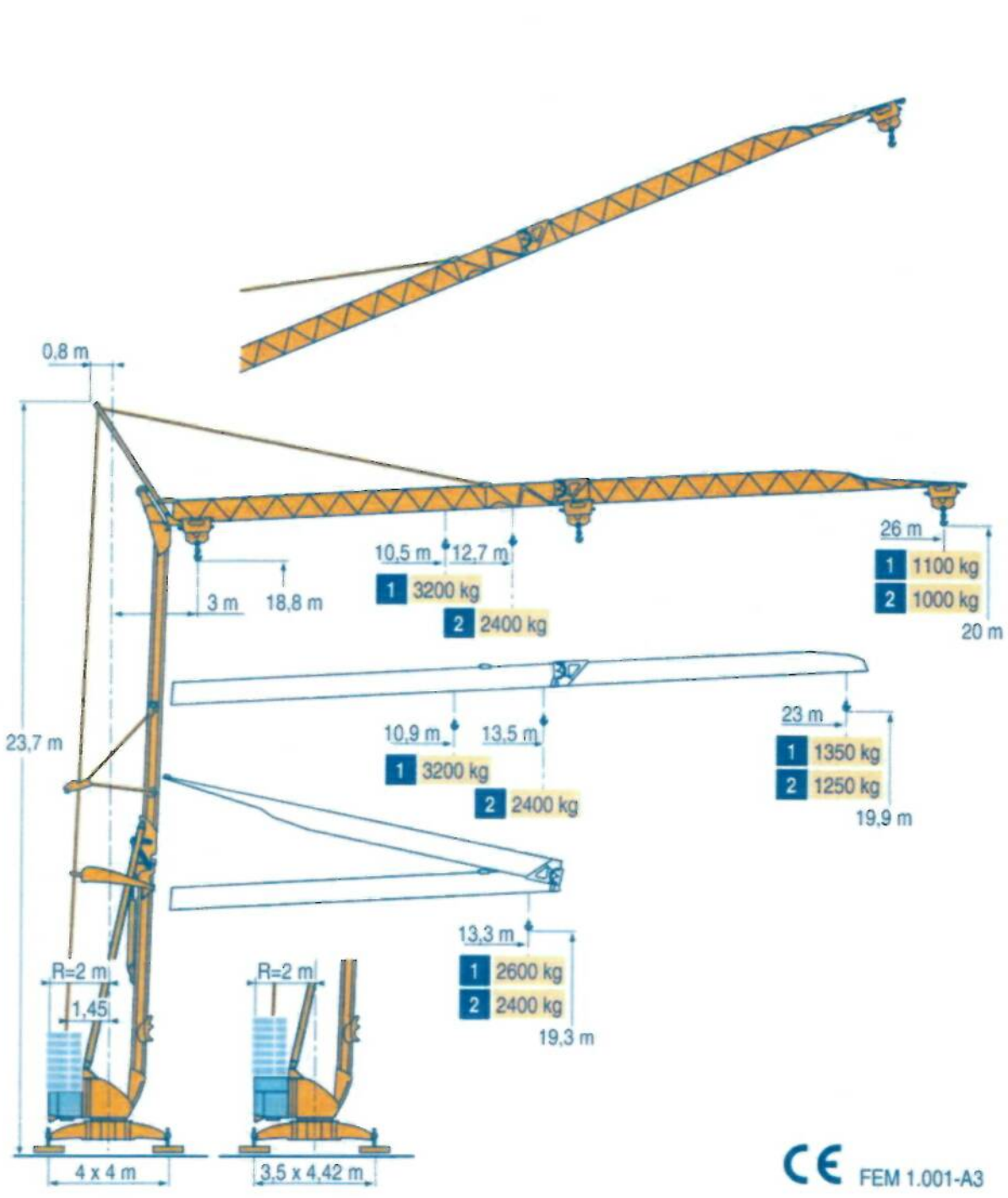
# Igo 26




CE FEM 1.001-A3

Igo
HD
HDM

HDT

GTMR

CITY CRANE

TOPKIT MD
MAXI MD

MAXI TOPKIT

Topless MDT

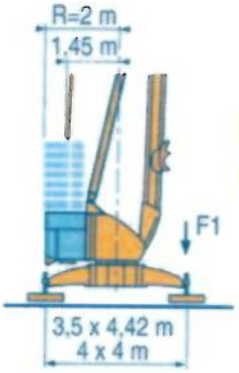
MR

LWP 1

POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN

## Réactions (F) / Eckdrücke (D) / Reactions (GB) / Reacciones (E) / Reazioni (I) / Reacções (P)




F1 ●15,6 t ■13,5 t

8,15 t

LWP 1

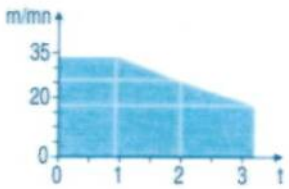
| | Réactions (F) | Reaktionskräfte (D) | Reactions (GB) | Reacciones (E) | Reazioni (I) | Reacções (P) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ● | en service | in Betrieb | in service | en servicio | in servizio | em serviço |
| ■ | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço |
| ⛰ | A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum | Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe. | Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height. | Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima. | A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima. | Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas. |

## Mécanismes (F) / Antriebe (D) / Mechanisms (GB) / Mecanismos (E) / Meccanismi (I) / Mecanismos (P)

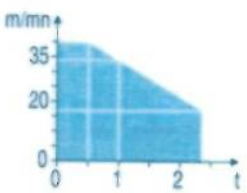
| | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1re | 2e | 3e | 4e | 5e | 1re | 2e | 3e | 4e | 5e | | |
| ▲● ▼ | 15 LVF 10 Optima | m/min | 3,4 | 35 | 47 | 52 | 68 | 1,7 | 8,6 | 17,5 | 26 | 34 | 15 | 11 |
| | | kg | 1600 | 1600 | 1100 | 1000 | 500 | 3200 | 3200 | 3200 | 2000 | 1000 | | |
| ◄■► | 3 DVF5 | m/min | 0 → 19 → 41 | | | | | | | | | | 3 | 2,2 |
