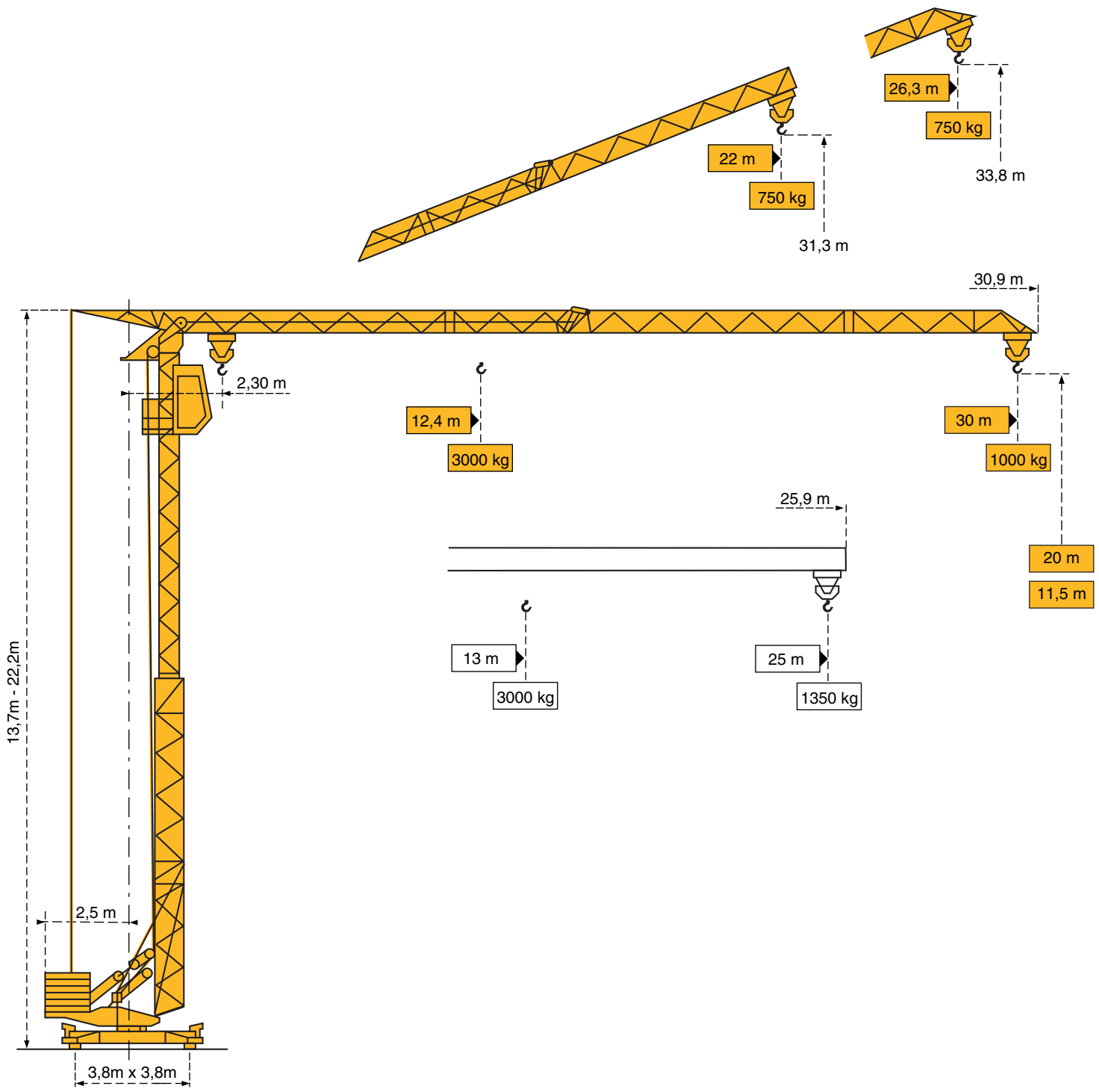


GMR 326 D

LKO 1

POTAIN

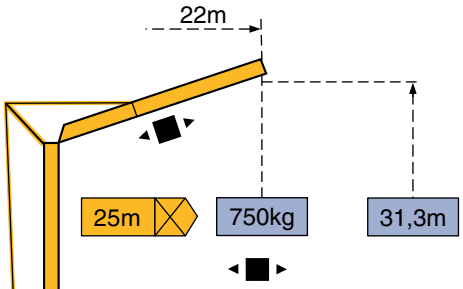
TÜV Cert
POTAIN ISO 9001 POTAIN
LLOYD'S RQA

Courbes de charges - *Lastkurven* - Load diagrams - *Curvas de cargas* - Curve di carico

