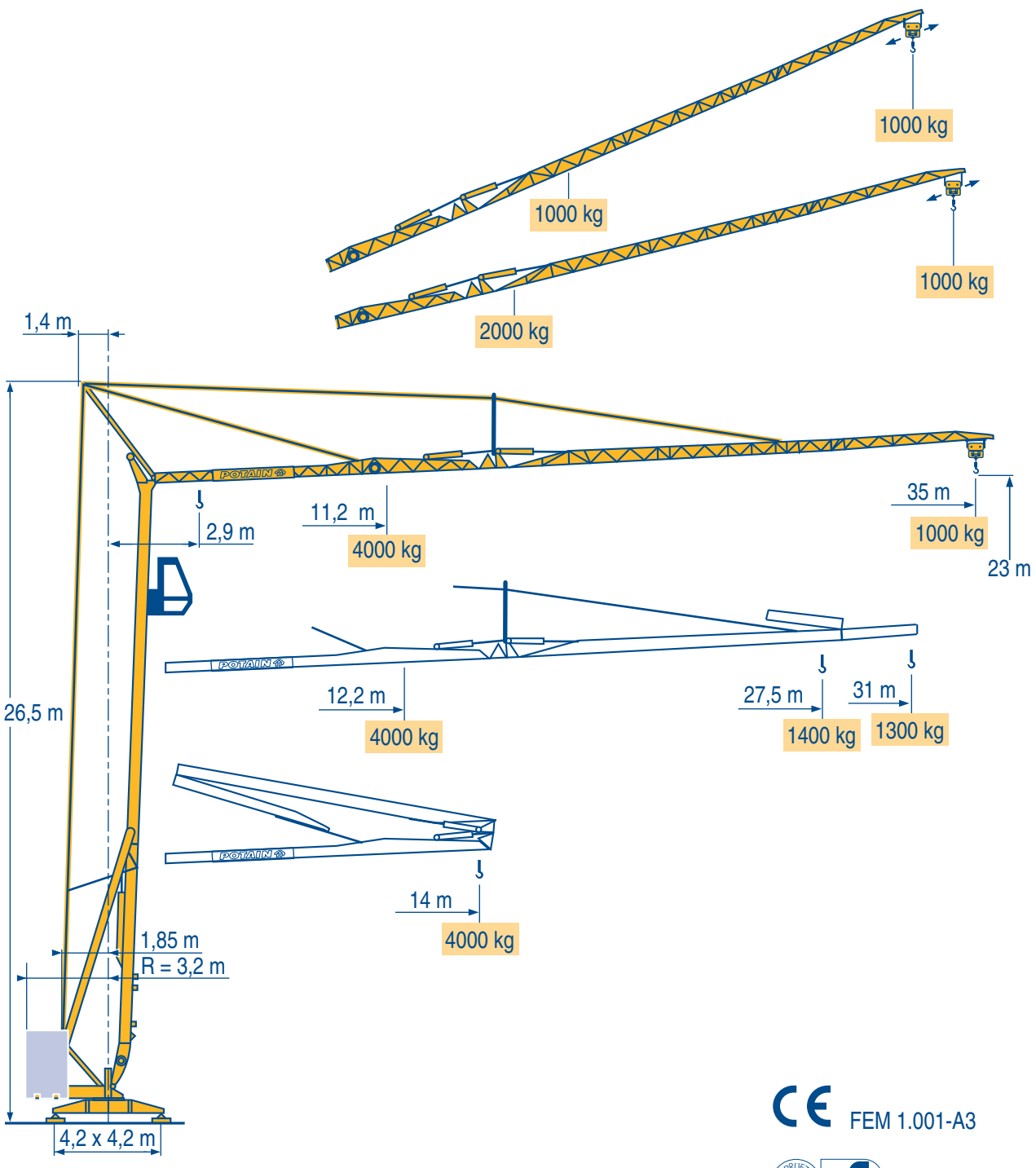
HDM 40 A



CE FEM 1.001-A3

LTQ 1

Igo
HD
HDM

HDT

GTMR

CITY CRANE

TOPKIT MD
MAXI MD

MAXI TOPKIT

Topless MDT

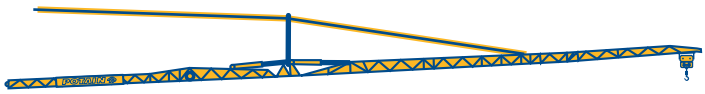
MR

POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN

Courbes de charges (F) / Load diagrams (GB) / Curve di carico (I)
Lastkurven (D) / Curvas de cargas (E) / Curva de cargas (P)





35 m	2,9►	14	m	11,2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	29	31	33	35 m
		4000	kg	4000	3695	3350	3060	2810	2600	2415	2255	2115	1985	1770	1595	1445	1320	1265	1165	1080	1000 kg

31 m	2,9►	14	m	12,2	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	29	31 m
		4000	kg	4000	3700	3380	3110	2880	2680	2500	2345	2205	1965	1770	1610	1470	1410	1300 kg

