LSR 1

Télescopable 2 m (F) — Teleskopierbar 2 m (D)



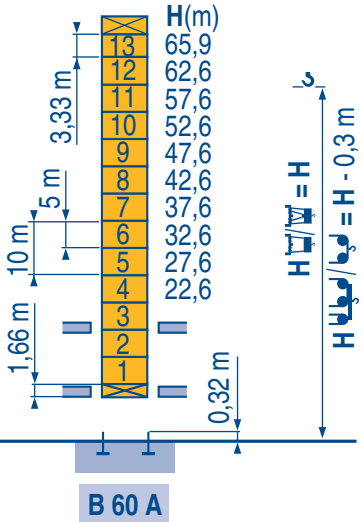
F2	● 132 t	■ 234 t
F3	● 87 t	■ 192 t
	65 t	

Telescopic 2 m (GB) — Telescopico 2 m (E)



F1	● 97 t	■ 141 t
	76 t	

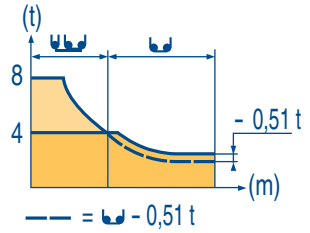
Telescopico 2 m (I) — Telescopagem 2 m (P)



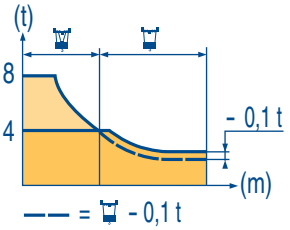
LSR 1

Courbes de charges (F) / Lastkurven (D) / Load diagrams (GB) / Curvas de cargas (E) / Curve di carico (I) / Curva de cargas (P)

60 m	3,1 ►	13,6	15	17	20	22	24	26,1	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
		8	7,2	6,1	5	4,5	4	4	3,9	3,4	3,1	2,8	2,6	2,4	2,25	2,1	1,95	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4	t
55 m	3,1 ►		15,6	17	20	22	25	27,5	29,9	31	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m		
			8	7,2	5,9	5,3	4,5	4	4	3,8	3,7	3,3	3,1	2,8	2,7	2,45	2,3	2,15	2,05	1,9	t		
50 m	3,1 ►			18,6	20	22	25	27	30	32	33	36	37	40	42	45	47	50	m				
				8	7,4	6,6	5,6	5,1	4,5	4,2	4	4	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	t				
45 m	3,1 ►				20,8	22	25	27	30	32	35	36,8	40,1	42	45	m							
					8	7,5	6,4	6	5,2	4,8	4,3	4	4	3,8	3,5	t							
40 m	3,1 ►				20,8	22	25	27	30	32	35	36,8	40	m									
					8	7,5	6,4	6	5,2	4,8	4,3	4	4	t									
35 m	3,1 ►				20,8	22	25	27	30	32	35	m											
					8	7,5	6,4	6	5,2	4,8	4,3	t											
30 m	3,1 ►				20,8	22	25	27	30	m													
					8	7,5	6,4	6	5,2	t													



