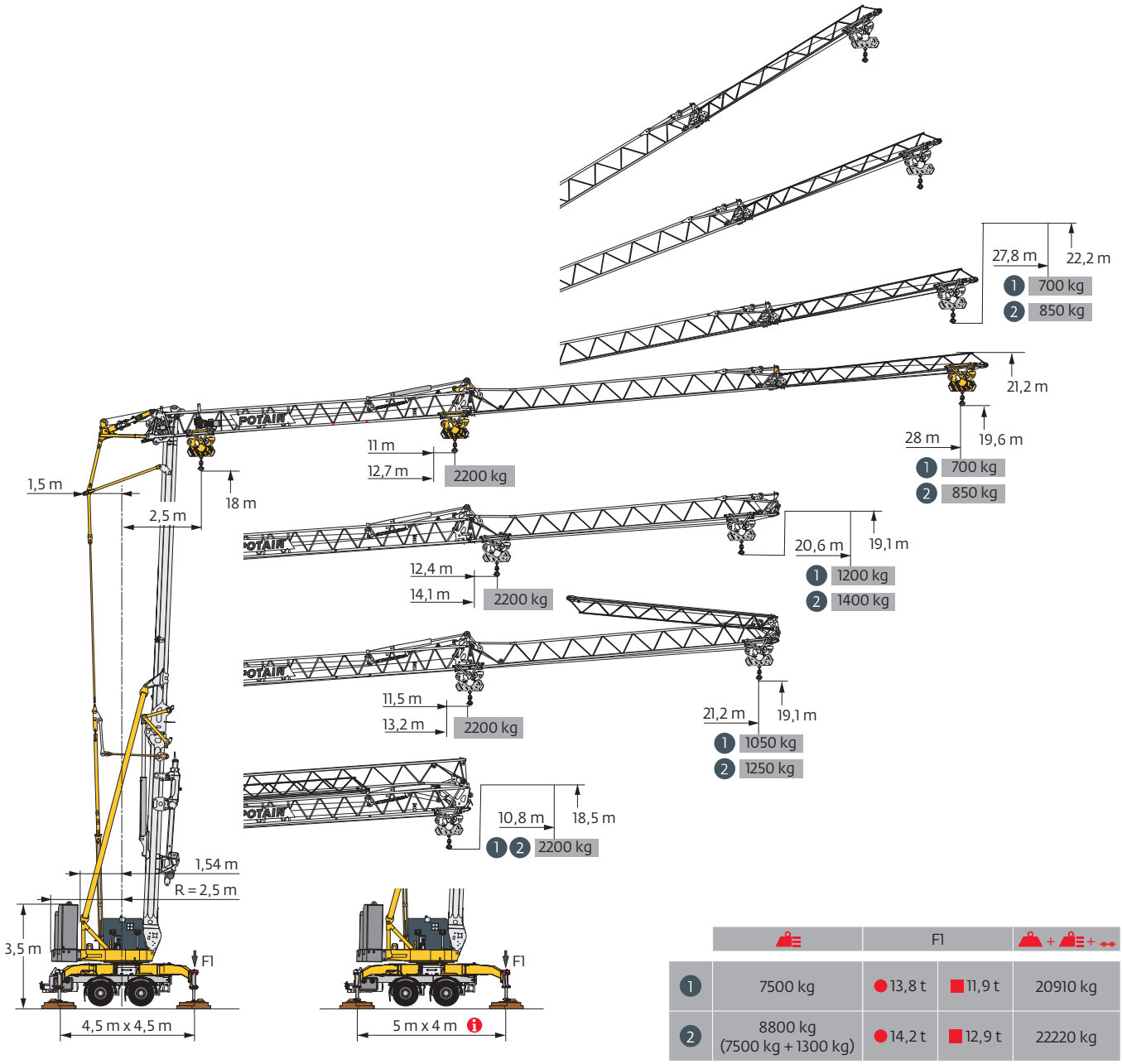
POTAIN®

Hup M 28-22



		F1		+ +
1	7500 kg	13,8 t	11,9 t	20910 kg
2	8800 kg (7500 kg + 1300 kg)	14,2 t	12,9 t	22220 kg