| ▲● ▼ | 10 LVF 12 Optima | m/min | 2 | 10 | 17 | 34 | 40 | - | - | - | - | - | 10 | 7,5 |
| | | kg | 2400 | 2400 | 2400 | 1000 | 500 | - | - | - | - | - | | |
| ◄■► | 2 DVF5 | m/min | 15 → 38 (0 → 1000 kg) - 15 → 30 (1000 → 2400 kg) | | | | | | | | | | 2 | 1,5 |
| ◉ | RVF2 | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | | 2 | 1,5 |

| CEI 38 IEC 38 | kVA | 🎧 |
|---|---|---|
| 400 V (+6% -10%) 50 Hz | 15 LVF 10 : 20 kVA<br>10 LVF 12 : 14 kVA | 2000/14 |

**15 LVF 10 Optima**




**10 LVF 12 Optima**




LWP 1

| | Levage (F) | Heben (D) | Hoisting (GB) | Elevación (E) | Sollevamento (I) | Elevação (P) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ▲● ▼ | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição |
| ◄■► | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação |
| ◉ | Conforme aux directives CEE sur le niveau acoustique | Gemäss EWG-Richtlinien für den Schall-Leistungspegel | In compliance with the EEC Instructions on noise level | Conforme con las directivas CEE sobre el nivel acustico | Conforme alle direttive CEE sul livello acustico | Conforme as directivas CEE sobre o nível acústico |



POTAIN

SCAN ME

# BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

# BISCHAG

**1970**

## GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

## ÜBERGABE

**2006**

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

**2007**

## INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

## AUSBAU

**2009**

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

**2018**

## NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

## NEUBAU

**2024**

Kranhalle in Laufen

**2025**

## NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