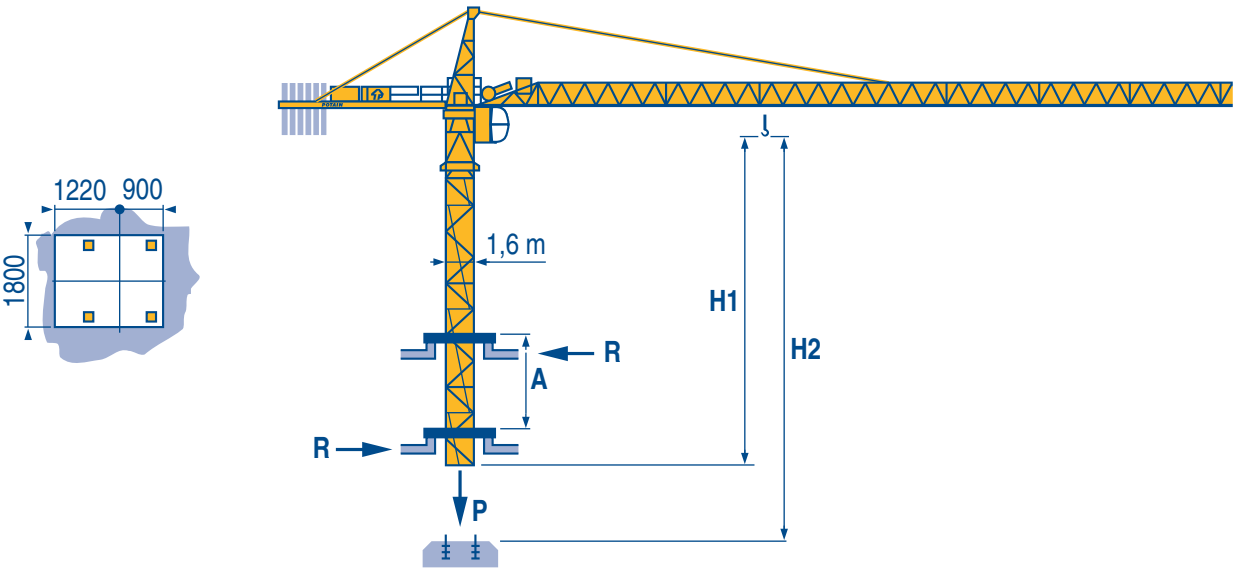
60 m	2,4 ►	13,9	15	17	20	22	24,8	25,2	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
		8	7,3	6,3	5,2	4,6	4	4	3,7	3,2	3	2,7	2,5	2,2	2,1	1,9	1,8	1,65	1,55	1,45	1,35	1,25	t
55 m	2,4 ►		15,6	17	20	22	25	27	28,5	29	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m		
			8	7,4	6,1	5,5	4,7	4,3	4	4	3,5	3,2	3	2,7	2,5	2,3	2,2	2	1,9	1,75	t		
50 m	2,4 ►			18,6	20	22	25	27	30	32	34,1	34,8	37	40	42	45	47	50	m				
				8	7,4	6,6	5,6	5,1	4,7	4,3	4	4	3,7	3,4	3,2	2,9	2,8	2,55	t				
45 m	2,4 ►				21,2	22	25	27	30	32	35	37	38,2	38,9	42	45	m						
					8	7,7	6,6	6	5,3	5	4,5	4,2	4	4	3,6	3,35	t						
40 m	2,4 ►				21,2	22	25	27	30	32	35	37	38,2	38,9	40	m							
					8	7,7	6,6	6	5,3	5	4,5	4,2	4	4	3,9	t							
35 m	2,4 ►				21,2	22	25	27	30	32	35	m											
					8	7,7	6,6	6	5,3	5	4,5	t											
30 m	2,4 ►				21,2	22	25	27	30	m													
					8	7,7	6,6	6	5,3	t													

