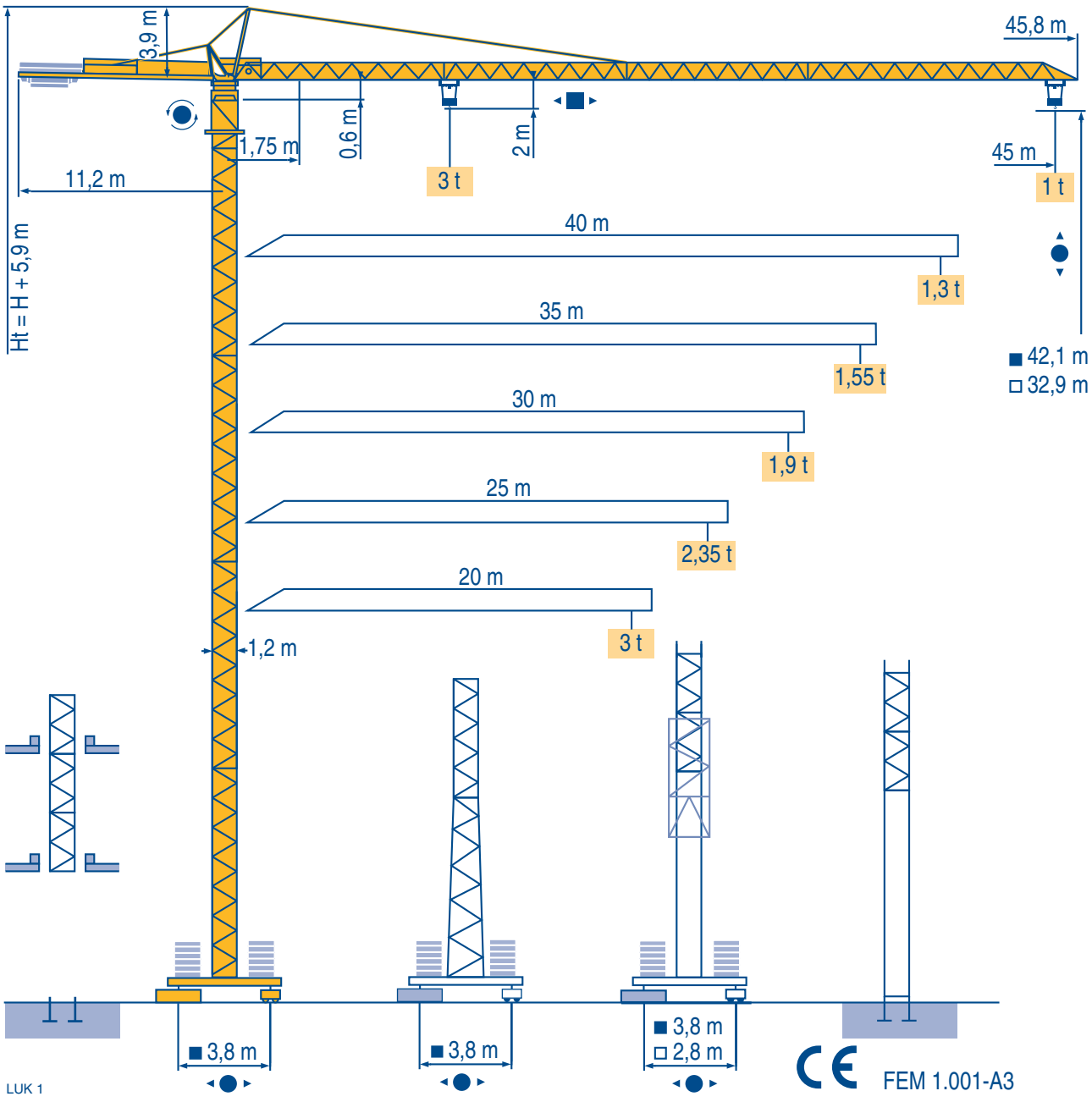
CITY CRANE MC 68 B



Igo
HD
HDM

HDT

GTMR

CITY CRANE

TOPKIT MD
MAXI MD

MAXI TOPKIT

Topless MDT

MR

POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN

Courtesy of Crane.Market

Mat / Réactions (F) · Maste / Eckdrücke (D)

