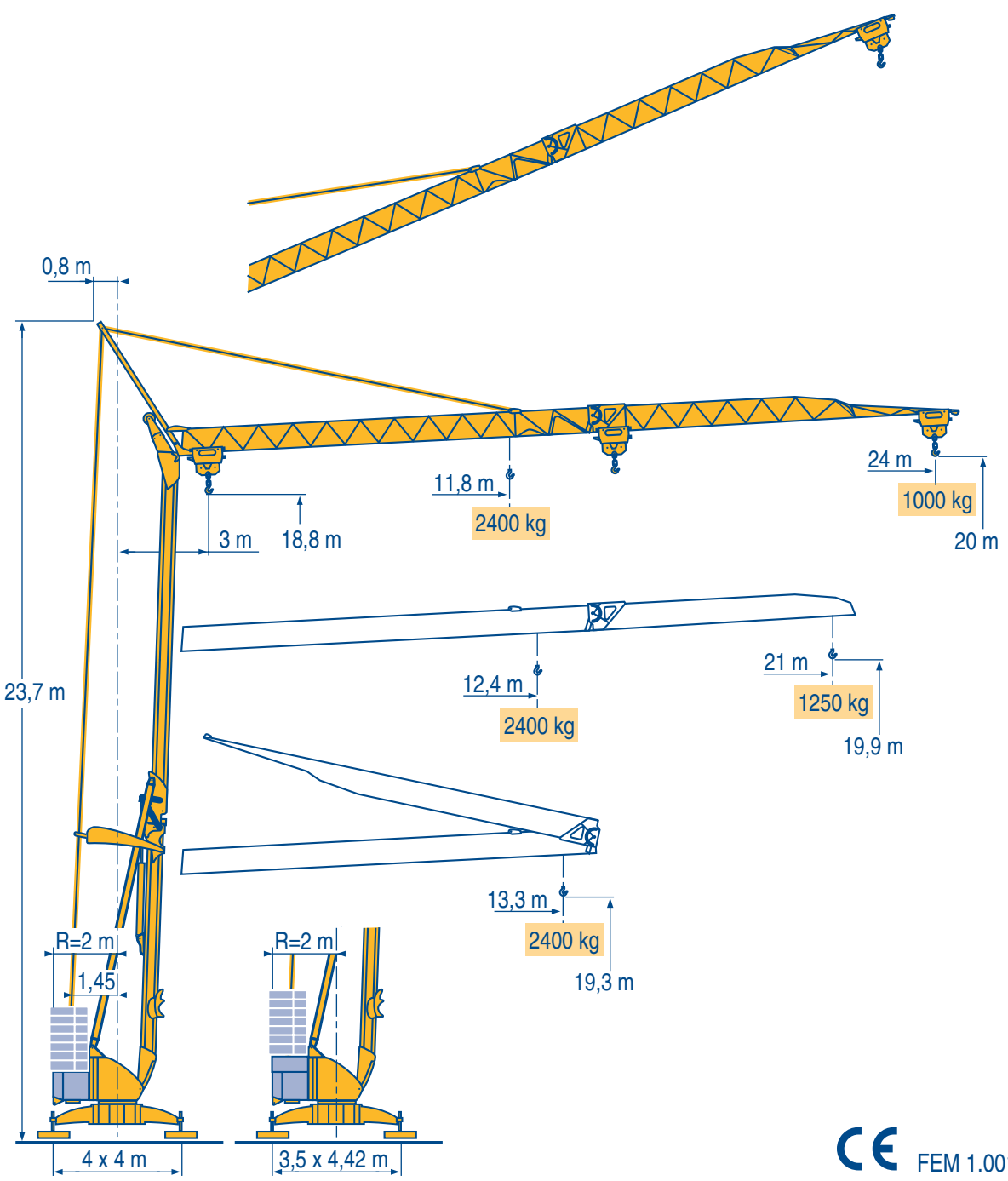
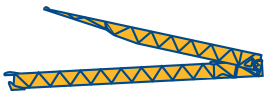
Igo 24



CE FEM 1.001-A3

POTAIN ISO 9001 POTAIN
POTAIN

Courbes de charges (F) / Lastkurven (D) / Load diagrams (GB) / Curvas de cargas (E) / Curve di carico (I) / Curva de cargas (P)