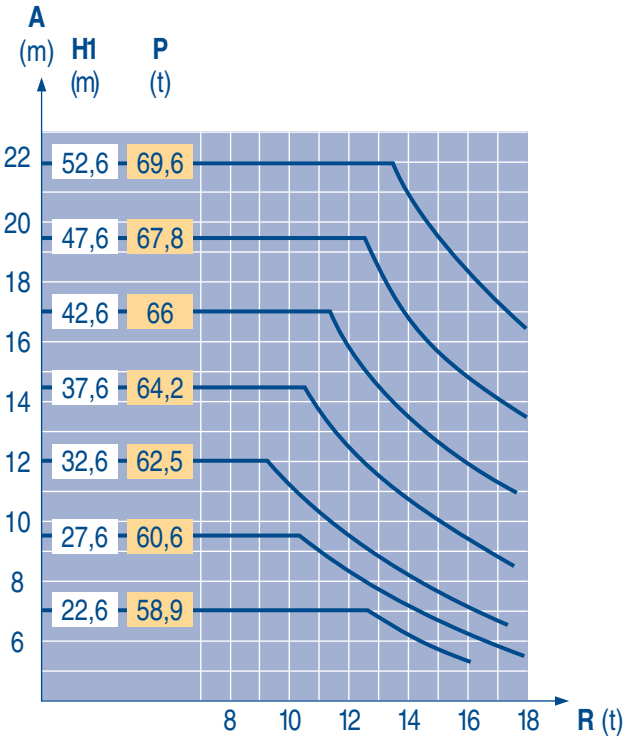


LSR 1

	Voir télescopage sur dalles (F)	Siehe Kletterkrane im Gebäude (D)	See climbing crane (GB)	Vea grua trepadora (E)	Consultare gru in cavedio (I)	Ver telescopagem sobre lages (P)
●	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço
■	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço
	A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos

B 43 A





LSR 1

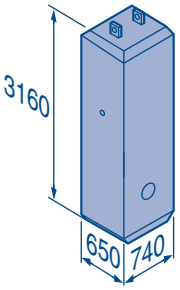
A	Distance entre cadres (F)	Abstand zwischen den Rahmen (D)	Distance between collars (GB)	Distancia entra marcos (E)	Distanza fra i telai (I)	Distância entre quadros (P)
H1	Hauteur grue	Kranhöhe	Crane height	Altura grúa	Altezza gru	Altura da grua
P	Poids de la grue (en service)	Krangewicht (in Betrieb)	Crane weight (in service)	Peso de la grúa (en servicio)	Peso della gru (in servizio)	Peso da grua (em serviço)
R	Réaction horizontale	Horizontalkräfte	Horizontal reaction	Reaccion horizontal	Reazione orizzontale	Reacção horizontal

Lest de contre-flèche (F) / Gegenauslegerballast (D) / Counter-jib ballast (GB) / Lastre de contra flecha (E) / Contrappeso (I) / Lastros da contra lança (P)

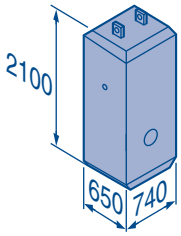
		3450 kg	2250 kg	(kg)
60 m	16 m	4	2	18 300
55 m	16 m	3	3	17 100
50 m	16 m	3	2	14 850
45 m	13 m	5	1	19 500
40 m	13 m	4	2	18 300
35 m	13 m	3	3	17 100
30 m	13 m	3	2	14 850

LSR 1

3450 kg



2250 kg



Lest de base (F) / Grundballast (D) / Base ballast (GB) / Lastre de base (E) / Zavorra di base (I) / Lastros da base (P)

⍁1,6 m	ZC 42 A	H (m)	40,4	30,4	20,4							
		(t)	80	80	80							
⍁1,6 m	ZD 42 A	H (m)	45,4	40,4	30,4	20,4						
		(t)	60	50	50	50						
⍁1,6 m	S 40 A	H (m)	49,8	44,8	39,8	34,8	29,8	24,8	19,8			
		(t)	72	54	54	54	48	48	48			
⍁1,6 m	S 41 A	H (m)	56,5	53,2	49,8	44,8	39,8	34,8	29,8	24,8	19,8	
		(t)	102	84	72	60	54	54	48	48	48	
⍁ 2 m	V 60 A	H (m)	67,6	64,3	61	56	51	46	41	36	31	26	21
		(t)	132	108	96	72	48	36	24	24	24	24	24