Smart Set-up

Drive Control

Power Control

Steering axle

CraneSTAR Diag

Generator

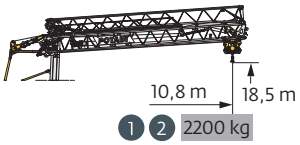
Hydraulic Levelling

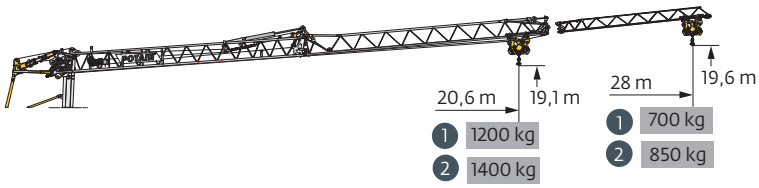
Mechanical Jacks

Top Site

CE EN 14439 C25-D25
EN 14439 C50-D50
FEM 1.001-A3

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок





28 m		2,5 ► 10,8 m
	1	2200 kg
	2	2200 kg

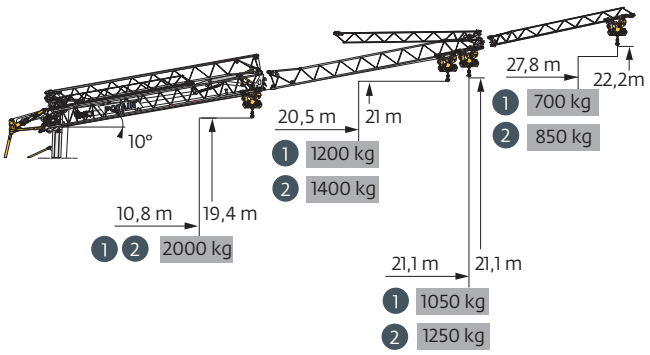
2,5 ►	11	12	12,7	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	m
1	2200	2000	-	1800	1650	1500	1400	1300	1200	1150	1050	950	850	770	700	kg
2	2200	2150	1950	1800	1650	1550	1450	1350	1300	1150	1050	930	850			kg

20,6 m		2,5 ► 10,8 m
	1	2200 kg
	2	2200 kg

2,5 ►	12,4	13	14	14,1	15	16	17	18	19	20	20,6	m
1	2200	2100	1900	-	1750	1650	1500	1400	1300	1250	1200	kg
2	2200	2050	1900	1750	1650	1550	1450	1400				kg



28 m		2,5 ► 11,5	12	13	13,2	14	16	18	20	21,2	m
	1	2200	2100	1900	-	1750	1500	1300	1150	1050	kg
	2				2200	2050	1750	1500	1350	1250	kg

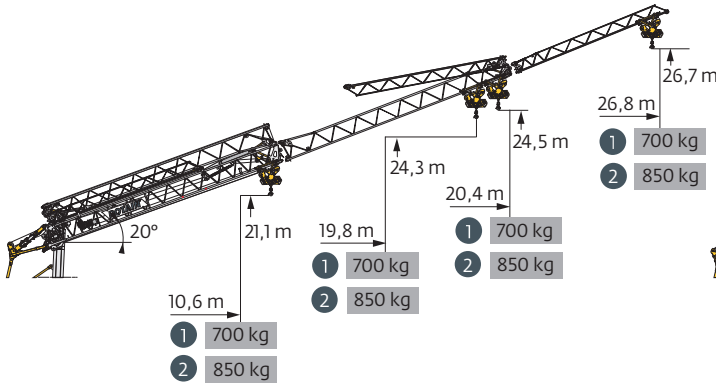


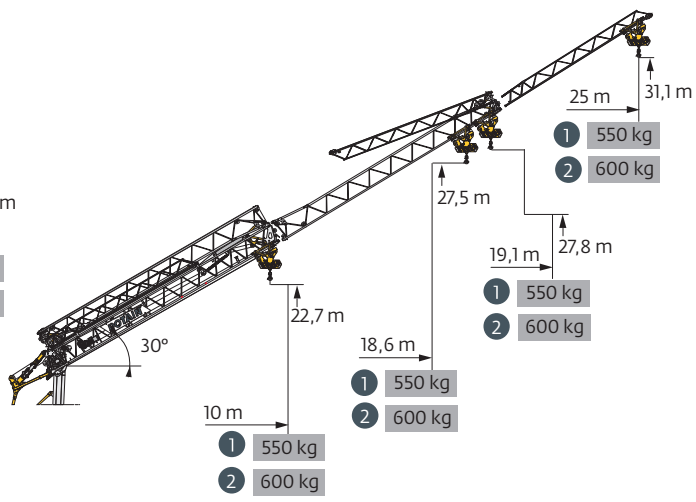
28 m		2,5 ► 11,9	13	13,7	15	17	18	21	25	27,8	m
	1	2000	1800	-	1500	1300	1200	1000	800	700	kg
	2		2000	1800	1550	1450	1200	970	850		kg

