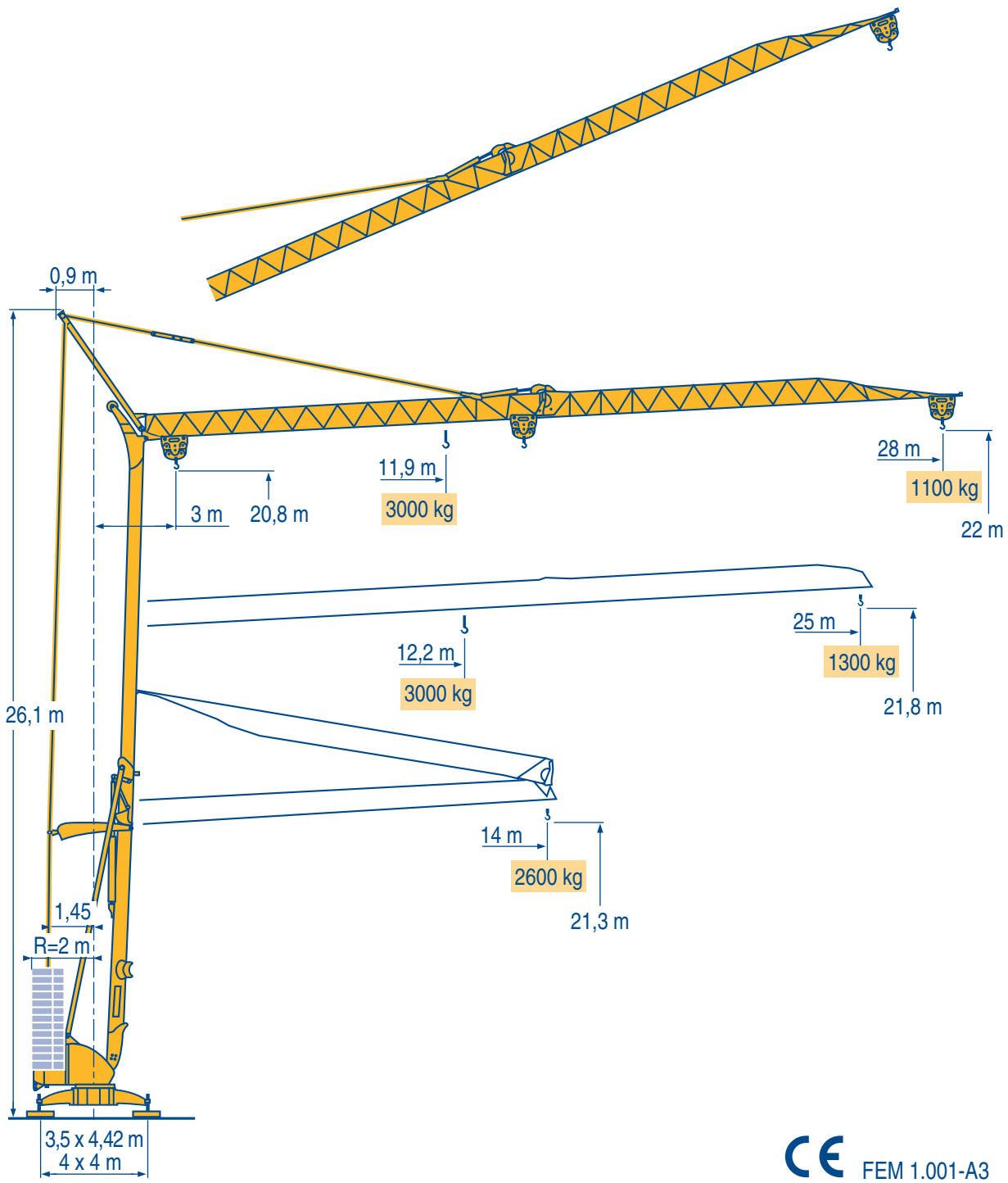
Igo 28



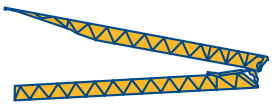
CE FEM 1.001-A3

LVB 2

POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN

Courbes de charges (F) / Load diagrams (GB) / Curve di carico (I)
Lastkurven (D) / Curvas de cargas (E) / Curva de cargas (P)