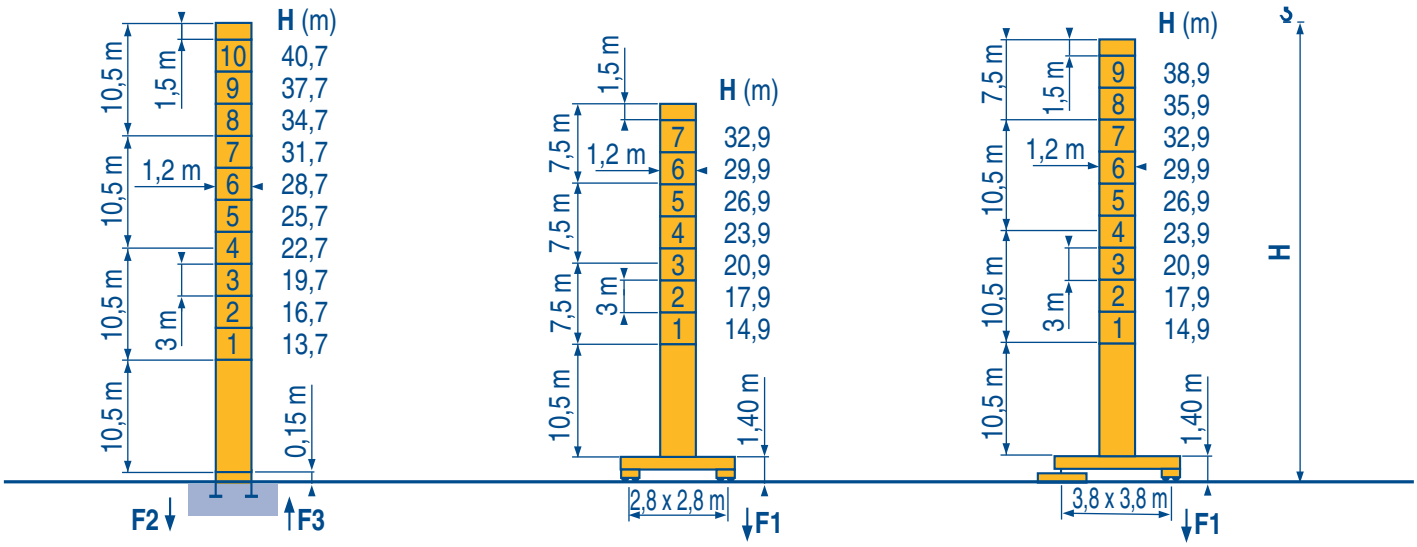
Masts / Reactions (GB) · Mástil / Reacciones (E)

Torre / Reazioni (I) · 塔身 / 反力 (C)

10,5 m · 7,5 m · 3 m · 9,1 m

⍁ 1,2 m

20 m ➡ 40 m



P 12 C

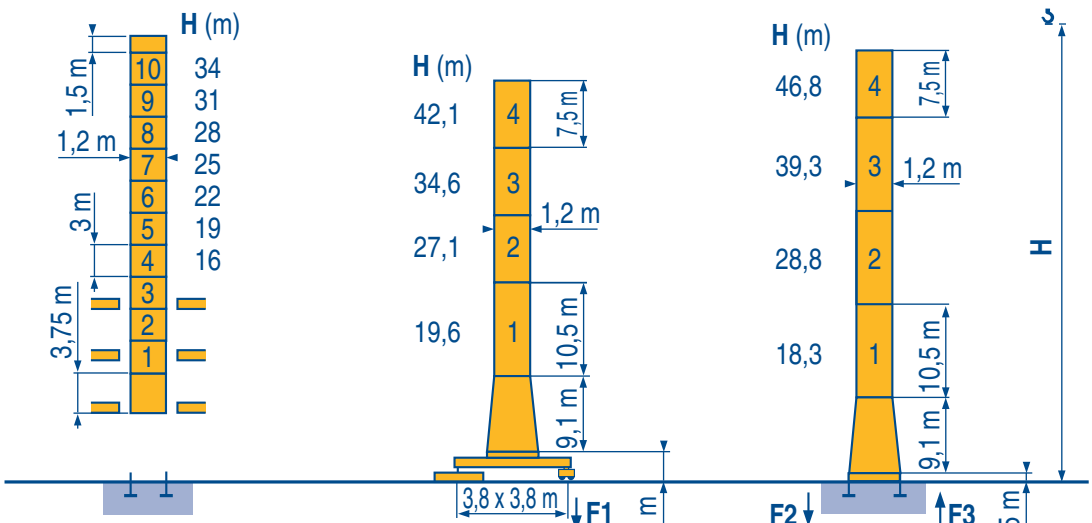
F2	● 62 t	■ 96 t
F3	● 49 t	■ 84 t
	15,5 t	