20,6 m		2,5 ► 13,4	15	15,2	16	18	20,5	m
	1	2000	1750	-	1600	1400	1200	kg
	2			2000	1900	1650	1400	kg

28 m		2,5 ► 12,4	14	14,2	15	16	18	21,1	m
	1	2000	1750	-	1600	1450	1250	1050	kg
	2			2000	1900	1750	1500	1250	kg

28-20,6 m		2,5 ► 10,8 m
	1	2000 kg
	2	2000 kg



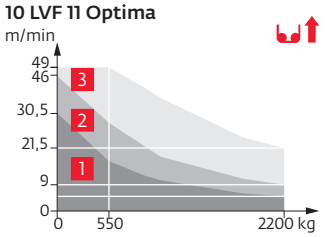


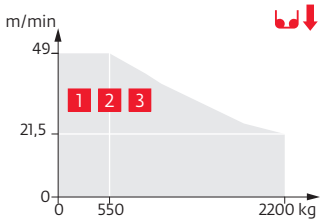
Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

230 V - 50 Hz 400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz									ch - PS hp	kW
	10 LVF 11 Optima	230 V ⫽ 20 A 1	m/min	1,6	5	10,5	12	17	3,3	2,4
			kg	2200	2200	1000	850	550		
		230 V ⫽ 32 A 2	m/min	1,6	9	18,5	22	30	5,2	3,8
			kg	2200	2200	1000	850	550		
		400 V 480 V 3	m/min	1,6	21,5	38,5	42	49	10	7,5
			kg	2200	2200	1000	850	550		
	2 DVF 4 Optima		m/min	1,7	28	35	41	47,5	2	1,5
			kg	2200	2200	1100	600	200		
	HPS 131		tr/min U/min rpm	0 → 0,8					4	3

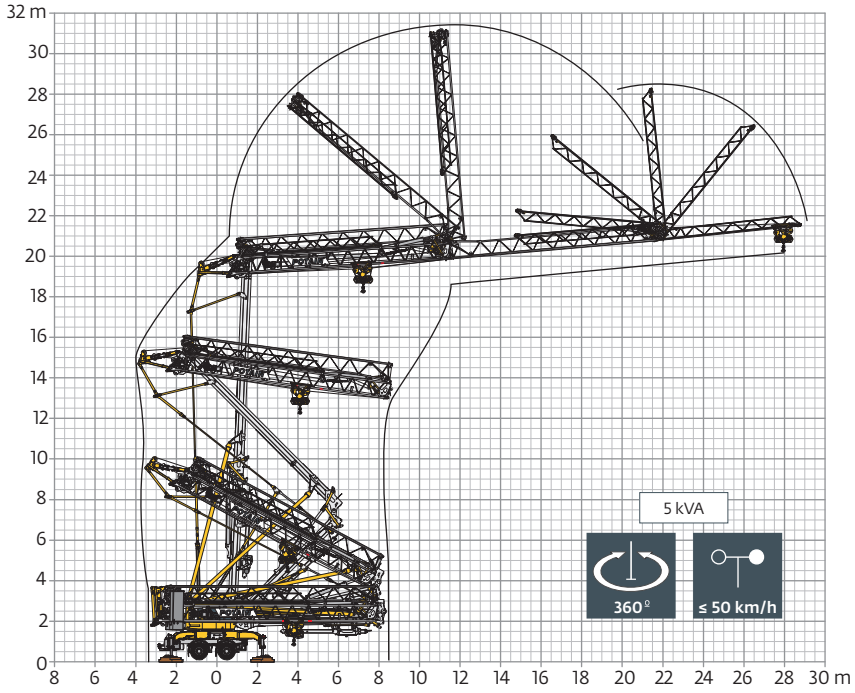
IEC 60204-32	kVA
230 V (+10% -10%) 50 Hz 400 V (+10% -10%) 50 Hz 480 V (+6% -10%) 60Hz	230 V 20A : 4,6 kVA 230 V 32A : 7,4 kVA 400 V / 480 V : 13 → 9 kVA

10 LVF 11 Optima

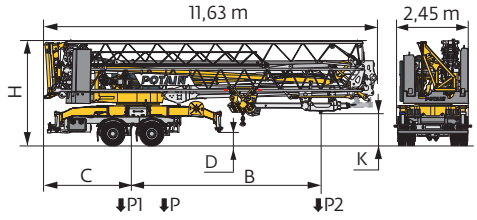




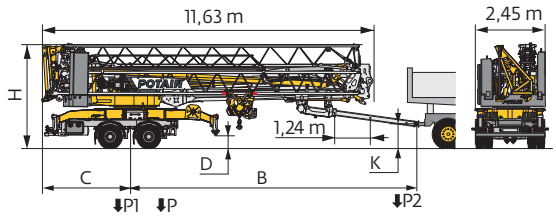
Montage / Montage / Erection / Montaje / Montaggio
Montagem / Монтаж