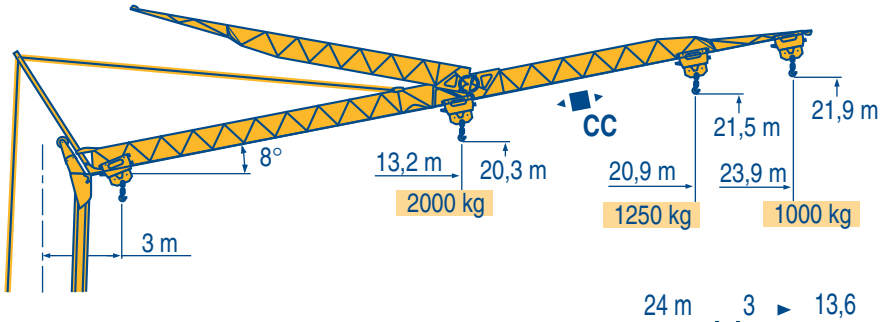




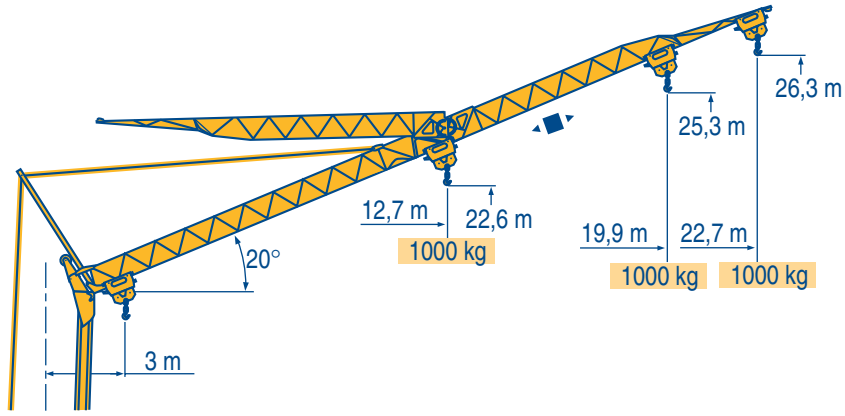
24 m	3 ►	13,3	m	11,8	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	m
		2400	kg	2400	2355	2130	1945	1785	1650	1530	1425	1335	1255	1180	1115	1055	1000	kg
21 m	3 ►	13,3	m		12,4	13	14	15	16	17	18	19	20	21	m			
		2400	kg		2400	2250	2055	1890	1745	1620	1510	1415	1330	1250	kg			

LWU 1

Flèche relevée (F) / Ausleger in Steilstellung (D) / Luffing jib (GB) / Flecha izada (E) / Braccio impennato (I) / Lança inclinada (P)



24 m	3 ►	13,6	15	16	17	18	19	20	22	23,9	m
		2000	1775	1640	1525	1420	1330	1245	1110	1000	kg
21 m	3 ►	14,2	15	16	17	18	19	20,9	m		
		2000	1875	1735	1610	1500	1405	1250	kg		



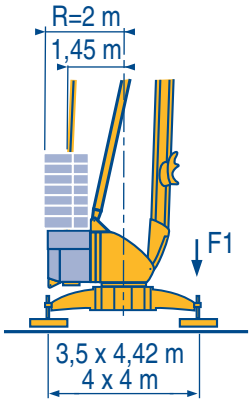
24 m	3 ►	22,7	m
		1000	kg
21 m	3 ►	19,9	m
		1000	kg

LWU 1

CC

Chariot distributeur (F)	Verfahrbare laufkatze (D)	Traversing trolley (GB)	Carro distribuidor (E)	Carrellino distributore (I)	Carro distribuidor (P)
Chariot distributeur et courbes de charges	Verfahrbare laufkatze und lastkurven	Traversing trolley and load diagrams	Carro distribuidor y curvas de cargas	Carrellino distributore e curve di carico	Carro distribuidor e curva de cargas

Réactions / Eckdrücke / Reactions / Reacciones / Reazioni / Reacções



F1	●15,6 t ■13,5 t
	8,3 t

LWU 1

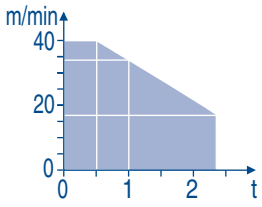
	Réactions en service / Réactions hors service / A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum	Reaktionskräfte in Betrieb / Reaktionskräfte außer Betrieb / Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Reactions in service / Reactions out of service / Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Reacciones en servicio / Reacciones fuera de servicio / Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	Reazioni in servizio / Reazioni fuori servizio / A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Reacções em serviço / Reacções fora de serviço / Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.
●						
■						

Mécanismes / Antriebe / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi / Mecanismos

									ch - PS hp	kW
●	10 LVF 12 Optima	m/min	2	10	17	34	40		10	7,5
		kg	2400	2400	2400	1000	500			
■	2 DVF5	m/min	15 - 38 (0 → 1000 kg)			15 - 30 (1000 → 2400 kg)			2	1,5
	RVF2	tr/min U/min rpm	0 → 0,8						2	1,5

CEI 38 / IEC 38	kVA	
400 V (+6% -10%) 50 Hz	10 LVF 12 : 14 kVA	2000/14

10 LVF 12 Optima



LWU 1

	Levage / Distribution / Orientation / Conforme aux directives CEE sur le niveau acoustique	Heben / Katzfahren / Schwenken / Gemäss EWG-Richtlinien für den Schall-Leistungspegel	Hoisting / Trolleying / Slewing / In compliance with the EEC Instructions on noise level	Elevación / Distribución / Orientación / Conforme con las directivas CEE sobre el nivel acustico	Sollevamento / Ditribuzione / Rotazione / Conforme alle direttive CEE sul livello acustico	Elevação / Distribuição / Rotação / Conforme as directivas CEE sobre o nível acústico

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