ZE 12 A

F1	● 42 t	■ 53 t
	18 t	

ZF 12 A / ZFC 12 A

F1	● 39 t	■ 52 t
	20,5 t	



B 125 A / P 12 B



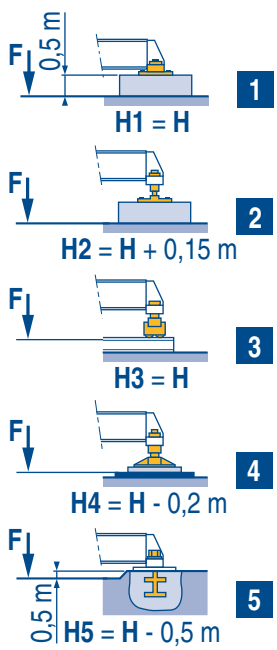
ZC 16 A / ZFC 16 A

F1	● 45 t	■ 61 t
	23 t	

P 16A

F2	● 57 t	■ 100 t
F3	● 42 t	■ 86 t
	19 t	

ZE - ZF - ZC - ZFC



LUK 2

Voir télescopage sur dalles	F	See climbing crane	GB	Consultare gru in cavedio	I
● Réactions en service		Reactions in service		Reazioni in servizio	
■ Réactions hors service		Reactions out of service		Reazioni fuori servizio	
A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.		Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.		A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	
Siehe Kletterkrane im Gebäude	D	Vea grua trepadora	E	见楼板顶升	C
● Reaktionskräfte in Betrieb		Reacciones en servicio		工作状况下的反应	
■ Reaktionskräfte außer Betrieb		Reacciones fuera de servicio		非工作状况下的反应	
Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.		Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.		空载无压重也无运输车有吊臂和最大高度	

CITY CRANE MC 68 B

Courtesy of Crane Market

POTAIN

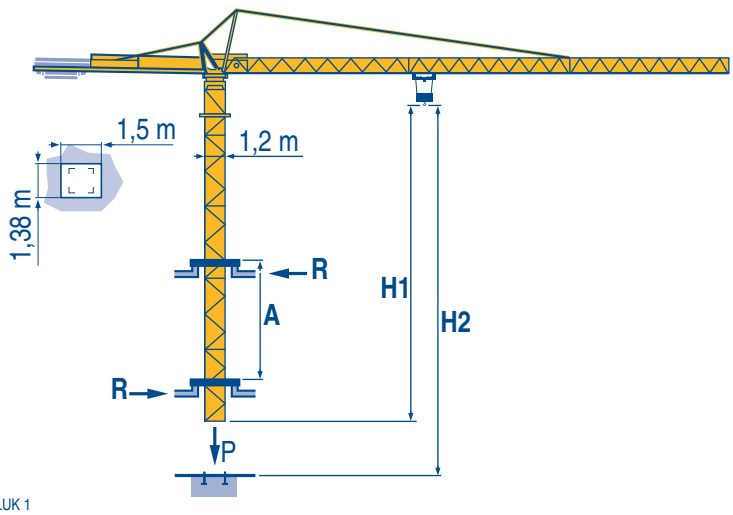
Courbes de charges (F) / Lastkurven (D) / Load diagrams (GB) / Curvas de cargas (E) / Curve di carico (I) / 负荷曲线 (C)

45 m	1,75 ►	18,6	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	m
		3	2,75	2,45	2,1	1,9	1,7	1,55	1,4	1,3	1,17	1,1	1	t
40 m	1,75 ►	20,1	22	25	27	30	32	35	37	40	m			
		3	2,7	2,3	2,1	1,86	1,72	1,54	1,44	1,3	t			
35 m	1,75 ►	20,2	22	25	27	30	32	35	m					
		3	2,7	2,3	2,1	1,86	1,73	1,55	t					
30 m	1,75 ►	20,2	22	25	27	30	m							
		3	2,7	2,3	2,1	1,9	t							
25 m	1,75 ►	20,3	22	25	m									
		3	2,7	2,35	t									
20 m	1,75 ►	20	m											
		3	t											

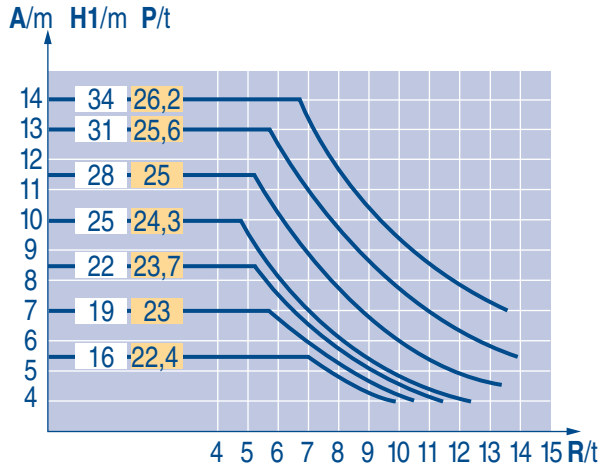
LUK 1

Télescopage sur dalles (F) / Kletterkrane im Gebäude (D) / Climbing crane (GB) / Telescopage gruas trepadoras (E) / Gru in cavedio (I) / 楼板上顶升 (C)

B 125 A



LUK 1



	F	GB	I
A	Distance entre cadres	Distance between collars	Distanza fra i telai
H1	Hauteur grue	Crane height	Altezza gru
P	Poids de la grue (en service)	Crane weight (in service)	Peso della gru (in servizio)
R	Réaction horizontale	Horizontal reaction	Reazione orizzontale

	D	E	C
A	Abstand zwischen den Rahmen	Distancia entra marcos	各附着框之间距离
H1	Kranhöhe	Altura grúa	工作状态下塔机高度
P	Krangewicht (in Betrieb)	Peso de la grúa (en servicio)	工作状态下塔机重量
R	Horizontalkräfte	Reaccion horizontal	水平反力

Courtesy of Crane Market

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