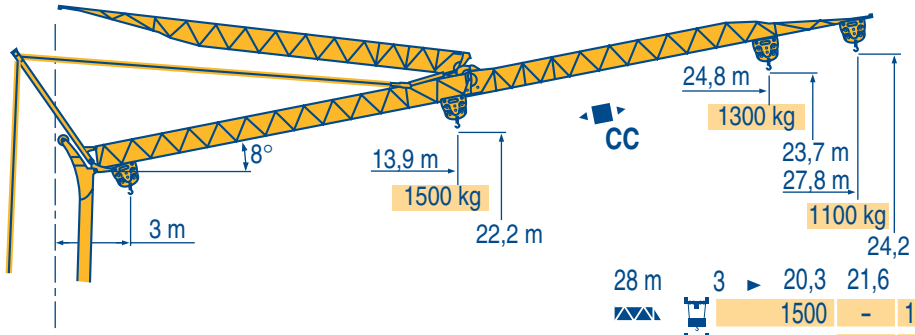




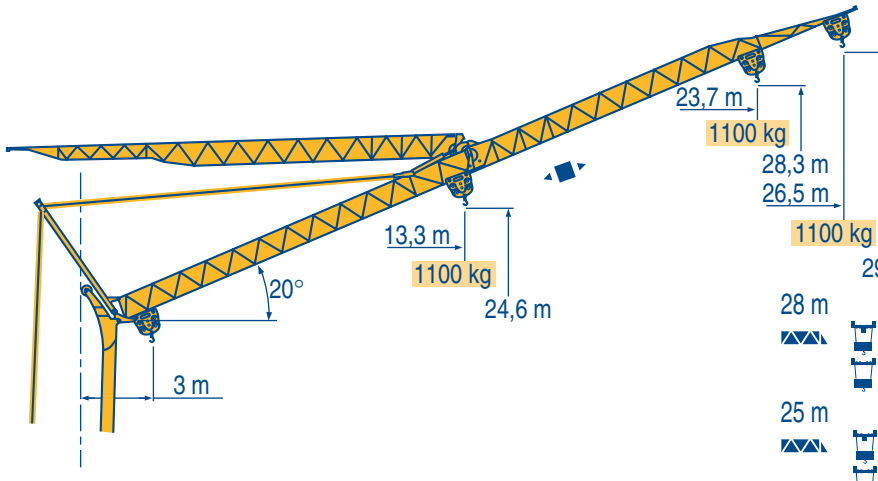
28 m	3 ►	12,5	13	14	m	11,9	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21,7	23	25	26	28	m
		3000	2855	2600	kg	3000	2970	2675	2435	2230	2055	1900	1770	1650	1545	1455	–	1295	1160	1105	1000	kg
																	1500	1400	1265	1210	1100	kg
25 m	3 ►	12,5	13	14	m	12,2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22,2	23	25	m			
		3000	2860	2600	kg	3000	2760	2510	2300	2120	1965	1825	1705	1595	1500	–	1335	1200	kg			
																	1500	1440	1300	kg		

LVB 1

Flèche relevée (F) / Luffing jib (GB) / Braccio impennato (I)
Ausleger in Steilstellung (D) / Flecha izada (E) / Lança inclinada (P)



28 m	3 ►	20,3	21,6	22	23	24	25	26	27,8	m
	1500	–	1355	1280	1210	1150	1090	1000	kg	
	1500	1465	1390	1320	1255	1195	1100	kg		
25 m	3 ►	20,8	22,1	22	23	24	24,8	m		
	1500	–	1400	1320	1250	1200	kg			
	1500	1500	1425	1355	1300	kg				

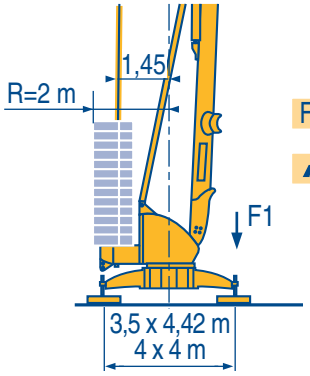


28 m	3 ►	26,5	m	
	1000	kg		
	1100	kg		
25 m	3 ►	23,7	m	
	1000	kg		
	1100	kg		

LVB 1

Chariot distributeur (F)	Verfahrbare laufkatze (D)	Traversing trolley (GB)	Carro distribuidor (E)	Carrellino distributore (I)	Carro distribuidor (P)
Chariot distributeur et courbes de charges	Verfahrbare laufkatze und lastkurven	Traversing trolley and load diagrams	Carro distribuidor y curvas de cargas	Carrellino distributore e curve di carico	Carro distribuidor e curva de cargas

Réactions (F) / Eckdrücke (D) / Reactions (GB) / Reacciones (E) / Reazioni (I) / Reacções (P)



F1	● 16,9 t ■ 16,5 t
	9,26 t

LVB 1

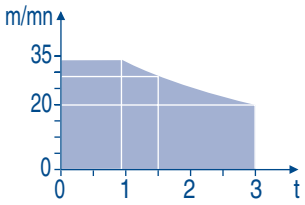
	Réactions en service (F)	Reaktionskräfte in Betrieb (D)	Reactions in service (GB)	Reacciones en servicio (E)	Reazioni in servizio (I)	Reacções em serviço (P)
●	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço
■	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço
	A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.

Mécanismes (F) / Antriebe (D) / Mechanisms (GB) / Mecanismos (E) / Meccanismi (I) / Mecanismos (P)

											ch - PS hp	kW
●	15 LVF 10 Optima	m/min	3,4	38	47	52	68	1,7	8,6	19	26	34	15	11
		kg	1500	1500	1100	1000	500	3000	3000	3000	2000	1000		
■	3 DVF5	m/min	0 → 19 → 41										3	2,2
	RVF2 - 30	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2	1,5

CEI 38 IEC 38	kVA	
400 V (+6% -10%) 50 Hz	20 kVA	2000/14

15 LVF 10 Optima



LVB 3

	Levage (F)	Heben (D)	Hoisting (GB)	Elevación (E)	Sollevamento (I)	Elevação (P)
●	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação
■	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação
	Conforme aux directives CEE sur le niveau acoustique	Gemäss EWG-Richtlinien für den Schall-Leistungspegel	In compliance with the EEC Instructions on noise level	Conforme con las directivas CEE sobre el nivel acustico	Conforme alle direttive CEE sul livello acustico	Conforme as directivas CEE sobre o nível acústico

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