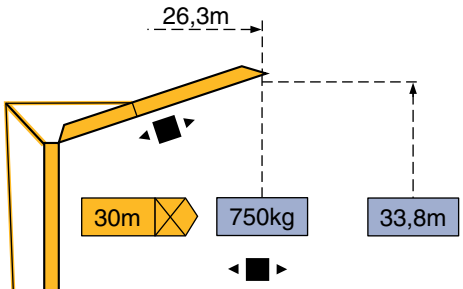


2,3 → 30 m	12,4	13	14	16	18	20	22	24	26	28	30	m
	3000	2820	2580	2190	1900	1670	1480	1330	1200	1090	1000	kg
2,3 → 25 m	13	14	16	18	20	22	24	25	m			
	3000	2740	2330	2020	1780	1580	1420	1350	kg			

Flèche relevée - *Ausleger in Steilstellung* - Luffing jib - *Flecha izada* - Braccio impennato

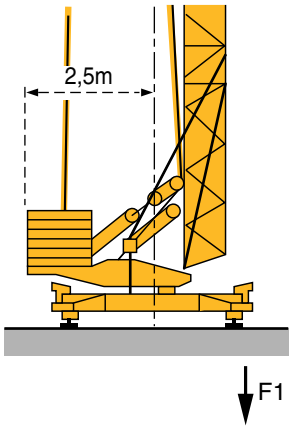


Chariot distributeur
Verfahrbare laufkatze
Traversing trolley
Carro distribuidor
Carrellino distributore



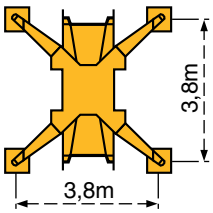
Chariot distributeur
Verfahrbare laufkatze
Traversing trolley
Carro distribuidor
Carrellino distributore

Réaction - *Eckdrücke* - Reactions - *Reacciones* - Reazioni

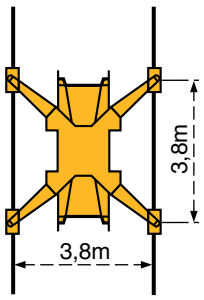


F1	● 17t	■ 10t
	10,8t	

Version sur vérins
Ausführung auf Abstützspindeln
Jacks version
Versión sobre gatos
Versione su stabilizzatori



Version voie droite
Ausführung gerade Schienenbahn
Straight track version
Versión vía recta
Versione traslazione diritta



● En service ■ Hors service	● *In Betrieb* ■ *Ausser Betrieb*	● In service ■ Out of service	● *En servicio* ■ *Fuera de servicio*	● In servizio ■ Fuori servizio
A vide sans lest ni train de transport avec flèche et hauteur maximum.	*Ohne Last, Ballast und Transportachse, mit Maximalausleger und Maximalhöhe.*	Without load, ballast or transport axles,with maximum jib and maximum height.	*Sin carga, sin lastre, ni tren de transporte, flecha y altura máxima.*	A vuoto, senza zavorra ne assali di trasporto con braccio massimo e altezza massima.