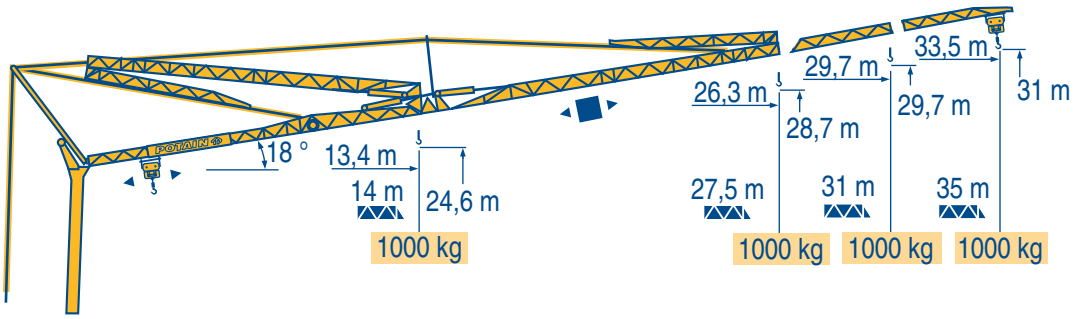


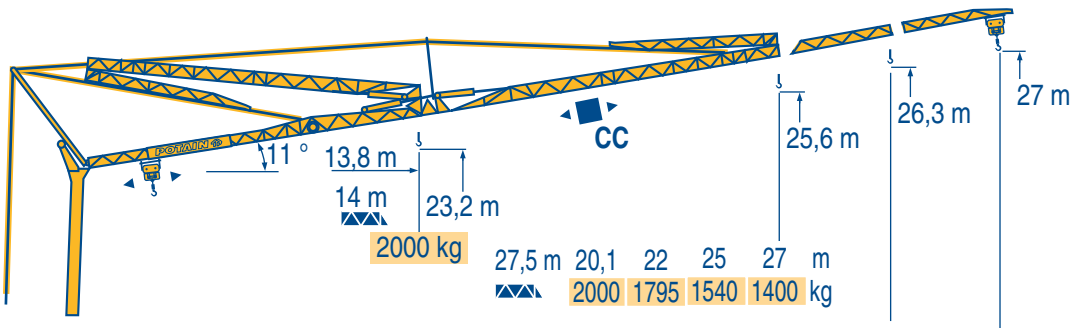


35/31 m	2,9►	14	m	11,6	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	27,5 m
		4000	kg	4000	3820	3460	3165	2910	2690	2500	2235	2190	2060	1835	1650	1500	1400 kg

LTQ 1

Flèche relevée (F) / Luffing jib (GB) / Braccio impennato (I)
Ausleger in Steilstellung (D) / Flecha izada (E) / Lança inclinada (P)





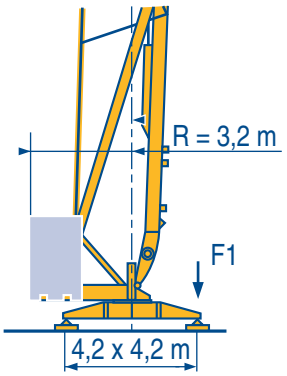
27,5 m	20,1	22	25	27	m				
	2000	1795	1540	1400	kg				
31 m	21,3	22	25	27	30,5	m			
	2000	1930	1655	1510	1300	kg			
35 m	19,6	22	25	27	30	32	34,5	m	
	2000	1740	1490	1355	1190	1100	1000	kg	

LTQ 2

CC

Chariot distributeur (F)	Verfahrbare laufkatze (D)	Traversing trolley (GB)	Carro distribuidor (E)	Carrellino distributore (I)	Carro distribuidor (P)
Chariot distributeur et courbes de charges	Verfahrbare laufkatze und lastkurven	Traversing trolley and load diagrams	Carro distribuidor y curvas de cargas	Carrellino distributore e curve di carico	Carro distribuidor e curva de cargas

Réactions (F) / Eckdrücke (D) / Reactions (GB) / Reacciones (E) / Reazioni (I) / Reacções (P)



F1 ●22,5 t ■15,8 t

12,3 t

LTQ 1

	Réactions (F)	Reaktionskräfte (D)	Reactions (GB)	Reacciones (E)	Reazioni (I)	Reacções (P)
●	en service	in Betrieb	in service	en servicio	in servizio	em serviço
■	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço
	A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.

Mécanismes (F) / Antriebe (D) / Mechanisms (GB) / Mecanismos (E) / Meccanismi (I) / Mecanismos (P)

										ch - PS hp	kW
▲ ● ▼	15 LVF 10	m/min	5	27	43	53	2,5	13,5	21,5	26,5	15	11
		kg	2000	2000	1250	1000	4000	4000	2500	2000		
	15 RPC 10	m/min	9	27	54		4,5	13,5	27		15	11
		kg	2000	2000	1000		4000	4000	2000			
◄ ■ ►	3 D2 V5	m/min	21 - 42								2,7	2
	RVF 2 30	tr/min U/min rpm	0 → 0,2 → 0,8								3	2,2

CEI 38 IEC 38	kVA	
400 V (+6% -10%) 50 Hz	15 LVF 10 : 20 kVA 15 RPC 10 : 20 kVA	84/534 - 87/405

LTQ 3

	Levage (F)	Heben (D)	Hoisting (GB)	Elevación (E)	Sollevamento (I)	Elevação (P)
●	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição
◄ ■ ►	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação
	Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique	Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel	In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level	Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico	Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico	Conforme as directivas CEE 84/534 e 87/405 sobre o nível acústico

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