LSR 1

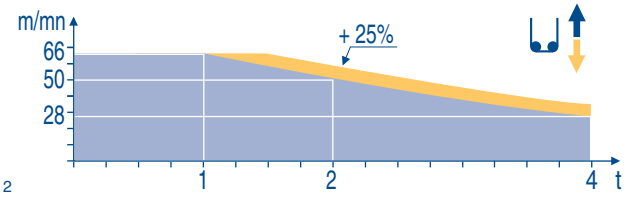
Mécanismes / Antriebe / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi / Mecanismos

														ch - PS hp	kW	
	33 PC 20	m/min	4,6		28		54		2,3		14		27		33	24	290 m
		t	4		4		2		8		8		4				
	33 LVF 20 Optima	m/min	2,2	8,8	28	36	50	66	1,1	4,4	14	18	25	33	30	22	290 m
		t	4	4	4	3	2	1	8	8	8	6	4	2			
	5 D3 V4	m/min	15 - 30 - 58												5	3,7	
	50 LVF 20 Optima	m/min	3,8	14,8	46	58	84	112	1,9	7,4	23	29	42	56	50	37	363 m
		t	4	4	4	3	2	1	8	8	8	6	4	2			
	6 DVF 4	m/min	0-6 → 76												5,5	4	

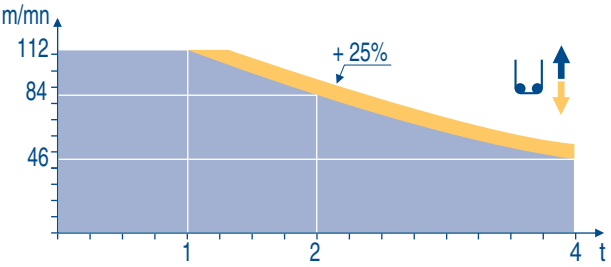
	RCV 145	tr/min U/min rpm	0 → 0,8	2 x 6	2 x 4,4
ZC 42 A ZD 42 A	RT 324	m/min	12,5 - 25	2 x 7	2 x 5,2
S 40 A	RT 324 R 10 m	m/min	12,5 - 25	2 x 7	2 x 5,2
S 41 A	RT 443 A1 2V R 10 m	m/min	15 - 30	4 x 5	4 x 3,7
V 60 A	RT 544 A1 2V R 13 m	m/min	13,5 - 27	4 x 7	4 x 5,2

CEI 38 / IEC 38	kVA	
400 V (+6% -10%) 50 Hz	33 PC : 50 kVA 33 LVF : 50 kVA 50 LVF : 70 kVA	84/534 - 87/405

33 LVF 20 Optima



50 LVF 20 Optima m/mn



LSR 2

Levage (F)	Heben (D)	Hoisting (GB)	Elevación (E)	Sollevamento (I)	Elevação (P)
Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição
Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação
Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique	Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel	In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level	Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico	Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico	Conforme as directivas CEE 84/534 e 87/405 sobre o nível acústico

Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento commercial no contractual. Para cualquies información tecnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções

BISCHAG
Bau- und Industriekräne
Verkauf-Vermietung-Service
Hebebühnen
Scheren-Bühnen
Teleskop-Arbeitsbühnen
Verkauf-Vermietung
Transporte
Spezialtransporte
Greiferarbeiten
Seilwindearbeiten
LKW mit Ladekran
Grienstrasse 17
4227 Büsserach
Telefon 061 781 55 11
Fax 061 781 55 12
www.bischag.ch

POTAIN
18.Rue de Charbonnières, B.P. 173
F-69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
http://www.potain.com
E-mail : mkt@potain.fr

Manitowoc Crane Group

Deutschland POTAIN GmbH Tel : 06.1.05.70.40
Italia POTAIN S.p.A. Tel : 0.331.49.33.11
Portugal POTAIN Portugal Tel : 22.968.08.89
Singapore MANITOWOC POTAIN PTE LTD Tel : 227.15.50

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2000

CITY CRANE MD 175 B
Réf. 2000.05 LSR 4

Reserva de modificações
Modifiche riservate
Modificaciones reservadas
Subject to modification
Änderungen vorbehalten
Modifications réservées
Printed in France
Réalisation HeadLines

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