Mécanismes - *Antriebe* - Mechanisms - *Mecanismos* - Meccanismi

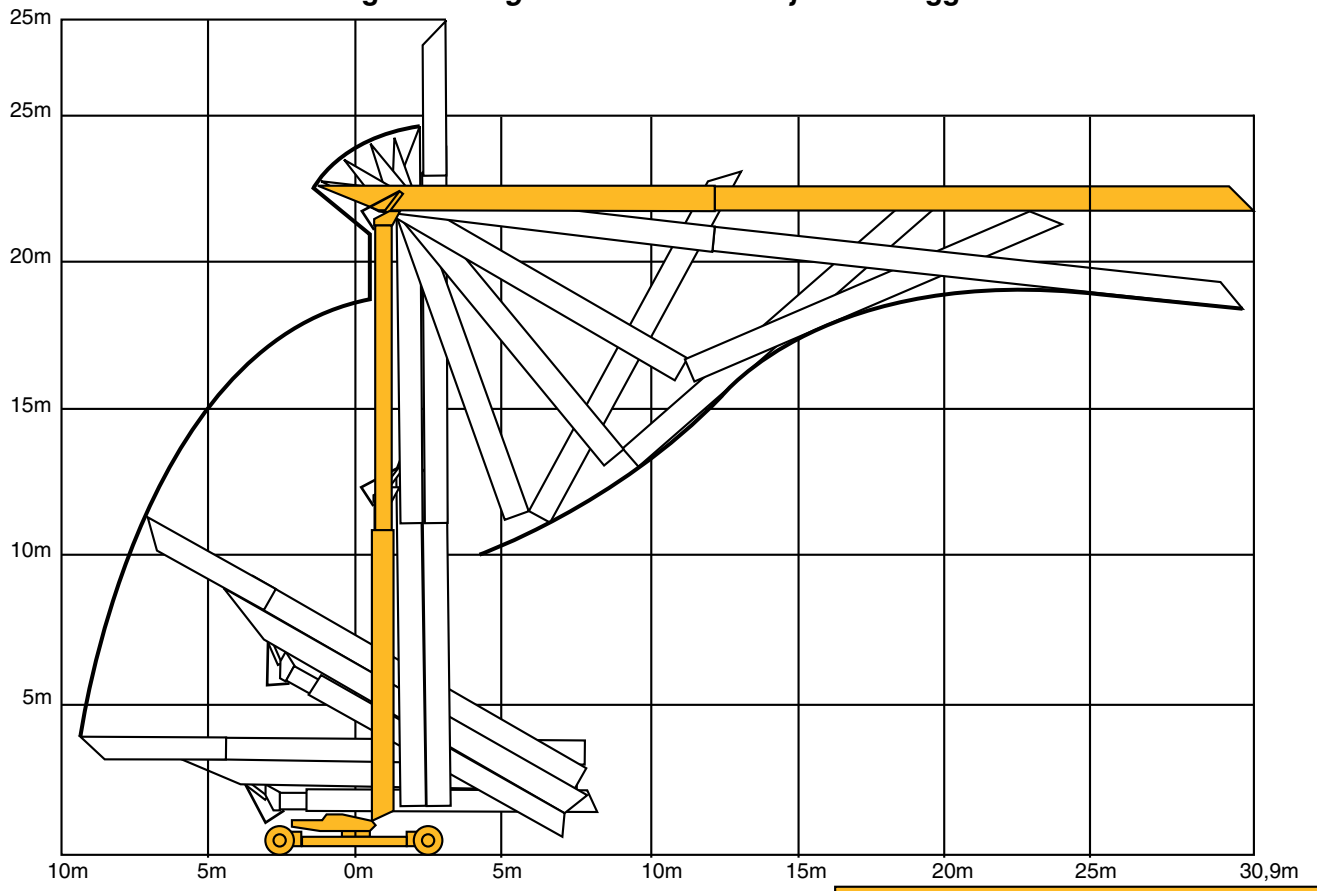
				m/min	kg	ch -PS hp	kW
Levage *Heben* Hoisting *Elevación* Sollevamento	15 TDPC 10	2/1		8	1500	5	3,7
				25	1500	15	11
				50	1000		
		4/1		4	3000	5	3,7
				12,5	3000	15	11
				25	2000		
Distribution - *Katzfahren* - Trolleying *Distribución* - Distribuzione		3D1 V5		35		4,5	3,3
		3D2 V5		22 - 44		4,5	3,3
Orientation - *Schwenken* - Slewing *Orientación* - Rotazione		RCV 20		0 → 1 tr/min U/min - rpm		3	2,2
Translation - *Kranfahren* - Travelling *Traslación* - Traslazione		TVD 121		25		2x1,4	2x1

Réseau - *Netzstrom* - Mains supply - *Red* - Rete elettrica	CEI 38 *IEC 38*	400V(+6%-10%) 50 HZ
Puissance électrique nécessaire - *Anschlusswert* - Necessary electric power *Potencia electrica necesaria* - Potenza elettrica necessaria		20 kVA
Groupe électrogène - *Stromaggregat* - Generator set - *Grupo electrogeno* - Gruppo elettrogeno		*

*Nous consulter - *Auf Anfrage* - Consult us - *Consultarnos* - Consultateci

Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique - *Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall- Leistungspegel*
In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 instructions on noise level - *Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico*
Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico

Montage - *Montage* - Erection - *Montaje* - Montaggio



POTAIN GMR 326 D

SCAN ME

BISCHAG

ROLLT - HEBT - BEWEGT

ROULE - LÈVE - DÉPLACE



- Bau- & Industriekrane
- LKW - Kranarbeiten
- Spezialtransporte
- Hydraulikservice
- Montage- & Hebegeräte
- Material- & Bürocontainer
- Anschlagmittelprüfungen
- Elektrogeräteprüfungen

Wahlenstrasse 175
4242 Laufen

info@bischag.ch

061 781 55 11

BISCHAG

1970

GRÜNDUNG

Die Herren **B**rotbeck, **I**ff und **SCH**weighauser waren die Gründer von der **BISCH**AG AG

ÜBERGABE

2006

Die Herren Iff & Schweighauser übergeben die Firma an die langjährigen Mitarbeiter Beat Henz, Marcel und Peter Iff

2007

INTEGRATION

der MARTI + Co. Transporte

AUSBAU

2009

Standort Büsserach, Büro- und Werkhalle

2018

NEUER STANDORT

Standortwechsel an die Wahlenstrasse 175 in Laufen

NEUBAU

2024

Kranhalle in Laufen

2025

NACHFOLGE

Co-Geschäftsführung Beat & Chantal Henz