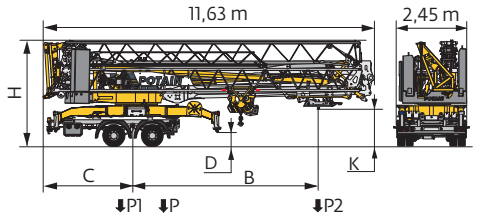
Transport / Transport / Transport / Transporte / Trasporto
Transporte / Транспортировка



	km/h		B (m)	C (m)	D (m)	H (m)	K (m)	P (kg)	P1 (kg)	P2 (kg)
TS014/J218D	**25**	7500 kg	6,53	3,14	0,38/0,48	3,59/3,69	1,12/1,3	20560	19250	1310
	25	8800 kg	6,53	3,14	0,38/0,48	3,59/3,69	1,12/1,3	21880	18990	2890
TS014/J217D	**80**	7500 kg	6,6	3,1	0,45	3,68	1,2/1,28	20910	19460	1450
(EBS) - **TÜV**	**80**	8800 kg	6,6	3,1	0,45	3,68	1,2/1,28	22220	19190	3030



	km/h		B (m)	C (m)	D (m)	H (m)	K (m)	P (kg)	P1 (kg)	P2 (kg)
TS014/J218D	**25**	7500 kg	10,21	3,14	0,38/0,48	3,59/3,69	0,67/0,97	20560	19720	840
TS014/J217D	**80**	7500 kg	10,27	3,1	0,45	3,68	0,75/0,95	20910	19980	930
(EBS) - **TÜV**										



	km/h		B (m)	C (m)	D (m)	H (m)	K (m)	P (kg)	P1 (kg)	P2 (kg)
SL014/J218D	**25**	7500 kg	6,53	3,14	0,38/0,48	3,59/3,69	1,27/1,37	20400	19250	1150

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
R	Rayon de giration	Schwenk radius	Rear slewing radius	Radio de giro	Raggio di rotazione	Raio de rotação	Задний габарит
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids à vide, sans lest, sans trains de transport, avec flèche maxi. et hauteur standard.	Gewicht ohne Last, ohne Ballast, ohne Transportachsen,mit max. Auslager und Standardhöhe	Weight without load, without ballast, without transport axles, with max. jib and standard height	Peso en vacío, sin lastre, sin trenes de transporte con flecha y altura estandar	Peso a vuoto, senza zavorra, senza assali di trasporto, con braccio max e altezza standard.	Peso em vazio, sem lastro, sem eixos de transporte com lança máxima e altura standard.	Вес без груза, без балласта, без осей для транспортировки, с максимальным вылетом стрелы и стандартной высотой
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Trains de transport	Transportachsen	Transport axles	Trenes de transporte	Assali di trasporto	Eixos de transporte	Осей для транспортировки
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	50 Hz Monophasé	50 Hz Einphasige	50 Hz Single phase	50 Hz Monofasica	50 Hz Monofase	50 Hz monofásica	Однофазное напряжение 50Hz
KVA	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Transport grue toute lestée.	Krantransport mit voller Ballastierung.	Transport of crane with full ballast.	Transporte grúa completamente lastrada.	Trasporto con gru completamente zavorrata.	Transporte de grua totalmente balastrada.	Перевозка крана с полным балластом
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности

⚠	Hauteurs sous crochet données moufle plaquée	Hakenhöhen werden mit plattiertem Haken angegeben	Hook heights given with plated pulley block	Altura bajo gancho con pasteca bloqueada	Altezza sotto gancio con bozzello in contatto con carrello	Altura ao gancho com o cadernal em contacto com o carrinho	высота под крюком дана при условии, что крюковая подвеска соприкасается с кареткой
	Document commercial non contractuel	Unverbindliches Vertriebsdokument	This commercial document is not legally binding	Documento commercial no contractual	Documento commerciale non vincolante	Documento comercial não contratual	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным
	Pour toute information technique se référer à la notice correspondante	Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen	For any technical information, please refer to the corresponding instructions	Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente	Per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni	Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções	Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции

© 2022 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

